

Hier fehlt es offensichtlich am notwendigen Tempo, denn die Meldung spricht mit kritischem Unterton davon, es gehe bei der Vereinbarung mit Polen um die „rasche“ Umsetzung wissenschaftlich-technischer Ergebnisse in die Produktion. Die „DDR“ und Polen hatten 1985 ein Langzeit-Abkommen über gegenseitige Zusammenarbeit geschlossen, das bis zum Jahre 2000 reicht und dem entsprechenden Übereinkommen zwischen Ost-Berlin und Moskau von 1984 ähnelt.

Auch die Sowjets drängen Ost-Berlin diese Vereinbarung forciert umzusetzen. Die DDR-Produktion leidet bei der Kunststoffproduktion, beim Ausbau der Biotechnologie, bei Erzeugnissen des Gerätebaus und bei der Serienproduktion von Webautomaten mit neuer Technologie durch die gegenseitige Lieferung von Baugruppen helfen.

Auf „DDR“-Seite wird immer wieder die Sorge geäußert, eine solche Zusammenarbeit auf dem Mikroelektronik-Sektor bringe der deutschen Seite nichts, weil die UdSSR veraltetes Material liefere und durch hohe Forderungen den Ausbau der eigenen „DDR“-Industrie mit derartigen Weltstandard-Ausrüstungen verzögere.

Briefe an DIE WELT

DIE WELT, Godesberger Allee 99, Postfach 200 866, 5300 Bonn 2, Tel. 0228/30 41, Telex 8 85 714

Die geteilte Stadt

Sehr geehrte Herren,
der Wirbel um die Anordnung der kommunistischen Regierung in Mitteleuropa, daß die bei ihr akkreditierten westlichen Botschafter ihre Pässe beim Übergang von West nach Ost-Berlin vorzeigen müssen, ist mir völlig unverständlich.
Der Viermächtestatus der Stadt Berlin ist doch seit langen Jahren seit der Errichtung der Mauer quer durch die alte Reichshauptstadt und die Militärmärsche der sogenannten Volksarmee im Ostteil der Stadt ausgeübt. Die jährlichen Proteste der drei Westmächte gegen den militärischen Aufmarsch in der entmilitarisierten Stadt sind das Papier nicht wert, auf dem sie stehen. Das wissen die drei Westmächte; nur die Deutschen scheinen es noch nicht begriffen zu haben.

Die Mauer durch Berlin ist nicht de jure, aber de facto eine Staatsgrenze.
Mit freundlichen Grüßen
Christoph Kofahl
Möln

Sehr geehrte Redaktion,
die Zurückhaltung der Bundesregierung in der „DDR“-Paßregelung provoziert zu folgender Feststellung: Wird denn der Status des Landes Berlin (West) so wesentlich verändert, wenn ein alliierter Vorbehaltrecht geändert wird? Solange die Russen einseitig die Alliierten anderserseits es interessiert, in Berlin zu bleiben, werden sie ohne Rücksicht auf irgendwelche Vorbehalte ihre Schutzpflichten erledigen. Je mehr alliierte Vorbehalte aufgegeben wurden, desto mehr hat sich die Freundschaft zwischen der Bevölkerung und den Schutztruppen verbessert.
Die Entwicklungen in den letzten Jahren fallen jedem aufmerksamen Beobachter in dieser Stadt auf. Die Alliierten protestieren doch nicht dagegen, daß in der sowjetisch besetzten Zone der freiheitliche Teil dieser Stadt in einem Wort geschrieben wird – nämlich „Westberlin“. Sie protestieren auch dann nicht, wenn unsere eigenen Leute an den Transitübergängen ins übrige Bundesgebiet so kontrolliert werden, als würde es eine Staatsgrenze sein; zumindest liegt die Anweisung vor, entsprechend den EG-Grenzrichtlinien zu verfahren. (So die Mitteilung des Herrn Ministers für Finanzen unter

Az. III B 2 – SV 5212 – 4/86). Das gewachsene Verhältnis zwischen den Alliierten und der im freiheitlichen Teil dieser Stadt lebenden Bevölkerung einerseits und der Sowjetunion mit den Bürgern des anderen Teils dieser Stadt muß man so realistisch sehen, wie es ist, nämlich die allmähliche Gleichstellung der Bürger zwischen Berlin (West) und dem übrigen Bundesgebiet, so wie es die Sowjets machen, daß die Bürger aus Ost-Berlin gleichgestellt werden mit den Bürgern, die in der „DDR“ leben.
Mit freundlichen Grüßen
Christoph A. Weidlich
Berlin 36

„Trümmerfrauen“

Sehr geehrte Damen und Herren,
Sie schreiben, eine Kommission prüfe nun eine Regelung für „Trümmerfrauen“. Dem trauten Brauch folgend, bestimmte Menschengruppen in Schubladen zu stecken (so die „Senioren“), hat man für die Frauen der Jahrgänge 1920 und früher den Begriff „Trümmerfrauen“ erfunden, der abstoßend wirkt und nicht ausreicht, das Opfer und die Leistungen dieser Frauen zu bewerten.
Nun will man „eine finanzielle Regelung“ finden. Warum nicht die gleiche für alle Mütter? Das Geld reiche nicht. Wie ist es da mit den Milliarden, die wir in kaum rückzahlbaren Polenkrediten stecken haben? Wie mit den Geldern für über 600 000 Asylanten, von denen jeweils zwei Drittel Scheinasylanten sind?
Man behandle die Mütter, die heute über 65 Jahre sind, nicht als gerade noch Geduldete, anstatt sie zu ehren. Sie haben sich um uns alle verdient gemacht.
Mit freundlichen Grüßen
Heinz Fleischmann
Kornwestheim

Wort des Tages

„Die äußere Freiheit der vielen leidet sich ab aus der inneren Freiheit der einzelnen.“
Theodor Heuss, deutscher Politiker und Autor (1884–1963)

Verschwindene

Täglich verschwinden in der Bundesrepublik Deutschland Menschen, von denen man manchmal nie wieder etwas hört. Meist nur in kurzen Meldungen berichten die Medien darüber; nach kurzer Zeit geraten solche Vorgänge bei den meisten Mitmenschen in Vergessenheit.
Anders jedoch sieht es bei den betroffenen Angehörigen aus, die häufig ihre Angst und tiefe Verzweiflung über die Ungewißheit herauszuschreien möchten. Ich kann mitreden. Seit über fünf Monaten ist meine Tochter Dagmar spurlos verschwunden. Anfangs versuchte ich von vielen Seiten starke Anteilnahme, die mir in meiner Not weiterhalf. Doch inzwischen scheint sich kaum jemand noch für diesen Fall zu interessieren.
Als Betroffene – und es gibt viele Betroffene – meine ich, daß gerade das Fernsehen hier Hilfe leisten könnte. Beide Fernsehanstalten, die ARD und das ZDF, müßten meiner Meinung nach einmal in der Woche Vermisstenmeldungen ausstrahlen. Dann wäre durch die Mithilfe aller Bürger, die diese Programme sehen, eine große Chance gegeben, viele der Vermissten wiederzufinden.
Gerda Ostermann
Geltorf

Braatz-Fabel

„Wie Herr von Braatz Freilands Ehre rettete“: Geistliche WELT vom 31. Mai
Sehr geehrte Damen und Herren,
gerade weil diese „Fabel der Braatzkartoffeln“ so besonders hübsch war, bitte ich doch den witzigen Schönheitsfehler im vorletzten Abschnitt zu korrigieren: Friedrich Wilhelm II. konnte nicht „den verdienten Leibkoch seines Vaters entlassen“; der Alte Fritz war sein Onkel!
Mit freundlichen Grüßen
Dr. Helio Fritz
Viersen 1

Grüne Logik

„Die Grünen und das Leben“: WELT vom 27. Mai
Christa Meves findet es „unbegreiflich“, daß die Grünen bei aller Hochachtung des Lebens für eine Freigabe der Abtreibung plädieren können. Ihr entgeht, daß die grüne Maxime des natürlichen Lebens offen ist für derartige Widersprüche. Wo Bäume zu unseren Brüdern werden, deren Existenz es unter allen Umständen zu erhalten gilt, verpflichten Menschenrechte nicht mehr als Naturschutzgebote.
Die Verabsolutierung des „Lebens“ hat ihre geistesgeschichtlichen Ursprünge in ähnlichen Untergründen, aus denen auch die Rhetorik etwa der „Rasse“ oder der „Blutgemeinschaft“ entspringt: einer Philosophie des Lebens, die ihre subjektivistische Bodenlosigkeit nie ganz betäuben konnte. Sie läßt sich ohne Schwierigkeiten vereinbaren sowohl mit totaler Herrschaft (desjenigen, der definiert, was Leben ist) als auch mit Massenvernichtung (desjenigen, was aus seiner Definition des Lebens herausfällt).
Was solchem Lebenskult abgeht, ist eine Vorstellung von Menschenwürde – denn die stellte sich seinem Willen zur Macht im Zweifel entgegen.
Mark Siemens
Student der Philosophie, Köln

Was solchem Lebenskult abgeht, ist eine Vorstellung von Menschenwürde – denn die stellte sich seinem Willen zur Macht im Zweifel entgegen.
Mark Siemens
Student der Philosophie, Köln

Wahlwerbung?

Billing bietet für RAF-Terroristen: WELT vom 27. Mai
Sehr geehrte Damen und Herren,
der Bundespräsident wird von Herrn Bölling gebeten, RAF-Terroristen frei zu lassen, die sich von ihrer Tätigkeit in der RAF lossagen. Sollen diese Leute nach Freilassung wieder im RAF-Untergrund verschwinden oder ist das gar eine wohlwollende SPD-Werbung?
Mit freundlichen Grüßen
Hanns-Ritter Klippert
Neubulach

Braatz-Fabel

„Wie Herr von Braatz Freilands Ehre rettete“: Geistliche WELT vom 31. Mai
Sehr geehrte Damen und Herren,
gerade weil diese „Fabel der Braatzkartoffeln“ so besonders hübsch war, bitte ich doch den witzigen Schönheitsfehler im vorletzten Abschnitt zu korrigieren: Friedrich Wilhelm II. konnte nicht „den verdienten Leibkoch seines Vaters entlassen“; der Alte Fritz war sein Onkel!
Mit freundlichen Grüßen
Dr. Helio Fritz
Viersen 1

Wenn ich meinen Tucholsky nicht so liebe und „Schloß Gripsholm“ mehr als einmal gelesen hätte, wäre ich vielleicht auf die hübsche Mär von Norbert Trunz und den Braatzkartoffeln hereingefallen.
Doch um der historischen Wahrheit willen muß festgehalten werden, daß diese Kartoffeln von Geheimrat Brats erfunden wurden, wie von Tucholsky glaubwürdig dargelegt.
Der Graf Fraissac und die Pommes Fritz (mit denen sich heute viele Verkaufsbuden schmücken) bleiben natürlich das geistige Eigentum des Herrn Trunz, auch die Fish-and-Chips-Version gönne ich ihm von Herzen.
Mit freundlichen Grüßen
Anne Uhde
Hamburg

Personen

VERNISSAGE

Gast in der Villa Hügel in Essen ist heute abend Bundespräsident Richard von Weizsäcker, der sich gemeinsam mit seiner Frau Marianne die große Ausstellung „Barock in Dresden“ ansehen will. Berthold Beitz, Vorsitzender des Kuratoriums der Krupp-Stiftung und Vorsitzender der Kulturstiftung Ruhrgebiet, hat eigens für den Bundespräsidenten zu einer Vorbesichtigung eingeladen, an der 120 ausgewählte Gäste teilnehmen. Der Bundespräsident wird in der Villa Hügel mit „DDR“-Kulturminister Hans-Joachim Hoffmann zusammenzutreffen und mit Dresdens Oberbürgermeister Wolfgang Berghofer. Aus Bonn kommt Kanzleramtsminister Dr. Wolfgang Schäuble. Eingeladen sind außerdem der Leiter der Ständigen Vertretung der Bundesrepublik Deutschland in Ost-Berlin, Hans-Otto Bräutigam, und der Leiter der Vertretung der „DDR“ in Bonn, Ewald Moldat. Die Führung durch diese bisher einmalige Ausstellung in der Bundesrepublik Deutschland übernimmt Professor Dr. Manfred Bachmann. Er ist Generaldirektor der Staatlichen Kunstsammlungen in Dresden. Die Eröffnung, ebenfalls im geladenen Gästekreis, übernimmt am Samstag abend Ministerpräsident Johannes Rau. Die Ausstellung ist vom 8. Juni bis 2. November geöffnet.

EHRUNGEN

Dem Korrespondenten der WELT in Frankfurt am Main, Dr. Dankwart Guratzsch, wird heute im ehe-



Dankwart Guratzsch
maligen Landtag des Großherzogtums und Freistaats Oldenburg der Literaturpreis des Verbandes Deutscher Architekten- und Ingenieur-

vereine (DAI) verliehen. Mit dieser Auszeichnung würdigt der DAI eine „langjährige und umfangreiche literarische und geisteswissenschaftliche Tätigkeit mit dem Ziel der analytischen Berichterstattung über Gebäude und geplante Architektur der Gegenwart“.

GEBURTSTAGE

Der Ehrenvorsitzende der Kassensärztlichen Bundesvereinigung, Dr. Hans Wolf Muschallik, feierte seinen 75. Geburtstag. Muschallik, in Oberschlesien geboren, gehörte zu den führenden Persönlichkeiten der deutschen Ärzteschaft. 1946 hatte er sich in Köln mit einer eigenen Praxis niedergelassen, wo er 1950 zu den Mitbegründern des Verbandes der Niedergelassenen Nichtkassenärzte zählte. In den folgenden Jahrzehnten war der Arzt und Sozialpolitiker Muschallik aktiv und engagiert in ärztlichen Ständesorganisationen tätig. So war er unter anderem von 1952 bis 1957 Vizepräsident der Ärztekammer Nordrhein und Vorstandsmitglied der Bundesärztekammer und von 1969 bis zum Frühjahr 1985 erster Vorsitzender der Kassensärztlichen Bundesvereinigung.

Der Verleger des „Reutlinger General-Anzeigers“, Valdo Lehari, hat gestern sein 70. Lebensjahr vollendet. Lehari, der aus Estland stammt und 1944 nach Deutschland kam, trat vor 35 Jahren in die Verlags- und Druckereibranche ein. 1954 übernahm er wichtige Aufgaben im schweizerischen Verlag. Der „Reutlinger General-Anzeiger“ und Oertel & Spörer profitieren von seiner Sachkunde und seiner technischen Aufgeschlossenheit. Gegenwärtig bereitet der Jubilar mit einem Sohn Valdo Lehari jun. den Einstieg beim lokalen Hörfunk vor.

Heute begeht in Heidelberg der Romanist und Übersetzungstheoretiker, Professor Dr. Fritz Paepcke, seinen 70. Geburtstag. In seiner 30jährigen Tätigkeit an und für das Institut für Übersetzen und Dolmetschen an der Universität Heidelberg hat er dessen Entwicklung durch seine Persönlichkeit bestimmt und dessen internationales Ansehen begründet. Eine große Zahl der von ihm ausgebildeten Diplomübersetzer und Diplombolmetscher sind bei

den Sprachdiensten der Europäischen Gemeinschaften, der Missionen sowie großer Industrieunternehmen tätig.

BERUFUNG

Der bisherige Generalbevollmächtigte für das Internationale Congress-Centrum (ICC) in Berlin, der frühere Luftfranchise-Manager Peter W. Haupt, ist vom Berliner Senat zum Senatsbeauftragten für die Weltbank-Tagung und die Zusammenkunft des internationalen Währungsfonds im Herbst 1988 in Berlin berufen worden.



Peter W. Haupt

Der stellvertretende Leiter der Kulturabteilung der US-Botschaft in London, Ray Orley, wird neuer Direktor des Amerikahauses in Hannover. Der 45jährige Diplomat tritt die Nachfolge von Frau Kathleen Schloeder an, die nach vierjähriger Amtszeit eine neue Position in Washington übernimmt.

ERNENNUNG

Der stellvertretende Leiter der Kulturabteilung der US-Botschaft in London, Ray Orley, wird neuer Direktor des Amerikahauses in Hannover. Der 45jährige Diplomat tritt die Nachfolge von Frau Kathleen Schloeder an, die nach vierjähriger Amtszeit eine neue Position in Washington übernimmt.

WAHL

Erstmals seit der Gründung der Katholischen Aktion Österreichs wurde eine Frau zur Generalsekretärin dieser Dachorganisation gewählt. Die 41jährige Ruth Steiner, Mitarbeiterin einer Bank in Wien, trat am 1. Juni als Generalsekretärin der Katholischen Aktion die Nachfolge von Georg Kopetsky an.

Mehr wissen. Besser spielen. Mehr Tennis-Spaß...

TENNIS-CAMPS
Tennistraining total für Jugendliche: tennismagazin beschreibt, wie's dort zugeht und wo Sie noch buchen können.

tennis magazin
Boris in Forest Hills und Rom
33 Tips, damit Sie im Ab sofort im Zeitschriften-Handel

MODE
Jetzt wird's fröhlich bunt auf deutschen Tennisplätzen: Farbige Shirts und knappe Boxershorts geben den Ton an.
Freund und Kritiker: Interview mit Steffis Vater.

MULTIPLE SKLEROSE
Helfen Sie mit,
M.S.K.e.V.

Deutsche Flug-Ambulanz
0211/431717

Krank im Ausland?
Wir fliegen Sie zurück!
4000 Düsseldorf 30
Tel. 0211 45 06 51-53

STUDIEN PLATZ BÖRSE
Die WELT hilft wieder beim Tausch von Studienplätzen. Die Tauschbörse organisiert der Ring Christlich Demokratischer Studenten (RCDS). Ausschließlich er nimmt die Tauschwünsche entgegen. Auch die Antworten auf die Offerten sind ausschließlich an den RCDS, Siegburger Str. 49, 5300 Bonn 3, Telefon 02 28 1 48 49 33, zu richten. Bei den Antworten sollen nur das Studienfach, das Semester und die laufende Nummer der Offerte angegeben werden. An erster Stelle ist jeweils der bisherige, an zweiter Stelle der gewünschte Studienort genannt.

Zahnmedizin 1. Semester		Zahnmedizin 4. Semester	
von	nach	von	nach
1 FU Berlin	RWTH Aachen	1 Frankfurt	Bonn
2 FU Berlin	Bonn	2 Frankfurt	Düsseldorf
3 FU Berlin	Düsseldorf	3 Frankfurt	Köln
4 FU Berlin	Frankfurt	4 Köln	München
5 FU Berlin	Gießen	5 Marburg	Frankfurt
6 FU Berlin	Göttingen	6 Marburg	Frankfurt
7 FU Berlin	Hannover	7 Marburg	Tübingen
8 FU Berlin	Hamburg	8 Marburg	Tübingen
9 FU Berlin	Köln	9 Marburg	Tübingen
10 FU Berlin	Münster	10 Marburg	Tübingen
11 FU Berlin	Münster	11 Marburg	Tübingen
12 Erlangen	Düsseldorf	12 Marburg	Tübingen
13 Erlangen	Freiburg	13 Marburg	Tübingen
14 Erlangen	Göttingen	14 Marburg	Tübingen
15 Erlangen	Heidelberg	15 Marburg	Tübingen
16 Erlangen	Münster	16 Marburg	Tübingen
17 Heidelberg	Bonn	17 Marburg	Tübingen
18 Köln	Bonn	18 Marburg	Tübingen
19 Kiel	RWTH Aachen	19 Marburg	Tübingen
20 Mainz	Bonn	20 Marburg	Tübingen
21 Mainz	Marburg	21 Marburg	Tübingen
22 Regensburg	Ulm	22 Marburg	Tübingen
23 Ulm	RWTH Aachen	23 Marburg	Tübingen
24 Ulm	Bonn	24 Marburg	Tübingen
25 Ulm	Düsseldorf	25 Marburg	Tübingen
26 Ulm	Frankfurt	26 Marburg	Tübingen
27 Ulm	Gießen	27 Marburg	Tübingen
28 Ulm	Marburg	28 Marburg	Tübingen
29 Würzburg	München	29 Marburg	Tübingen

Zahnmedizin 2. Semester		Psychologie 2. Semester	
von	nach	von	nach
1 Bonn	Düsseldorf	1 Bamberg	Erlangen
2 Erlangen	Bonn	2 Bielefeld	Münster
3 Hamburg	München	3 Bonn	Köln
4 Marburg	Göttingen	4 TH Darmstadt	FU Berlin
5 Marburg	Hamburg	5 TH Darmstadt	Frankfurt
6 Münster	Freiburg	6 TH Darmstadt	München
7 Münster	München	7 Eichstätt	Frankfurt

Zahnmedizin 3. Semester		Psychologie 4. Semester	
von	nach	von	nach
1 Erlangen	Bonn	1 Bielefeld	Köln
2 Erlangen	Düsseldorf	2 FU Berlin	München
3 Erlangen	Köln	3 Münster	Heidelberg
4 Erlangen	München	4 Münster	München
5 Erlangen	Frankfurt	5 Regensburg	Frankfurt
6 Erlangen	Tübingen	6 Regensburg	Frankfurt
7 Erlangen	Tübingen	7 Saarbrücken	Erlangen
8 Erlangen	Tübingen	8 Saarbrücken	Frankfurt
9 Erlangen	Tübingen	9 Saarbrücken	Heidelberg
10 Erlangen	Tübingen	10 Saarbrücken	Köln
11 Erlangen	Tübingen	11 Saarbrücken	Konstanz
12 Erlangen	Tübingen	12 Saarbrücken	Landau
13 Erlangen	Tübingen	13 Saarbrücken	Mannheim
14 Erlangen	Tübingen	14 Saarbrücken	Mannheim
15 Erlangen	Tübingen	15 Saarbrücken	Mannheim
16 Erlangen	Tübingen	16 Trier	Mainz
17 Erlangen	Tübingen	17 Würzburg	München

Hörzu
Beste Unterhaltung, seit es Fernsehen gibt.

WELT-Serie (IV): Die Memoiren des polnischen Ex-Diplomaten Romuald Spasowski / Für Dobrynin war Carter „keine ernstzunehmende Person“



Spasowski 1977 mit Botschaftern anderer Ostblockstaaten in Maryland

Im Jahr 1978 treibt Polen auf eine wirtschaftliche Katastrophe zu. Dazu schreibt der frühere Diplomat Romuald Spasowski, daß Moskau über die desolate Lage genauestens informiert war. Im Kreml sei in eiskalter Voraussicht kalkuliert worden, welche Gewinne und Verluste die Beziehungen zu Polen bringen. Ihr Mißtrauen gegenüber Warschau hätten die Sowjets demonstriert, indem sie der polnischen Armee nur Munition für drei Tage zugestanden. Der Freiheitssinn der Polen habe ihnen „wie ein Knochen in der Kehle gesteckt“.



Anstoß zur Unbesinnung? Spasowski 1980 im Vatikan

„Nutzen Sie Ihre Kenntnis, um mehr aus Amerika herauszuholen“

BERUFUNG
Der polnische Außenminister Józef Pilsudski hat sich für die Ernennung von Romuald Spasowski zum Botschafter in der DDR ausgesprochen. Spasowski war zuvor Botschafter in der UdSSR.

WAHL
Die polnische Regierung hat die Wahl zum Sejm für den 13. Juni ausgerufen. Die Wahlkampfkampagne ist im Gange.

ERNENNTUNG
Der polnische Außenminister Józef Pilsudski hat sich für die Ernennung von Romuald Spasowski zum Botschafter in der DDR ausgesprochen. Spasowski war zuvor Botschafter in der UdSSR.

WAHL
Die polnische Regierung hat die Wahl zum Sejm für den 13. Juni ausgerufen. Die Wahlkampfkampagne ist im Gange.

Außenminister Wojtaszek forderte mich 1978 auf, Ministerpräsident Jaruzelski zu einem offiziellen Besuch nach London zu begleiten – zu Gesprächen mit Ministerpräsident James Callaghan. Erst im Flugzeug erfuhr ich den Zweck der Reise. Der Außenminister, den ich als einen Schwindler betrachtete, sollte ein Abkommen über den Ankauf britischer Schiffe durch Polen unterzeichnen. Ich sollte im Auftrag meines Ministeriums ein Abkommen über den Kulturaustausch unterschreiben.

Der Sinn und Zweck unseres Besuchs lag auf der Hand: Es ging um Geld. Es war wichtig für die Briten, ihre Schiffe zu verkaufen. Ihre Werftindustrie machte eine Flotte durch die Bedingungen, die wir stellten, lukrativ. Großbritannien sollte aus einem Kredit von vielen Millionen zur Verfügung stellen. Wir würden unsere britische Schiffe kaufen. Das Konzept war etwas verwirrend: Unsere Werften an der Ostsee arbeiteten mit Vollkraft für die Sowjetunion. Sie verkauften ihre Schiffe gegen Rubel. Wir unsererseits sollten jetzt Schiffe für den eigenen Bedarf mit britischen Pfund bezahlen. In Wirklichkeit ging es aber darum, einige Pfund Sterling in die Hand zu bekommen, um unser polnisches Staats-schiff etwas länger über Wasser zu halten.

Schwer- und Straßenbaumaschinen, die in Polen unter einer US-Lizenz produziert wurden, exportierten wir exklusiv in den Osten. Fleischkonserven in unseren Fabriken, die von einer Gesellschaft aus Chicago konstruiert worden waren, wurden in die Sowjetunion exportiert. Polen selber hatte keine Maschinen und keine Nahrungsmittel. Sollten nicht die Russen dafür sorgen, daß sich eine solche Katastrophe nicht ereignete? Daß ihr Bundesgenosse nicht total ausgeplündert wurde? Konnte es sein, daß sie das alles nicht wußten?

schafflich starkes Volkspolen, ein vitales Mitglied der östlichen Wirtschaftsgemeinschaft BGW – aber zugleich ein Land, dessen Bewohner ihr Haupt stolz erhoben hatten: Oder ein schwaches Volkspolen, ein verküppeltes Mitglied des RGW, mit einer verarmten Bevölkerung, unterdrückt, geschlagen, ohne die Zeit oder die Energie zu haben, nach Freiheit zu streben?

Aber warum mußte Polen zerstört werden? Die Polen mit ihrem Freiheitsinstinkt stecken immer wie ein Knochen in der sowjetischen Kehle. Die große Sowjetunion, die von der Ostsee zum Pazifik reichte, konnte durchs ohne ein wirtschaftlich gesundes Polen auskommen, ja sogar ohne Polen überhaupt. Sie konnten immer alles, was sie haben wollten, aus unserem Lande herauspressen. Wir würden für sie Schiffe bauen,

Ich gebe ihnen keine Instruktionen. Arbeiten Sie nur, wie Sie es für richtig halten – das ist alles was wir von Ihnen erwarten

heiten sind wichtig. Sie haben mit der Seele der Menschen zu tun. Ich weiß nicht, wie ich es Ihnen sagen soll, aber da ist etwas dran. Was denken Sie?

„Ich bin ganz Ihrer Meinung. Religiöse Fragen spielen eine große Rolle.“

„Und nun zu den Wirtschaftsbeziehungen, der wichtigsten Aufgabe für Sie. Ich möchte eine weitere Verbesserung unserer Kooperation mit den Amerikanern sehen. Setzen Sie einen neuen Standard. Und tun Sie das in Bereichen, die für uns besonders

me gelöst haben“, sagte Giersek voller Eifer, „wenn wir eine Grundlage in Rohstoffen, Energie, Chemie geschaffen haben, müssen wir die Dinge noch einen Schritt weiter treiben. Im nächsten Fünfjahresplan werden wir zusätzliche Investitionen vornehmen. Ja, das ist richtig. Die Zeit steht nicht still, und ich möchte, daß Polen sich in die richtige Richtung entwickelt.“

Konnte er sich selbst so täuschen? Seine Finger zitterten, und eines seiner Augen zuckte nervös. Was konnte er denken? Um uns herum brach alles zusammen – und er sprach, als ob alles rosig war.

In Washington eingetroffen, besuchte ich – noch bevor ich mein Beglaubigungsschreiben beim Präsidenten überreichte – den sowjetischen Botschafter Dobrynin. Das Gespräch einer elektrischen Anlage zeigte mir, daß Dobrynin in einem abhörsicheren Raum arbeitete. Als ich sein Zimmer betrat, erhob er sich mit einem breiten Lächeln auf seinem gutmütigen Gesicht. Wir schüttelten uns die Hände.

zum Beispiel Brzezinski. Er vergiftet die Atmosphäre.“

„Und was ist mit dem Kongreß?“ fragte ich. – „Das ist eine ganz andere Geschichte. Der ist immer über Kreuz mit der Administration. Es ist eine große Maschine, und zwar eine reaktionäre Maschine. Aber es gibt Leute, mit denen es zu sprechen lohnt. Aber das wichtigste im Kongreß ist Business, der Dollar. Das ist Amerikas wahre Stärke.“ Dann fragte er: „Wie geht es Polen? Was macht Giersek?“

„Nichts Neues“, antwortete ich. „Polen ist in schlechter Verfassung. Die Versorgungslage ist furchtbar.“

Kult um Stanislaus, den Bischof von Krakau. Offenbar wollte der polnische Papst den 900. Jahrestag des Martyriums von Polens Schutzpatron feiern – und das wurde als Provokation betrachtet.

Kania fuhr fort: „Er ist ein Papst, der auf intellektuelle Sabotage aus ist.“ Die Konferenz dauerte drei Tage und war für mich fürchterlich mit ihren Schlagworten und Vereinfachungen. Es sprachen auch Wirtschaftsfachleute, aber niemand erwähnte die Schulden des Landes. Offensichtlich war dieses Thema noch tabu. Nur der ZK-Sekretär für Presse und Propaganda sagte, es gebe keinerlei Anlaß zur Sorge, denn die Schulden könnten mit der Hälfte der jährlichen Produktion des Landes abgedeckt werden. Mir fiel der Federhalter aus der Hand, als ich das hörte.

Ich sprach mit Gierseks Sekretär, Jerzy Waszczyk, nach der Konferenz. Dabei erfuhr ich, daß der Mitarbeiterstab des Ersten Sekretärs sich anders als dieser selbst keinen Illusionen hingab. „Es gibt keinen Ausweg“, sagte er. „Mehr als 70 Prozent unserer Einnahmen aus dem Export gehen für den Schuldendienst drauf.“

„Sagen Sie mir“, fragte ich ihn, „Mieczyslaw Rakowski (der Herausgeber der „Polityka“ und später stellvertretende Ministerpräsident unter Jaruzelski) war neulich in Washington. Er kam unerwartet, offenbar um mit Brzezinski (als Polen stammender Sicherheitsberater Präsident Carters) zu sprechen, und reiste nach seinen Gesprächen im Weißen Haus wieder ab. Warum wurde ich darüber nicht verständigt? Es war schließlich kein Privatbesuch.“

Waszczyk lachte nur. „Sie sind nicht der erste, der sich darüber beschwert, und Sie werden nicht der letzte sein. Rakowski erscheint plötzlich auch in Bonn. Er geht direkt zum deutschen Bundeskanzler und dann ist er plötzlich verschwunden. Unsere Botschafter macht das wütend.“

„Was steckt dahinter?“ – „Rakowski hat Zugang. Nicht einmal das ZK kann daran etwas ändern. Weder Ihr Außenminister noch Giersek können das etwas machen. Verstehen Sie immer noch nicht?“ – „Der Osten?“ – „Wer sonst?“



Romuald Spasowski lebt heute mit seiner Familie in den USA. Er ist Berater der Administration von Präsident Ronald Reagan für polnische Fragen.

„Ich* bitte“
um Ihre Hilfe und Ihre Unterstützung.
DEUTSCHE MULTIPLE SKLEROSE GESELLSCHAFT
Bundesverband e.V.
Rosental 5 · 8000 München 2 · Telefon 089/7260858

DIE WELT
UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND
Herausgeber: Axel Springer AG, Dr. Herbert Kreyss
Chefredakteur: Peter Göttsche und Manfred Seibel
Stellvertretender Chefredakteur: Dr. Günter Zehn
Mitarbeiter: Klaus von Loewenstern
Chefredakteur: Peter Göttsche und Manfred Seibel
Stellvertretender Chefredakteur: Dr. Günter Zehn
Mitarbeiter: Klaus von Loewenstern
Chefredakteur: Peter Göttsche und Manfred Seibel
Stellvertretender Chefredakteur: Dr. Günter Zehn
Mitarbeiter: Klaus von Loewenstern

GARANTIIERT KEIN SCHWEIN!
delikate Wurstwaren nur vom Rind
Mali-Qualitätswurst aus Baden-Württemberg.
MALI
Brot für die Welt
...daß alle leben

FELDMÜHLE / Keine Sorgen mit Papierkonjunktur

Verlässlich gute Ertragslage

J. GEHLHOFF, Düsseldorf

Mit dem besten Ergebnis ihrer 100jährigen Geschichte legt die Feldmühle AG, Düsseldorf, ihren Abschluss für 1985 vor. Und das ist keine Eintagsfliege. Vorstandsvorsitzender Hartwig Giegnat erwartet, daß bei einem nun nicht mehr von Lagerabbau bei den Verbrauchern begleiteten "normalen" Gang der Papierkonjunktur auch 1986 "wiederum gut" endet. Der 1985 um fast die Hälfte verbesserte Cash-flow werde sein hohes Niveau behalten. Der Jahresüberschuss, für 1985 noch mit 142 (33) Mill. DM an die alte Flicke-Holding ausgeschüttet, werde freilich wohl geringer ausfallen.

Einzig Grund: Der Investitionsanstieg, mit dem Europas größter Papierkonzern seine Marktpositionen auf neuen Feldern ausbaut (Schwerpunkt die 300 Mill. DM teure Kapazitätserweiterung für Selbstschreibepapier um 100 000 Tonne/Jahr, 1986 mit 400 Mill. DM, seinen Gipfel erreichen und höhere Abschreibungen zeigen. Doch weist Giegnat den Verdacht von sich, daß könne für die neue Publikums-Konzernholding Feldmühle Nobel AG die bei der Aktienplatzierung im April für 1986 anvisierte Dividende von 10 DM in Gefahr geraten.

Die 1985 so eindrucksvolle Festigung ihrer Position als ertragsstärkster unter den drei Gliedern dieses Konzerns verdankte die Feldmühle AG bei leichtem (durch Kundenlagerabbau bedingtem) Produktions- und Einfuhrkosten-Gesamtabwärtstrend auf 129 Mill. Tonne Papier und Karton (mehrere Faktoren:

Die im hektischen Papierboom-Jahr 1984 branchentypisch begonnene Verkaufspreiserhöhungen führten nun zu fünf Prozent besseren Durchschnittserlösen; die Sortenstruktur verlagerte sich zu höherwertigen; der Vormaterialienkauf (vor allem bei Zellstoff) wurde billiger; dazu erfolgte bei der betrieblichen Rationalisierung, die zumal auf dem ertragsstärksten Feld der Hygienepapiere nun noch forciert werden soll, wobei die Zahl der Arbeitsplätze aber auch 1986 noch um bis zu 200 steigen dürfte.

KEMPINSKI / Vor dem Start in die internationale Hotellerie

Mit großem Selbstvertrauen

Kurz vor dem Start in die internationale Hotellerie trotzt die Kempinski AG, Berlin, vor Selbstvertrauen. Das Jahr 1985 war erfolgreich, wie Vorstandsvorsitzender Rolf Rüdiger erklärt. Der Gewinn je Aktie hat sich auf 12,46 (8,94) DM fast verdoppelt, die Dividende wird auf 6 (6) DM angehoben. Trotz dunkler Wolken am Horizont ist Kempinski sich für 1986 optimistisch. Die nur geringfügig rückläufigen Belegzahlen der ersten vier Monate zeigen, daß Kempinski als Hotel der Luxusklasse weniger von den ausbleibenden US-Touristen betroffen ist.

Wenn mit dem Aufbau der internationalen Kette begonnen wird, dann will Kempinski noch nicht konkret antworten. Man sei noch im Stadium strategischer Überlegungen. Kernzelle soll die im März gegründete Kempinski Hotels S.A. in Genf sein (5 Mill. Schweizer Franken Kapital). An dieser Gesellschaft ist Kempinski mit 40 Prozent beteiligt. Die anderen Partner sind die beiden Kempinski-Großaktionäre Rolaco (40 Prozent) und Lufthansa (20 Prozent).

Rolaco, hinter der saudisches Geld steckt, wozu sich Rüdiger aber nicht äußern will, und Lufthansa haben mit Dresdner Bank und Commerzbank ihre Beteiligung von schätzungsweise

80 Prozent an Kempinski über die FGH Frankfurter Gesellschaft für Hotelwerte mbH gepoolt.

Mit Lufthansa und Rolaco sieht Rüdiger Kempinski nahezu in einer idealen Kombination für den Aufbau von internationalen Luxushotels: Lufthansa ist der Transporteur, Kempinski managt die Hotels, Rolaco finanziert sie. Wie hoch der Finanzbeitrag sein wird, darüber hüllt sich Rüdiger in Schweigen. Er verweist darauf, daß ein Hotelzimmer der Spitzenklasse in Deutschland rund 400 000 DM kostet. Vielleicht gebe es auf der Hauptversammlung - 9. Juli in Berlin - schon über erste Entscheidungen zu berichten. Ins Visier genommen hat Kempinski Metropolen in Amerika, Asien und Europa.

Im Berichtsjahr 1985 ist der Umsatz um 4,9 Prozent auf 171 (163) Mill. DM gestiegen. Es wird ein Jahresüberschuss von 3,2 (1,4) Mill. DM ausgewiesen, bei Ertragssteuern von 2,2 (1,2) Mill. DM. Die Durchschnittsbelegung der vier Hotels (Kempinski Berlin, Vier Jahreszeiten München, Grandhotel Frankfurt, Atlantic Hamburg) hat sich mit 71,9 (72,8) Prozent nur unwesentlich verändert. 1986 haben, mit Ausnahme von Hamburg, die Hotels ihre Auslastung bisher halten können, wobei die Preise um 10 bis 20 Prozent angehoben wurden.

"Nicht unzufrieden" zeigte sich Müller mit dem Geschäftsjahr 1985. Insofern habe man trotz schwieriger Konsumgüterkonjunktur und eines flauen Weihnachtsgeschäfts ein leichtes Wachstum erzielen können. Berücksichtigt werden müsse dabei auch, daß Rosenthal 1985 seine Beteiligung an der amerikanischen Haviland China Corp. von 83 auf 18,2 Prozent zurückgeführt habe.

Die größten Fortschritte wurden nach Angaben von Müller im Keramikbereich erzielt, der annähernd 300 Mill. DM des Porzellanumsatzes ausmacht. Das zu den übrigen Sparten nur geringfügige Wachstum bei Porzellan begründete Müller mit einer weiteren Absatzreduzierung an Johann Haviland. Doch kam der eigentliche Gewinn wieder aus diesem Bereich, denn Keramik und Möbel brachten rote Zahlen. Bestecke ein ausgeglichenes und Glas ein leicht positives Ergebnis. Das Betriebsergebnis stagnierte laut Müller bei 18,9 (18,9) Mill. DM.

Ohne besondere Auswirkungen auf die Ertragslage blieb, wie Müller andeutete, der außerordentliche Ertrag aus dem Verkauf der Technik AG, der mit 80 Mill. DM zu Buche schlug. Er wurde fast voll aufgezehrt durch 63,7 Mill. DM Wertberichtigungen - zum größten Teil für die US-Tochter der

VEW / Aktionäre können auf Dividendenkontinuität hoffen

Kapitalerhöhung brachte Luft

HANS RAUMANN, Dortmund

Ein klein wenig Luft hat sich die Vereinigte Elektrizitätswerke Westfalen AG (VEW), Dortmund, durch die Kapitalerhöhung, Mitgewinn haben daran aber auch die auf 186 (176) Mill. DM erhöhten Steuern auf Einkommen und Ertrag. Aus dem Bilanzgewinn von 102 (96) Mill. DM werden die Aktionäre wieder mit sechs DM je 50 DM nom. bedient, die jungen Aktien zeitweise mit 1,50 DM. Der Dividendenantrag beträgt 102 Mill. DM. Bei der VEW wird die Sorge besonders deutlich, die Substanz zu erhalten und Scheingewinne zu vermeiden. Beim geltenden Steuerrecht kann dies aber nur gelingen, wenn die Abschreibungen in der Bilanz sich mit den kalkulatorischen Abschreibungen decken. Überschreiten die kalkulatorischen die bilanziellen, so entsteht ein Scheingewinn, der dem Unternehmen soweit erhalten bleibt, wie es auf den eigenen Anteilen der Anlagevermögen entfällt.

Das aber kann am besten durch Zuführungen zur freien Rücklage, also aus versteuerten Gewinnen, geschehen. Daher hat das Unternehmen auch aus dem Ergebnis für 1985 wie der 25 Mill. DM in diese freie Rücklage eingestellt, die nun insgesamt 911,7 Mill. DM ausweist.

Der Vorsitzende des Vorstandes, Prof. Klaus Knizia, erwartet für das laufende Jahr nur geringen Mengenwachs. Er ist jedoch sicher, daß die Arbeit seines Hauses wieder zu einem guten Ergebnis führen wird. Im Sinne der rund 40 000 Aktionäre kann das nur Dividendenkontinuität heißen.

Der Zinssaldo ist zwangsläufig weiter auf 212 (164) Mill. DM gestiegen, eine Bürde, die nicht zuletzt wegen der Fremdfinanzierung des Kernkraftwerkes im Emsland getragen werden muß. Die Aufgliederung des Kapitaldienstes von 872 Mill. DM im Konzern zeigt, daß die hohe Belastung - nicht zuletzt wegen der langfristigen Baufinanzierung in der Kraftwirtschaft - von der Stromerzeugung kommt, auf die allein 763 Mill. DM entfallen. Da aber der Umsatzbeitrag (Erlöse minus umsatzabhängige Aufwendungen) auf 2,1 (1,8) Mrd. DM gestiegen ist, verbleibt ein

THOMSON-KONZERN

Deutsche Töchter mit Verlust

dos, Hannover

Der französische Thomson-Konzern strebt eine deutliche Stärkung seiner internationalen Position auf dem Gebiet der Unterhaltungselektronik an. Diesem Ziel dient das Strategie-Konzept, von dem auch die deutschen Thomson-Firmen Teilhaken, Nordmende, Saba und Dual betroffen sind. Georges Golan, in der Pariser Zentrale zuständig für den Konzernbereich Unterhaltungselektronik, weist darauf hin, daß auch die Thomson-Werke in Spanien und Frankreich in die Umstrukturierung einbezogen sind.

Nach den Worten Golans wird Thomson in der nächsten Zeit das Geschäft stärker internationalisieren. Geplant sind unter anderem Joint Ventures mit fernöstlichen Partnern etwa bei der Herstellung von Compact-Disc-Playern und bei Videogeräten. Verhandelt werde ferner derzeit mit Indien, Ungarn und der DDR über die Lieferung kompletter Fertigungsanlagen.

Das neue Konzept, das in den deutschen Werken zu einer Reduzierung der Belegschaft um 1200 auf künftig 6700 Mitarbeiter führen wird, sei vor dem Hintergrund der ungünstigen Ertragsentwicklung im Bereich der Unterhaltungselektronik verabschiedet worden. Manfred Schmidt, Generalbevollmächtigter der Deutschen AG für Unterhaltungselektronik (DAGU), bezieht den Verlust der deutschen Thomson-Töchter 1985 auf rund 100 Mill. DM. Lediglich Telefunk haben schwarze Zahlen geschrieben. Inzwischen zeichnen sich erste Erfolge ab. Für 1986 rechnen Golan und Schmidt mit einer Halbierung der Verluste; 1987 dann werde der Break-Even erreicht.

Die Umstrukturierung sehe vor, daß die vier deutschen Marken weiterhin selbständig am Markt offeriert werden. Allerdings werde die Forschung und Entwicklung sowie der Vertrieb an jeweils einem Standort konzentriert. Thomson will die Aufwendungen für Forschung und Entwicklung bis 1987 verdoppeln. Die Verhandlungen mit den Betriebsräten über den Abbau der Belegschaften sind noch nicht abgeschlossen.

VEW	1985	±%
Umsatz (MILL. DM)	6289	+ 4,9
Stromerzeugung (GWh)	25 411	+ 3,0
Gesamtertrag (GWh)	28 516	+ 17,8
Stromertrag (GWh)	72 381	+ 0,7
Belegzahl (Konzern)	7327	+ 2,4
Brutto-Cash-flow	986	+ 14,3
in Proz. d. Umsatzes	10,9	(10,4)
Nettogewinn	300	+ 30,8
in Proz. d. Umsatzes	3,2	(2,9)
Investitionen Konzern	1288	+ 15,5
Brutto-Cash-flow	986	+ 14,3
Verdichtungsgrad	5,1	(5,0)

Verdichtungsgrad: auf Zul. zu langfr. Rückst. + Absch. v. an. Positionen + EKV-Steuer; netto: minus EKV-Steuer, minus Dividendenantrag; Gewinn je Aktie 50 DM nom.; 10,46 (10,81) Mark netto eine Steuerertrag.

PKI / Dividende wird um eine auf zehn D-Mark aufgestockt

Rückzug aus Energietechnik

DANKWARD SEITZ, Nürnberg

Noch in diesem Jahr will sich die Philips-Kommunikations-Industrie AG (PKI), Nürnberg, aus dem Bereich Energietechnik zurückziehen. Als erster Schritt dazu ist jetzt die Kölner Tochtergesellschaft Felten & Guilleaume Energietechnik GmbH in eine Aktiengesellschaft umgewandelt worden, deren Kapital von 50 Mill. DM voraussichtlich im Herbst voll an der Börse platziert werden soll. Über die genauen Konditionen konnte PKI-Vorstandsvorsitzender Markus Rau noch keine Angaben machen, doch sollen sie den künftigen Aktionären "schon ein bißchen Spaß machen".

Diese Trennung bewertete Rau nicht als Lösung einer ungeliebten Tochter, sondern als eine "logische Konsequenz". Zum einen sei die gesamte Philips-Konzern sonst überhaupt nicht im Bereich Energietechnik engagiert. Zum anderen habe auch PKI schon "seit Jahren erklärt, daß die F & G-Energietechnik nicht in das strategische Konzept paßt".

Nun, nachdem die F & G-Energietechnik in den letzten Jahren stärker geworden" sei, habe sich der Gang an die Börse angeboten. Das Unternehmen habe auf vielen Spezialgebieten international eine Spitzenstellung erreicht und insbesondere in neuen Technologien noch gute Wachstumschancen. Nach Angaben von Rau setzte F & G-Energietechnik 1985 in der Gruppe knapp 900 Mill. DM und in der AG 818 Mill. DM um. Der (nicht genannte) Jahresüberschuss sei "sehr gut einführungsfähig und die Ertragslage lasse mit Sicherheit eine Dividende in der Größenordnung von zehn Prozent" zu.

Damit wird PKI dann zu einem reinen Anbieter von Büro- und Telekommunikationssystemen werden, denen Rau noch große Wachstumschancen einräumt. Dies dokumentiert sich auch darin, daß schon im laufenden Geschäftsjahr 1986 der F & G-Aufwand aus dem hohen Niveau von zwölf Prozent des Umsatzes (1985: 18,4 nach 163 Mill. DM) gehalten und der Personalbestand, insbesondere im Entwicklungs- und Vertriebsbereich, um über 500 auf rund 7600 Mitarbeiter aufgestockt werden soll.

Anzeige
HERBERT MOORE DER INTERNATIONALEN SPITZENKLASSE



IN HAMBURG: NEUER WEG 48
IN BERLIN: KURDENDENK 52

gegenüber der entsprechenden Vorjahreszeit um sieben Prozent, der Auftragseingang um elf Prozent und der Auftragsbestand um 14 Prozent.

1985 hatte die AG mit 1,58 Mrd. DM zwölf Prozent mehr umgesetzt (Teilkonzern: 2,3 nach 2,1 Mrd. DM). Auf Büro- und Informationssysteme entfielen davon rund 678 (590) Mill. DM und auf Telekommunikation etwa 900 (817) Mill. DM. Vor allem die starke Nachfrage aus dem Inland, so Rau, führte zu einem um 17 Prozent höheren Auftragseingang. Die Exportquote ermäßigte sich leicht auf 22 (24) Prozent.

Auch die Ertragsentwicklung konnte damit Schritt halten. Der Brutto-Cash-flow stieg auf 285 (262) Mill. DM. Investiert wurden 83 (58) Mill. DM bei Abschreibungen von 61 (39) Mill. DM. Der auf 85 (83) Mill. DM verbesserte Jahresüberschuss erlaubt zudem eine weitere Aufstockung der Rücklagen um 37 (28) Mill. DM.

NAMEN

Reinhard Dieter Wolf, erster Vorsitzender des Einzelhandelsverbandes des Ostwestfalen, Bielefeld, wurde zum Präsidenten des Bundesverbandes des Parfümerien gewählt.

Bernhard Dorn (45) ist mit Wirkung vom 1. Juni zum Leiter der neu zusammengefassten Marketing- und Servicebereiche der IBM Deutschland GmbH, Stuttgart, berufen worden. Dorn war bisher zuständig für den Vertrieb Informationssysteme. R. E. Michel (35), Geschäftsführer des Bereichs neue Märkte, tritt Ende des Jahres vorzeitig in den Ruhestand.

KONKURSE

Konkurs eröffnet: Berlin-Charlottenburg: Ratzmann Elektroinstallations GmbH; Renate Kappe; Detmold: FVK Holzveredlung GmbH & Co. KG; Kalletal-Lüdenhausen; Dortmund: Ewald Crümer, Kaufmann; Werra: Delsberg Nachf. d. Hermann-Friedrich Büllmann, Mühlheim (Ruhr); Essen: Helmut Freitag, Dachdecker; Hamburg: Nachf. d. Rainer Rubberg; Hannover: Perl-Plast; Kempten: GmbH; Langenlengen; Brühlmann System Service GmbH & Co. KG; Köln: Nachf. d. Sophie Maria Emma Rubberg; München: Selecta Immobilien GmbH; Verdingungs- u. Verwaltungen GmbH Hartmut Jelen.

Vergleich beantragt: Essen: Volker Rieger, Kaufmann; Stuttgart: Nabtrans-Bau GmbH.

Ihre Geldanlage mit stetigem Ertrag: zwei attraktive neue DIT-Rentenfonds mit Kurzläufem.

Wenn Sie eine solide Geldanlage - mit gutem und stetigem Ertrag - und ohne nennenswerte Kursschwankungen im Inland oder Ausland suchen, dann empfehlen Ihnen unsere Wertpapierberater jetzt zwei neue Fonds.

DEUTSCHER RENTENFONDS "K" und INTERNATIONALER RENTENFONDS "K" sind zwei Rentenfonds mit Kurzläufem (daher "K") erster deutscher bzw. internationaler Adressen. Sie bestehen überwiegend aus Anleihen mit kürzerer Restlaufzeit und aus Wertpapieren mit variablem Zinssatz.

Die Vorteile für Sie:

- geringe Kursschwankungen
- gute marktgerechte Rendite
- Liquidität

Auf Wunsch verwahren wir Ihre Fondsanteile kostenlos für Sie. Sie können die Zertifikate aber auch mit nach Hause nehmen.

Sprechen Sie mit einem unserer Wertpapierberater. Er sagt Ihnen gern mehr über diese interessanten neuen Fonds.



Dresdner Bank

In-Berlin: BHI

DIT 74

Festverzinsliche uneinheitlich

Die Unsicherheit des Aktienmarktes übertrug sich an der Donnerstagbörse auch auf die Märkte der festverzinslichen Wertpapiere. Ohne spektakuläre Ausschläge bewegten sich bei mittelgroßen Umsätzen öffentliche Anleihen bis um 0,5 Prozentpunkte um das Vortagsniveau. Hier fehlt es an Anregungen, und man wartet auch ab, wohin der Aktienmarkt steuert. DM-Auslandsanleihen zeigten ebenfalls kleinere Plus/Minderkorrekturen. Bundesobligationen änderten sich kaum.

Bundesanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Industrieanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Optionsanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Frankfurt

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

DM-Auslandsanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Währungsanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Wandelanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

Optionsanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

DM-Auslandsanleihen

Währung	Laufzeit	Preis	Yield
DM	1 Jahr	100,00	7,50%
DM	2 Jahre	100,00	8,00%
DM	3 Jahre	100,00	8,50%
DM	4 Jahre	100,00	9,00%
DM	5 Jahre	100,00	9,50%
DM	6 Jahre	100,00	10,00%
DM	7 Jahre	100,00	10,50%
DM	8 Jahre	100,00	11,00%
DM	9 Jahre	100,00	11,50%
DM	10 Jahre	100,00	12,00%
DM	11 Jahre	100,00	12,50%
DM	12 Jahre	100,00	13,00%
DM	13 Jahre	100,00	13,50%
DM	14 Jahre	100,00	14,00%
DM	15 Jahre	100,00	14,50%
DM	16 Jahre	100,00	15,00%
DM	17 Jahre	100,00	15,50%
DM	18 Jahre	100,00	16,00%
DM	19 Jahre	100,00	16,50%
DM	20 Jahre	100,00	17,00%

WELT am SONNTAG bringt am 8. Juni



Fußball-WM 1986

Karl-Heinz Rummenigge:

Die letzten Stunden vor dem Spiel - Gedanken, Zweifel, Nervosität, Kuriositäten

Ein besonderer Leckerbissen für Fußball-Freunde: die hochkarätigen Sportberichte von WELT am SONNTAG in den nächsten Wochen. Mit Top-Beiträgen von Karl-Heinz Rummenigge, von Pelé, Dettmar Cramer und Willi Schulz. Dazu alles über die Fußball-Weltmeisterschaft vom WELT am SONNTAG-WM-Team mit den beiden Chefredakteuren Hans Borchert und Wolfgang Golz und den prominenten Kolumnisten Ulfert Schröder und Ulrich Kaiser.

Nächsten Sonntag in

WELT am SONNTAG

Rowenta dress fit.

Ganz ideal zur Pflege guter Geschäftsbeziehungen.

Die einfache Kleiderpflege auf dem Bügel. Der Glatt-Frisch-Dampfstoß dampft Falten raus, bringt Frische ins Gewebe.

3 Minuten abends genügen, und am Morgen ist die Kleidung wieder gepflegt und korrekt. Wichtig für die nächste Reise.

Auch als Geschenk für Geschäftsfreunde trägt Rowenta dress fit DA-65 wirksam zu guten Beziehungen bei.

Info: Rowenta Werke GmbH, Postfach 1018 64, 6050 Offenbach/Main.



Rowenta dress fit DA-65. Ersetzt glatt 2 Reservanzüge im Koffer. Erhältlich im Fachhandel und in Fachabteilungen.

Durchdachte Lösungen für Ihren Haushalt

Rowenta

Renditen und Preise von Bundbriefen und KOs

[illegible][illegible]**FREIES DEUTSCHES HOCHSTIFT**

Ordentliche Mitgliederversammlung

6000 Frankfurt am Main, Großer Hirschgraben 23-25
 Montag, den 23. Juni 1986, 17.30 Uhr, im Gartensaal des
 Bibliotheksgebäudes

Tagesordnung

1. Vorlage der Jahresrechnung und der dazugehörigen Sachberichte für das Geschäftsjahr 1985. Beschluß über den „Vorläufigen Wirtschaftsjahr“ für das Geschäftsjahr 1987.
2. Bericht des Direktors
3. Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsausschusses
4. Wahl für den Verwaltungsausschuß
5. Wahl des Wirtschaftsprüfers
6. Verschiedenes

Der Verwaltungsausschuß

An alle Gastronomen!

Wollen Sie Ihre Gäste mit etwas ganz Besonderen überraschen? Dann bieten Sie Ihre eleganten-Kurts über eine schöne Kassetten an, die von einer angenehmen Stimme gesprochen sowie mit schöner Musik untermalt wird.

Melodie Studio-Shop

Postf. 21 01 16, 7500 Karlsruhe

Bedi Lam, Tel. 67 23 11 / 57 37
 oder 9 72 71 / 57 75

Export in den arabischen Raum

Wir sind bestens eingeführt um Übernahmen Vertretung für deutschen Hersteller.

Angebote unter Y 2825 an WELT Verlag, Postfach 10 08 64, 4300 Essen.

General- oder Landesvertretung für die Bundesrepublik Deutschland

wird von Schweizer Unternehmen, welches auf dem Energie- u. Umweltsektor tätig ist, vergeben. In Frage kommen nur Einzelpersonen bzw. Firmen, welche ausschließlich zum Produkt vertreiben. Unseren konkurrenzlosen Produkt garantieren sehr hohe Verdienstmöglichkeiten. Nur seriöse, kuppelstarke Partner werden berücksichtigt.
 Zuschr. mit Y 2822 an WELT-Verlag, Postf. 10 08 64, 4300 Essen.

Ihre Gesellschaft in Luxemburg

Gründung, Verwaltung, Dienst, Ihr Holding oder Handelsregisteramt Post-, Tel., -Tele-Servee.
 Luxemburg, Postfach 13 56
 1015 Luxembourg 1, Tel. 9 63 58 / 48 19

Unabhängige Vertreter für Mode-Juwelen

Internationale Gesellschaft sucht unabhängige Vertreter, die ein eigenes und eine sehr konkurrenzfähige und sehr attraktive Kollektion an Modeschmuck (Verkaufslizenzen) zu verkaufen. Eine 15 %-Kommission über Aufträge wird monatlich bezahlt, und eine jährliche Extra-Kommission auf nicht selbst geschlossenen

Jeder Kandidat soll erklären, warum er oder sie an dieser Arbeit interessiert ist und uns beschreiben, über ihre eigene persönliche Karriere sowie in welchen Teilen der EKD sie oder er arbeiten möchte.
 Bitte schreiben Sie u. Y 2871 an WELT-Verlag, Postf. 10 08 64, 4300 Essen.

Einstieg in den US-Markt

Wie Sie richtig in den USA Fuß fassen und

en Erfolg

85

nr

n ggü.

rschreibungen

rbündlich-

a

ank
 tsbank oG

Mio DM

161,2

801,8

111,9

45,0

33,4

1.153,3

85,6

3,1

4

32

مکنا میں داخل

A black and white photograph of a man in a dark suit, white shirt, tie, and bowler hat. He is standing centrally with his hands in his pockets. At his feet are three pairs of shoes: a pair of high-top sneakers on the left, a pair of dark lace-up shoes in the center, and a pair of light-colored loafers on the right. The background is plain white.

Little Tramp Character Licensed by Bubbles Inc. S.A.
© International Business Machines Corporation 1986

WELTMEISTERSCHAFT / Kapitän Rummenigge nach dem 1:1: „Diese Leistung schweiß uns zusammen“

Mann des Tages

KLAUS AUGENTHALER

Zwei Kilo Gewicht hat er im Spiel verloren. Da hat er den Ärger der letzten Tage gleich mit ausgeschüttet. Kein Zweifel, er steckt in einem physischen und psychischen Tief, hatte die WM schon abgelehnt. „Ich hatte plötzlich eine Aversion gegen jedes Training, wollte gar nicht mehr hingehen.“ Nach dem Frühstück am Dienstag kam dann die Überraschung, nicht nur für ihn. Beckenbauer sagte: „Stell dich darauf ein, du spielst am Mittwoch.“ Karlheinz Förster, einer der Skeptiker: „Nach den Trainings-Eindrücken waren eher andere Lösungen denkbar.“ Das zeigt schon die Meinungsverschiedenheiten über seinen Einsatz, quer durch die Mannschaft. Torwart Schumacher war einer seiner Fürsprecher. Trainer Horst Köppel war offensichtlich gegen ihn. Teamchef Beckenbauer setzte sich durch. Klaus Augenthaler war im Spiel gegen Uruguay nicht der Beste, aber er hat sich nach Krise, Nervenzug und Skepsis der meisten Kollegen durchgesetzt. Deshalb ist er unser Mann des Tages.

Widersprüche

„Der Schiedsrichter hat die Deutschen glau bevorzugen. Er hat zweierlei Maß angelegt und 25 Fouls der brutalen Deutschen nicht geahndet. Hier muß die FIFA etwas tun, damit die WM zu einem guten Ende kommt.“

Uruguay-Trainer Omar Borrero

„Franz Beckenbauers Truppe wehrte sich gegen die zynischen Fouls, die Mexiko bisher gesehen hat. – Das war die brutale Botschaft der Mannschaft aus Uruguay.“

„The Sun“ (Großbritannien)

Das Stichwort

● **DOPING:** Insgesamt acht Flaschen Bier, Mineralwasser und Limonade trank Torschütze Klaus Allofs nach dem Spiel gegen Uruguay. Trotzdem brachte er nicht die nötige Menge Urin zustande, die für die Dopingkontrolle benötigt wurde. Weil alles nichts half, stellte sich Allofs schließlich unter die Dusche, suchte anschließend vergebens ein Handtuch. Kommentator von Delegationenleiter Egidius Braun: „Ich würde gar nicht, daß man zum Pinkeln ein Handtuch braucht.“ Dopingkontrollen werden in Mexiko erstmals bei einer Fußball-Weltmeisterschaft durchgeführt. Der Deutsche Fußball-Bund (DFB) weigert sich zwar immer noch, in der Meisterschaft einzuführen, doch der Weltverband FIFA hat sich mittlerweile der Doping-Charta des Internationalen Olympischen Komitees angeschlossen und dessen Liste der verbotenen Substanzen übernommen. In Mexiko werden jetzt nach jedem Spiel je zwei Spieler einer Mannschaft zur Kontrolle gebeten. Die Nummern der Spieler werden schon in der Halbpause ausgelost und zwar unter allen 18 Spielern, die auf dem Spielberichtsbogen eingetragen sind.

Gesagt

„Wenn ich die 40 Meter bis zum Schützen gelaufen wäre, hätte mir für zwei Minuten Luft gefehlt. So strecke ich alle vier von mir und dachte: Die Jungs kommen schon wieder zurück.“

Karlheinz Förster auf die Frage, warum er nach dem 1:1 von Klaus Allofs nicht mitjubelte, sondern sich auf den Rasen fallen ließ.

WELT-Noten

Während der Zeit der Weltmeisterschaft benotet die WELT die Leistungen der deutschen Spieler, wie in der Schule von „1“ (sehr gut) bis „6“ (mangelhaft). Das ist die Beurteilung aus dem Spiel gegen Uruguay:

- Note 2: Berthold, Förster.
- Note 3: Schumacher, Eder, Allofs, Magath, Völler.
- Note 4: Augenthaler, Briegel, Littbarski.
- Note 5: Brehme, Matthäus.

Bewertet werden nur die Spieler, die mindestens 45 Minuten gespielt haben, also fehlt diesmal Karlheinz Rummenigge, der nur für 21 Minuten eingesetzt wurde.

Fernsehen heute

- ARD: 6.00 – 9.00 Uhr: Frühstücksfernsehen. – 13.15 – 13.45: Mexiko gestern und heute. – 17.15 – 17.45: Mexiko-Magazin.
- ZDF: 19.30 – 22.30: WM-Studio Mexiko, Brasilien – Algerien (live), Ungarn – Kanada (Aufzeichnung). – 23.58: England – Marokko (live).

„Ein solcher Kampf schweiß zusammen.“ Das sagt Kapitän Karlheinz Rummenigge. Die deutsche Mannschaft hat in ihrem ersten Spiel der Weltmeisterschaft gegen Uruguay eine Energieleistung vollbracht. Sie steckte nach dem unglücklichen 0:1 (Fehlpaß von Lothar Matthäus) nie auf. Jetzt entdecken die Spieler ein neues Wir-Gefühl. Alle sind sich einig: Das war zwar noch keine große spielerische Leistung, aber Kraft und Moral stimmen. Trotz der vielen Querelen in der letzten Woche.



Freudentanz im Liegen: Torschütze Klaus Allofs, Kapitän Karlheinz Rummenigge, Pierre Littbarski nach dem 1:1.

● Einschaltquoten wie beim „Traumschiff“ oder bei der „Schwarzwalddenkmal“. 23,52 Millionen Menschen in der Bundesrepublik Deutschland sahen das Spiel im Fernsehen. Das sind 62 Prozent aller Fernseh-Haushalte. In einer Blitzumfrage des ZDF sagten 69 Prozent der Zuschauer, sie seien mit der Leistung der deutschen Mannschaft zufrieden. 31 Prozent waren unzufrieden. Aber eines bleibt noch immer: Nur 19 Prozent der Befragten traut der Mannschaft den Gewinn des Weltmeistertitels zu.

● Am Sonntag spielt die deutsche Mannschaft gegen Schottland, das gegen Dänemark 0:1 verlor (siehe nächste Seite). Schon jetzt beginnen die Spekulationen um die Aufstellung. Wird Rummenigge diesmal von Anfang an spielen? Muß Torschütze Klaus Allofs für ihn weichen? Die schlechtesten Karten hat zur Zeit Andreas Brehme, der in der Halbzeit ausgewechselt wurde. Lothar Matthäus wurde wegen seines Mißgeschicks von den Kollegen geträut. Er sagt: „Ich wollte den Platz verlassen.“

Matthäus: Dank an die Kollegen

ULRICH DOST, Queretaro
Ganz brav wie ein Schlingensiefel, der weiß, daß er jemandem einen dummen Streich gespielt hat, stand Lothar Matthäus vor der Treppe zu den Umkleidekabinen. Bei jedem deutschen Spieler, der an ihm vorbei mußte, bedankte er sich. Mal ein Schulterklopfen, mal ein Händedruck, dann wieder eine kurze Umarmung. Am festesten war der Händedruck wohl bei Klaus Allofs. Hatte der Kölner nicht fünf Minuten vor dem Ende noch den 1:1-Ausgleich gegen Uruguay erzielt. Lothar Matthäus wäre der große Verlierer des Spiels gewesen. Gleich in der fünften Minute schloß der Münchner einen kapitalen Bock, als er dem Uruguayer Antonio Alzamendi durch einen Fehlpaß so wirkungsvoll freispielte, daß dieser allein auf Torwart Schumacher zuflutete und das 1:0 erzielte. Auch wenn es beim 0:1 geblieben wäre, sagte Trainer Horst Köppel später, „dem Lothar hätte niemand einen Vorwurf gemacht. So etwas ist schon Spielern mit über 100 Länderspielen passiert.“

Als ihm „dieses dumme Ding“ unterlief, so Matthäus, „würde ich am liebsten unter den Rasen gekrochen.“ Genau dieser Rasen habe sein Mißgeschick verursacht. Matthäus: „Ich wollte einen falschen Paß zu Augenthaler spielen. Aber irgendwie kam ich mit dem Fuß unter den Ball, und der flog genau in den Lauf des Uruguayers. Der Rasen war schon kürzer geschritten worden, aber leider nicht kurz genug. Als ich gemerkt habe, was ich angestellt hatte, wollte ich am liebsten gleich vom Platz gehen.“

Der WM-Auftritt war wirklich nicht der Tag des Lothar Matthäus. Kurz darauf landete der Ball nach einem Schuß des Münchners am Pfosten der Südamerikaner. Matthäus: „Als der Ball nicht reinging, wußte ich: Das ist ein böder Tag.“ Lothar Matthäus sei ein Spieler, sagt Horst Köppel, der nach mißlungenen Aktionen genau in sich hineinhorcht und dann weiß, daß nichts mehr läuft. Bis zu seiner Auswechslung in der 69. Minute lief der Münchner mit Schuldgefühlen herum: „Ich bin der, der den Bock geschossen hat, nun werden sie auf mich mit Steinen werfen.“

Klaus Augenthaler sagt, er habe noch versucht, den Ball vor dem Strafraum mit der Hand abzuwehren, „doch er flog zu hoch über mich weg.“ Torwart Harald Schumacher, unternehm das, was er immer macht: Er lief auf den Torschützen zu, „um ihn abzurufen. Schumacher: „Fast hätte es geklappt. Er konnte nur noch im Fallen schießen. Der Ball wäre beinahe über das Tor gegangen.“ In Panik geriet der Torwart dennoch nicht: „So etwas kann immer passieren, wir wußten ja, daß wir noch das ganze Spiel vor uns hatten.“

Karlheinz Förster entdeckte im Fehlverhalten von Lothar Matthäus sogar etwas Positives: „Eigentlich müssen wir uns bei dem Lothar bedanken. Denn danach ging es wie ein Ruck durch die gesamte Mannschaft. Nun wollten wir es allen zeigen. Es hat uns bestimmt geholfen, daß wir so früh in Rückstand gerieten.“ Und Egidius Braun, Delegationsleiter der deutschen Mannschaft, hatte eine besondere Erklärung: „Ich habe mir erzählt lassen, daß es hier in der Sonne manchmal zu solchen Blackouts kommt.“ Das läßt ja dann noch einiges erwarten...

Eine Leistung, die Respekt verdient. Im Kampf gegen den Rückstand haben alle ein neues Wir-Gefühl entdeckt

ULRICH DOST, Queretaro

Karlheinz Förster hat in der Kabine „irgendwie eine unbeschreibliche Erlösung gespürt“. Harald Schumacher kam mit dem Gefühl in die Kabine, „daß die Jungs jetzt unheimlich Mumm haben“. Norbert Eder, noch nicht so lange im Elitkreis der Nationalmannschaft, hatte ein neues Erlebnis: „Heute hat man gemerkt, daß eine Mannschaft auf dem Platz stand.“ Karlheinz Rummenigge entdeckte ein neues Wir-Gefühl: „Wenn ein Team so ein unglaubliches Tor kriegte, kräftemäßig aber voll durchzieht, dann schweiß das schon eine Mannschaft zusammen. Weder auf der Bank noch auf dem Platz hat jemand gedacht: Wir sind am Ende.“

Sie reden, denken und fühlen alle über ein gemeinsames Erlebnis. 80 Minuten unternahm die deutsche Fußball-Nationalmannschaft im ersten WM-Spiel in Queretaro gegen Uruguay eine Aufholjagd, die mit dem Tor von Klaus Allofs zum 1:1 ein glückliches Ende nahm. „Es war eine Energieleistung“, sagte Trainer Horst Köppel, der Franz Beckenbauer später bei den deutschen Journalisten vertrat. Der Teamchef war in Mexiko City nach dem Spiel Dänemark gegen Schottland noch aufgehalten worden. Er wird einer Meinung gewesen sein mit Köppel: „Die Kampfkraft und die Laufteufelkeit waren gut. Es gibt nicht viele Mannschaften, die dieses Spiel noch umgebrochen hätten. Schade, wenn wir nicht belohnt worden wären.“

Bei der Nationalmannschaft hat wieder Einzug gehalten, was früher immer gelobt wurde: „Die Moral stimmt“ (Köppel), „unsere Kampfkraft stimmt uns wieder positiv“ (Förster) und „wir können mit allem mithalten“ (Rudi Völler). Die deutsche Brust ist wieder stolz geschwellt, der Bundesadler scheint bereit zu großen Taten. Kann man es den deutschen Nationalspielern verbieten, daß sie nach diesem WM-Auftakt ihr neues Selbstbewußtsein offen zur Schau tragen? „Ich habe es immer gesagt“, meinte Kapitän Harald Schumacher, „daß wir stärker sind, als es die Öffentlichkeit glaubt.“ Damit er selber stark bleibt, absolvierte der Torwart nach dem Spiel ein 90minütiges Handtraining vor dem Fernsehschirm, auf dem die Partie Dänemark gegen Schottland lief...

Besuch von der Ehefrau

Aufmerksame Zuhörerin war gestern nachmittag Martina Rummenigge, die Ehefrau des deutschen Kapitän Karlheinz Rummenigge.

Am Swimmingpool des Mannschaftsquartiers in Galindo bei Queretaro bot sie ihrem Mann Ablenkung nach dem ersten WM-Spiel. Noch ist nicht klar, welche Spieler ihre Frauen oder Freundinnen nachkommen lassen.



FOTO: AP

So sieht es WOLFGANG MISCHNICK

Fehlpaß zu Anfang war Pech

Von W. MISCHNICK

Ein sehr gutes Spiel. – Die deutsche Mannschaft hat alles gegeben. Da war der Fehlpaß zu Anfang natürlich Pech. Ich habe gar nicht verstanden, warum Matthäus nach hinten und nicht nach vorn geschossen hat.

Unglücklich, aber so etwas kann immer einmal passieren. Dann fand ich es doch sehr beachtlich, wie hart die Elf gekämpft hat. Von Resignation war da nichts zu spüren. Konditionell war sie trotz der Hitze voll da. Da es eine Turnierrunde ist, bin ich überzeugt, sie kann sich noch steigern und – so hoffe ich – Gruppensieger werden.

Die kämpferische Leistung hat einige Mängel im Verständnis ausgeglichen. Solche Kleinigkeiten sind aber sicher noch zu beheben. Im großen und ganzen bot das Team eine tadellose Gesamtleistung. Keiner der Spieler ließ große Schwächen erkennen.

Die vielen Torchancen und der Druck, den die Deutschen immer wieder gemacht haben, zeigten oftmals die Stärke der Mannschaft aus Deutschland gegenüber der aus Uruguay. Die Urus waren oftmals extrem hart und unfair. Vor allem das Nachtreten, wenn der Ball schon längst abgepielt ist, ist schlimm für europäische Fußballer, weil sie es nicht gewohnt sind, so böse zu spielen. Mir ist unklar geblieben, warum



Wolfgang Mischnick KARTATUR: BOHLE

Schiedsrichter Christov die Verzögerungstaktik, vor allem die des Torwarts, nicht geahndet hat. Altes hätte den Ball doch maximal vier Sekunden halten dürfen. Ich habe aber teilweise bis zu zehn Sekunden gezählt. Dabei ist zu betonen, daß die Schiedsrichterleistung insgesamt gut war. Auch die beiden gelben Karten gegen Uruguay waren richtig.

Alles in allem ein gutes Spiel. – Wäre das Pech zu Beginn nicht gewesen und Augenthalers Lattenschuß ins Tor gegangen, wir hätten die Partie sicher nach Haus bringen können.

● Wolfgang Mischnick ist Fraktionsvorsitzender der FDP im Deutschen Bundestag. Die WELT gibt Prominenten aus Politik, Wirtschaft, Kultur und Showgeschäft in unregelmäßiger Folge Gelegenheit, ihren ganz persönlichen WM-Kommentar zu schreiben.

Rummenigge: „Es hat Spaß gemacht, wieder einmal Fußball zu spielen“

ULRICH DOST, Queretaro
Was blieb Franz Beckenbauer anderes übrig, er mußte alles auf eine Karte setzen. In der Halbzeit zog er das erste A und setzte mit dem Kölner Pierre Littbarski neben Klaus Allofs und Rudi Völler den dritten Stürmer ein. Die Zeit rann dahin, es geschah nichts. Beckenbauer zog das zweite und letzte A: Mit Karlheinz Rummenigge kam der vierte Stürmer. Endlich hatte der Teamchef den erhofften Erfolg: Mit vereinten Kräften und einem ungeheuren Druck bis zum Schluß gelang noch der Ausgleich durch Klaus Allofs. „Es stimmt schon“, sagte Horst Köppel nach dem Spiel, „die zwei, die reinkamen, haben dazu beigetragen, daß es ganz gut lief.“

Pierre Littbarski und Karlheinz Rummenigge – das sind und waren die zwei Sorgenkinder im deutschen Team, die nach Verletzungen immer noch nicht den Anschluss gefunden haben. Littbarski hatte gar nicht damit gerechnet, daß er eine Halbzeit spielen würde, sondern höchstens 20 Minuten. Für sich selber will er festgestellt haben, daß er so kurz nach der Operation (Bänderriß am linken Knie) Anfang März schon wieder sehr risikofreudig gespielt habe. Littbarski: „Ich habe den Fuß voll belastet und keine Schmerzen gespürt.“ Dennoch: Littbarski spielte noch nicht so wie zu seinen besten Zeiten. Seilen gelangen ihm seine gefürchteten Dribblings, kaum einmal schlug er eine Flanke in den Strafraum, seine

Torschüsse waren Mangelware. Er wird wohl noch weiter ein Auswechselspieler bleiben.

Karlheinz Rummenigge fühlte sich nach seinem 21-Minuten-Auftakt immer noch nicht hundertprozentig fit. Wenn heute das Spiel gegen die Schotten ansteht, er könnte immer noch nicht von Beginn an dabei sein. „Für dieses Spiel“, so sagte es Torwart Schumacher, „war der Einsatz von Rummenigge gerade richtig. Wir konnten nicht riskieren, von Beginn an so offensiv zu spielen. Später mußten wir es dann tun, um den Rückstand aufzuholen.“

Seit sechs Wochen fehlt dem Star von Inter Mailand die Spielpraxis, weil ihm ein Muskelfaserriß in der Kniekehle stark zusetzte. Rummenigge: „Es hat Spaß gemacht, nach sechs Wochen mal wieder Fußball zu spielen. Ich war ja schon kurz vor der Verzeiwung.“

Angebaut hatte sich sein Einsatz schon am Montag nach einem Gespräch mit Franz Beckenbauer. Rummenigge: „So wie bei der WM 1982 in Spanien im Halbfinale gegen Frankreich, als ich beim 1:3 reinkam, gleich den Anschlußstreffer erzielte und wir die Franzosen noch ausschalteten. Diesen Effekt wollten wir hier wieder erzielen. Wenn wir 1:0 gegen Uruguay geführt hätten, wäre ich nicht auf den Platz gegangen.“ Er hatte mit Franz Beckenbauer abgesprochen, das Risiko so weit wie möglich rauszulassen. In der Halbzeit kam dann die

Aufforderung für ihn, sich warmzulassen, um in den letzten 20 Minuten eingewechselt zu werden, falls das Ergebnis nicht mehr ändern würde.

„Moralisch“, sagt Rummenigge, „war meine Einwechslung für die Mannschaft ganz gut.“ Er sei schon etwas nervös gewesen. Gedacht habe er eigentlich an gar nichts. Es habe auch keine psychologische Barriere im Kopf gegeben. Nur an einen Gedanken kann sich Rummenigge erinnern: „Irgendwann muß der Ball doch einmal reingehen.“

In seiner Rolle als Joker fühlte er sich dennoch nicht wohl: „Ich bin ein Stürmer und will von Beginn an dabei sein.“ Auch Köppel vertrat die Ansicht, daß „Rummenigge heute die Joker-Rolle nicht schlecht gespielt hat, aber wenn er hundertprozentig fit ist, spielt er von Anfang an.“

Hinter Klaus Allofs und Rudi Völler agierte Karlheinz Rummenigge vorwiegend im Mittelfeld. Eine Position, die ihm eigentlich gar nicht behagt. „Bei der Europameisterschaft in Frankreich 1984 haben wir auch so gespielt, und ich muß zugeben, das hat überhaupt nicht geklappt.“ Köppel dagegen kann sich schon vorstellen, daß die drei am Sonntag gegen die Schotten zusammenspielen. Allerdings müßte Allofs dann in die Mittelfeldrolle schlüpfen.

Mit Rummenigge kam die Wende – auf diesem Weg muß Beckenbauer nun weitergehen.

50 من الأهل

FUßBALL / Immel

Für mehr als 1,5 Millionen Mark nach Stuttgart?

Der teuerste Torhüter-Transfer im deutschen Fußball ist fast perfekt: Für eine Ablösesumme von wahrscheinlich mehr als 1,5 Millionen Mark wird der VfB Stuttgart Nationaltorwart Eike Immel (25) aus seinem bis 1988 laufenden Vertrag mit Borussia Dortmund herausgelöst. Immel, der bisher vier Länderspiele bestritten, erklärte im WM-Quartier in Queretaro, allein die finanzielle Einigung zwischen den Klubs fehle noch. „Ich selbst bin mit dem VfB über einen Drei-Jahres-Vertrag einig und will unbedingt weg aus Dortmund. Präsident Raab hat mir schweren Herzens die Freigabe zugesichert und zeigt Verständnis für meine Gründe.“

Noch vor einer Woche, unmittelbar vor dem entscheidenden dritten Spiel um den Verbleib in der Bundesliga, hatte Immel versichert, nur im Falle des Abstiegs nach Stuttgart zu wechseln. Seine Beweggründe für den trotzdem erfolgten Sinneswandel sind „nicht nur, aber in erster Linie sportlicher Natur.“ Mit Blick auf seine Zukunft in der Nationalelf wolle er in einer Spitzenmannschaft spielen. Die Chance, am Europapokal-Wettbewerb teilzunehmen sei in Stuttgart nun mal größer als bei den Borussia.

Stuttgart war 1984 deutscher Meister und erspielte sich zum Abschluss der vergangenen Saison wieder einen Platz unter den Spitzenklubs der Bundesliga. In der kommenden Saison wird der Verein jedoch voraussichtlich auf zwei seiner wichtigsten Spieler verzichten müssen. Vorstopper Karlheinz Förster wechselt auf jeden Fall zum französischen Erstligaklub Olympique Marseille. Auch Karl Allgöwer zieht es in die französische Liga.

Trotzdem steht Eike Immels Entschluss fest: „Ich habe in acht Bundesligajahren für Dortmund alles gegeben, habe mich dort immer wohl gefühlt, muß jetzt aber mal woanders hin. Ich will eine neue Herausforderung und international weiterkommen.“

Sein Kommentar zur außergewöhnlich hohen Ablösesumme: „Da zu kann ich nichts, ich sehe das auch nicht als Belastung. Ich glaube, ein guter Torwart ist für eine gute Mannschaft genauso wichtig, wie ein gefährlicher Torjäger, und der kostet ja auch viel Geld.“

TENNIS / Der Ärger des Günter Bosch nach Beckers Niederlage

„Ich kann es einfach nicht verstehen, daß Boris so wenig gekämpft hat“

R.-J. POHMANN, Paris
Diszipliniert saß der Wimbledon-Sieger nach seiner Niederlage vor rund 200 Journalisten und spulte brav seine Antworten herunter. „Ich muß damit leben, daß ich noch nicht alles gewinnen kann. Immerhin war ich diesmal in Paris schon im Viertelfinale, nachdem ich vor einem Jahr bereits in der zweiten Runde scheiterte.“

Derart geschickt und äußerlich gelassen, präsentierte der Wimbledon-Sieger eine ganze Palette von Artigkeiten, so daß darüber die Medienvertreter vergaßen, nach den wirklichen Ursachen seines „Blackouts“ (so Coach Günter Bosch) zu fragen.

Dabei wäre Anlaß genug gewesen, denn der totale Einbruch des 18-jährigen Beckers in den Sätzen drei und vier war ein Rückschritt in scheinbar bereits bewältigte alte Zeiten. Fast kampflös ließ sich Becker vor 16 500 Zuschauern im Stadion Roland Garros mit 6:2, 46, 26 und 0:6 von dem Schweden Mikael Pernfors besiegen, ohne auch nur andeutungsweise den Versuch zu starten, eine Wende herbeizuführen. Der Wimbledon-Sieger machte sich nur selbst etwas vor, als er nach Spielende entschuldigend feststellte, „was soll ich nur machen, der Pernfors spielte ja wie in Trance.“

Das war eine Fehleinschätzung, ein krasser Irrtum des 18-jährigen. Denn er alleine war es, der es dem 22-jährigen temperamentvollen Spieler aus dem südschwedischen Dorf Holidiknas ermöglichte, seinen Spielrhythmus zu finden. Nach dem glatten 6:2 im ersten Satz spielte Becker auch im zweiten Durchgang durchaus überlegen, hatte zwischen dem 2:2 im vierten Satz und dem 4:5 im fünften Satz viermal Breakbälle beim 2:2 in Reihenfolge, ehe er beim Stande von 4:5 vorläufig sein Aufschlagspiel verlor.

Genau von diesem Zeitpunkt an war es vorbei mit der psychischen Stabilität des Wimbledon-Siegers, der nun wieder anfing, unnötig an seiner einmal eingeschlagenen Taktik herum zu experimentieren. Anstatt weiterhin zu versuchen, mit seinem guten ersten Aufschlag ans Netz zu gehen und auch mit offensiven Grundschlägen den amerikanischen College-Meister unter Druck zu setzen, ließ sich Becker auf Grundlinienduelle mit dem schnellen Pernfors ein. Wo-



Der große Tanz von Paris

Ob die beiden gerade einen böhmischen Länder auf des Parkett von Paris legen? Kennen sollten sie diesen Tanz eigentlich: Martina Navratilova – die aus der CSSR stammt – und der Tschechoslowake Ivan Lendl, der allerdings auch in den USA lebt. Die beiden besten Tennisspieler der Welt machten auf dem großen Tennis-Ball von Paris eine ebenso ausgezeichnete Figur wie auf dem Centre Court des Stadion Roland Garros.

bei er mit seiner Rückhand fast ausschließlich nur unterschritten und langsam in das gegnerische Feld spielte.

Kein Wunder, daß bei dieser Spielweise der ungesetzte Schwede gut wegkam und mit seinem Spielwitz ständig versucht war, den Deutschen mit Tempowechsel zu verunsichern.

Ein Unterfangen, das Pernfors selten glänzend gelang und das das Betreuergepann von Becker, Günter Bosch und Ion Tiriac, nur noch mit geballten Fäusten in den Hosentaschen verfolgte. „Ich kann es einfach nicht verstehen, daß Boris am Ende so wenig kämpfte, wenn er sich da wenigstens einmal richtig geärgert hätte“, schimpfte nach Spielende Günter Bosch.

Was bleibt, ist die Feststellung, daß der Wimbledon-Sieger, entgegen früherer Prognosen, immer noch nicht seinen Spielrhythmus auf den langsamen Sandplätzen gefunden hat. Und man wird sich wohl auch damit abfinden müssen, daß Becker große Erfolge in nächster Zeit nur auf schnellen Böden erringen kann.

Unabhängig davon Voraussetzung für derartige Erfolge aber ist in erster

Linie die Einstellung des Wimbledon-Siegers. Noch immer ist Becker nicht bereit, zu akzeptieren, daß er auch einmal schlecht spielen kann. Auf schwache Phasen reagiert er mit Ungeduld und verliert somit während des Spiels an Konzentration.

Doch die Uhr läuft. Unmittelbar nach dem verschlagenen Matchball von Paristat der Countdown für Wimbledon begonnen. „So schnell wie möglich“, will Bosch mit seinem Schützling nach England reisen, um dort auf Rasenplätzen zu trainieren. Natürlich wird sich Becker dort auf Anhieb wohlfühlen denn auf dem schnellen Untergrund entfallen für den 18-jährigen die langen Ballwechsel.

Deshalb ist auch nach dem unerwarteten Scheitern von Becker in Paris durchaus kein Grund zur Resignation gegeben. Wie zum Trost gaben dann auch die schwedischen Journalisten Boris das Beispiel von Björn Borg mit auf den Weg. „1976 verlor Borg auch im Viertelfinale von Paris (gegen Panatta) und aus Wut über diese Niederlage siegte er vier Wochen später in Wimbledon.“ Ein gutes Omen?

Sieg im Halbfinale

Madrid (sid) – Der FC Barcelona, Klub des ehemaligen deutschen Fußball-Nationalspielers Bernd Schuster, siegte im Hinspiel des Halbfinals um den spanischen Liga-Cup bei Atletico Madrid mit 1:0.

Schneller Engländer

Madrid (sid) – Der Engländer Linfort Christie stellte in Madrid mit 10,04 Sekunden über 100 m eine europäische Jahresbestleistung auf. Sebastian Coe (England) gab in 1:45,86 Minuten über 800 m sein Saisondebüt.

Schwer verletzt

Rom (sid) – Das Halbfinalspiel im italienischen Fußball-Pokal zwischen AC Como und Sampdoria Genua mußte beim Stand von 2:1 abgebrochen werden, nachdem Schiedsrichter Redini von einem scharfentagigen Gegenstand am Kopf getroffen wurde und eine stark blutende Verletzung erlitt. Der Verband wertete daraufhin das Spiel mit 2:0 für Genua.

Regel geändert

Berlin (sid) – Die Internationale Eislauf-Union (ISU) hat auf ihrer Generalversammlung in Velden (Öster-

reich) die Regel des Drei-Stricken-Siegs im Vierkampf abgeschafft.

Neuer Weltmeister

East Rutherford (sid) – Der Venezolaner Bernardo Pinango wurde in East Rutherford (US-Bundesstaat New Jersey) neuer Weltmeister der Profi-Boxer im Bantamgewicht (WBA-Version). Er schlug Titelverteidiger Canizales (USA) nach Punkten.

Meisterschaft gefährdet

Moscow (sid) – Die Segel-Europameisterschaft in der olympischen Flying-Dutchman-Klasse vor Moscenicka Draga in Jugoslawien ist gefährdet. Bis zum vierten der sechs Regattatage konnte wegen Flaute nur zweimal gesegelt werden. Um jedoch als Europameisterschaft gewertet zu werden, bedarf es mindestens vier Wettfahrten.

Groß schwimmt wieder

Düsseldorf (sid) – Nach längerer Trainingspause startet Schwimm-Olympiasieger Michael Groß am Wochenende bei den süddeutschen Meisterschaften in Pungstadt. Groß will in fünf Disziplinen teilnehmen.

Tischtennis-Begeisterung

Frankfurt (sid) – Mehr als 30 000 Kinder haben in diesem Jahr an der Breitensportaktion „Minimeisterschaften“ des Deutschen Tischtennis-Bundes (DTTB) teilgenommen. Das ist gegenüber 1985 eine Steigerung von 50 Prozent. Die dreimalige deutsche Meisterin Olga Nemes (Saarbrücken) stellt sich beim Finale am 8. Juni in Schweinfurt als Trainingspartnerin zur Verfügung.

Ein starker Stoß

Schwerin (sid) – Ines Müller aus der DDR stellte in Schwerin mit 21,45 m eine neue Jahres-Weltbestleistung im Kugelstoßen auf.

Unterschriften-Aktion

Berlin (sid) – Mit einer Unterschriftenaktion in den Einkaufszentren setzt der Landessportbund (LSB) Berlin am Samstag seine Aktionen gegen den Senatsentwurf des Flächennutzungsplanes fort. Der LSB fordert 400 Hektar Reservflächen, die Behördenplanungen sehen lediglich 130 Hektar Sportfläche vor. Anfang Juli sollen die Unterschriftenlisten übergeben werden.

RUDERN / Vor den 73. Deutschen Meisterschaften in Duisburg

Comeback für Vierer-Olympiasieger?

sid, Düsseldorf
Rom (sid) – Das Halbfinalspiel im internationalen Esener Pfingstregatta immerhin den dritten Rang.

Allerdings betrug sein Rückstand auf Kolbe über fünf Sekunden. Für Kolbe, den Senior des Deutschen Ruderverbandes (DRV), sind diese Meisterschaften nur Durchgangsstation auf dem Weg zu den Welttitelkämpfen im August in Nottingham.

Der Ruhr-Vierer dürfte neben Kolbe die WM-Tickets schon fest gebucht haben. Doch bevor die Crew um Schlagmann Guido Grabow in England zur Verteidigung ihres Titels antritt, tritt sie gegen den Ruder-Nachwuchs im gesteuerten Vierer an. „Ich verspreche mir davon interessante Aufschlüsse, vielleicht gibt es die eine oder andere Mannschaft, die dieses Team angreifen kann“, hofft Kleinschmidt.

Olympiasieger Dürsch, dem die ersten Tests mit seinem Ingelheimer Partner im Doppel-Zweier in dieser

lebenden Kolbe, belegte bei der internationalen Esener Pfingstregatta immerhin den dritten Rang.

Allerdings betrug sein Rückstand auf Kolbe über fünf Sekunden. Für Kolbe, den Senior des Deutschen Ruderverbandes (DRV), sind diese Meisterschaften nur Durchgangsstation auf dem Weg zu den Welttitelkämpfen im August in Nottingham.

Der Ruhr-Vierer dürfte neben Kolbe die WM-Tickets schon fest gebucht haben. Doch bevor die Crew um Schlagmann Guido Grabow in England zur Verteidigung ihres Titels antritt, tritt sie gegen den Ruder-Nachwuchs im gesteuerten Vierer an. „Ich verspreche mir davon interessante Aufschlüsse, vielleicht gibt es die eine oder andere Mannschaft, die dieses Team angreifen kann“, hofft Kleinschmidt.

Olympiasieger Dürsch, dem die ersten Tests mit seinem Ingelheimer Partner im Doppel-Zweier in dieser

Saison bisher gründlich daneben gegangen sind, gibt sich diesmal siegesgewiß: „Es läuft wieder bombig, wir werden gewinnen.“

Dürsch hat zudem ein weiteres Eis im Feuer. Nach zweijähriger Pause steigen Dürsch/Hedderich mit den beiden Uimern Raimund Hörmann und Dieter Wiedenmann in den Doppel-Vierer. Die Gold-Crew von 1984 war auseinandergebrochen, nachdem sich Hörmann und Wiedenmann vom aktiven Wettkampfsport zurückgezogen hatten. „Wir fahren zwar mehr zur Gaudi, aber warum sollten wir nicht Meister werden“, sagte Dürsch.

Brisanz verspricht die Entscheidung im Achten. Eine neuformierte Mannschaft des Leistungszentrums Dortmund, die in Essen hinter Weltmeister UdSSR den zweiten Rang belegt hatte, soll nach Möglichkeit an längst vergangene Achten-Herrlichkeit anknüpfen.

Die größte Programm-Vorschau für Fernsehen und Hörfunk:

Das Super-Programm von HÖRZU

Neu! Jetzt täglich
6 Fernseh-Seiten
und 1½ Seiten Hörfunk

Holen Sie sich gleich HÖRZU mit der neuen Programm-Vorschau und dem 100.000 DM Gewinn-Spiel!

ANGEBOTE

Nach Indien per Frachter

Einer der wenigen deutschen Frachtdampfer, die noch Passagiere aufnehmen, ist das Containerschiff "Marcon", das Europa mit Indien und Sri Lanka verbindet. Der 16 500 BRT große Frachter braucht für die Rundreise 75 Tage. Alle Kabinen haben Dusche, WC und Klimaanlage. Die Tour kostet zwischen 7780 und 12 200 Mark (Auskunft: Euro Lloyd, Neumarkt 35, 5000 Köln 1).

Pauschal nach Florida

Neu auf dem deutschen Reise- markt tritt jetzt eine Tochterfirma des amerikanischen Reiseveranstalters Holiday auf. Sie bietet vor allem Pauschalreisen nach Florida an. Geflogen wird mit Linienmaschinen von Frankfurt, Hamburg und Stuttgart (von Berlin, München und Nürnberg aus sind die Reisen hundert Mark teurer). Hauptstütze des Angebotes ist das Hotel Diplomat in Hollywood. Es liegt zwischen Atlantik und Intracoastal Waterway. Eigener Strandabschnitt, zwei Golf- und 19 Tennisplätze, so wie eine eigene Marina zählen zu seinen Merkmalen. Eine Woche im Doppelzimmer kostet 2333 Mark. Darin sind Flug, Unterkunft und ein Mietwagen sowie die Nutzung aller Sportmöglichkeiten eingeschlossen. (Auskunft: Paul Günther Tours GmbH, Cremon 3, 2000 Hamburg 11).

People Express

Ein Flugticket für die Strecke London-New York ist in diesem Sommer schon für 225 Mark zu haben. Die Fluggesellschaft People Express hat bei der britischen Aufsichtsbehörde den Antrag gestellt, diesen Preis für die Atlantikstrecke zuzulassen. People Express will den jeweils ersten 30 Passagieren diesen billigen Tarif einräumen. Wer nicht unter den ersten 30 ist, muß statt 225 dann 336 Mark bezahlen. Dieser Preis gilt für 70 Tickets, danach kostet der Flug dann 462 Mark.

DÄNEMARK

Wie in Jütland Ferienhäuser versteckt werden

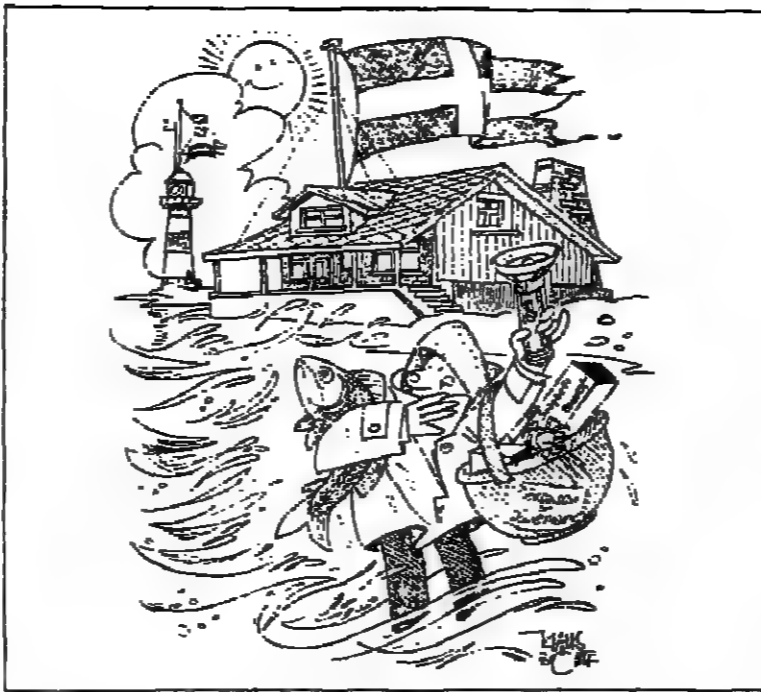
Nimm eine Taschenlampe mit", sagte die Dänemark-erfahrene Freundin, als wir die Absicht kundtaten, in ein Ferienhaus nach Jütland zu ziehen. "Ein Ferienhaus in Dänemark zu finden, ist der Hättest vor dem totalen Abenteuerurlaub."

Wir wollten sie nicht kränken und schwiegen, aber wir hielten die Sprüche vom Abenteuerurlaub im benachbarten Königreich doch für reichlich übertrieben. Schließlich ist Dänemark das klassische Ferienhausa-land (mehr als zehn Millionen Übernachtungen deutscher Gäste pro Jahr).

Allerdings fanden wir es nur so lange übertrieben, bis wir wegen eines Staus erst im Dunkeln in Jütland ankamen, unser Ziel an der schlecht ausgeleuchteten und mäßig beleuchteten Westküste suchten, auch fanden und dann dort herumirrten.

Da nämlich, wo das hübsche Kreuz der Vermietungsagentur - wir hatten eigens deshalb das Büro an der Grenze bei Flensburg angefahren - den Weg zum Domizil auf Zeit verhielt, war nichts zu finden. Nicht einmal den kleinen Ort Klegod konnten wir ausmachen. Erst, als wir am Ende der Halbinsel das ganze noch mal rückwärts versuchten, fanden wir Klegod: In dieser Richtung gab es nämlich ein Ortseingangsschild. Der Kaufmann lag zum Glück noch nicht in den Federn, so daß er uns weiterhelfen konnte. Nach den versprochenen "500 Meter links" war wirklich ein Weg und hundert Meter einwärts auch das Straßenschild, das wir von der Landstraße so aussichtslos gesucht hatten.

Erleichtert peilten wir Haus 238 f an. Dabei hätten wir betraute, als die Wagenspur vorbei an den Holzhäusern abrupt in Sanddünen endete, festgeessen: Wer ahnt schließlich, daß f nicht auf e folgt, sondern gegenüber von a liegt? Die Taschenlampe hatte also doch ihren tiefen Sinn.



ZEICHNUNG: BOELE

Am anderen Morgen inspizierten wir ausgeschlafen und nun friedlichen Gemütes unser sonnenbeschienenes, windumtostes Heim am Dünenrand. Ein großes, freundliches Holzhaus mit vier Doppelschlafzimmern, Duschbad und Sauna, komplett eingerichteter Küche (in der die Spülmaschine ebenso wenig fehlte wie im Bad der Waschautomat), eine große Essecke, eine behagliche Sitzgruppe mit Kaminofen und eine geräumige Veranda. Alles mit skandinavisch-stillem Geschmack eingerichtet und für eine Großfamilie passend - und dann auch preiswert.

Spaziergänge am weiten Sandstrand, dänisch deftig essen im alten Kro in Nymindede, Ausflüge nach Hvide Sande und Ringkøbing, bei denen Einkäufe im Fischgeschäft der Höhepunkt des Tages waren, ein Besuch beim Leuchtturm Lyngvig Fier auf Holmsland Klit und im kleinen Museum daneben, waren in der Vorsaison beinahe die ganze Abwechslung. Fasziniert standen wir im Museum vor der versteierten Welle, einem Stück Sandstein, in das sich die rhythmische Bewegung des Meeres

verewigt hat. Sie stammt möglicherweise aus prähistorischer Zeit, dann wäre sie unvorstellbare fünf Millionen Jahre alt...

Am Kaminfeuer trockneten die Hosen, die uns eine allzu stürmische Welle beim morgendlichen Strandspaziergang durchweicht hatte. Draußen tobte das Wetter, das es an der Küste angeblich nicht gibt (bloß falsche Kleidung!), und wir fühlten uns drinnen so angenehm behaust. Abenteurer hin oder her, die typisch dänische Behaglichkeit, das, was man hier "hygge" nennt, hatte uns schließlich doch eingeholt. B. C.

Angebot: Das beschriebene Ferienhaus und ähnliche Objekte sind im Katalog von "Sol og Strand" (DK-6482 Birkhus, Dänemark) zu finden. Die komfortablen und geräumigen Ferien- domizile für maximal acht Personen kosten 1285 Mark pro Woche in der Hauptsaison. Allerdings hat der Ferienhausspezialist in der zweiten Augusthälfte wieder Zwischenstufen-Tarife (15 Prozent niedrigere Preise) und das ist noch die Zeit der Schulferien in Nordrhein-Westfalen.

Auskunft: Dänisches Fremdenverkehrsamt, Immermannstraße 56, 4000 Düsseldorf 1.

SOMMER '86: Viele bleiben jetzt im eigenen Land

Neuer Optimismus von der Nordsee bis nach Bayern

CHRISTIAN GEYER, Bonn

Deutsche Urlauber folgen dem Trend der US-Bürger und machen verstärkt Ferien im eigenen Lande. Nachdem 60 Prozent der amerikanischen Feriengäste ihren Trip nach Europa und Nordafrika abgesagt haben und die Berge Montanas, die Strände von Florida und Kalifornien sowie die Schluchten des Grand Canyons wiederentdecken, planen unabhängig von dieser Entwicklung nun auch viele Deutsche kurzfristig um: Schwarzwald statt Schwarzes Meer, Nordsee statt Monastir.

Glaubt man den optimistischen Erwartungen der meisten Fremdenverkehrsverbände, dann wird es zur Hauptsaison in deutschen Ländern eng wie nie zuvor. Allein in den letzten vier Monaten haben sich etwa 50 000 Ferienhüngrige nach Urlaubs- möglichkeiten bei uns erkundigt. Das sind mehr als im ganzen letzten Jahr zusammen", berichtet Gisela Bächle vom Fremdenverkehrsverband Schwarzwald.

Noch vor einem Jahr hätte man diese Entwicklung nicht für möglich gehalten. Während der Diskussion um das Waldsterben hatte beispielsweise das Ferien-Image des Schwarzwaldes stark gelitten. Elche Urlauber befürchteten, die besten Wochen des Jahres zwischen lichten Fichten verbringen zu müssen. Erst die "Schwarzwaldklinik" hat alten Glanz aufgepoliert.

Auch ohne TV-Unterstützung ist Bayern zuversichtlich, in diesem Sommer wieder das "Ferienland Nummer eins" zu werden. Zwar trifft den Freistaat die "Europa-Angst" der Amerikaner ganz besonders empfindlich. Doch mit einer Reihe von touristisch wirksamen Jubiläen will der bayerische Fremdenverkehrsverband nach Angaben von Geschäftsführer Olaf Seifert den Verlust aus Übersee wieder ausgleichen. So erweisen sich die Veranstaltungen der König-Lud-

wig-Jubiläum schon jetzt als Tourismus-Renner.

Zugkräftige Jubiläen kann das Sauerland im Sommer zwar nicht bieten. Dennoch rechnet man auch hier mit einem blühenden Urlaubsgeschäft, vor allem durch Gäste aus dem Ruhrgebiet. Bruno Löffler von der Touristikzentrale Sauerland erwartet in den Monaten Juli und August wieder besonders viele kinderreiche Familien. Gefragt seien vor allem Unterkünfte in Bauernhöfen und Ferienwohnungen sowie jede Form von Aktiv-Urlaub. Radfahren ohne Gepäck, Bootsfahrten, Familienwandern - das sind Pauschalangebote, die auch in der Eifel, am Bodensee und in der Lüneburger Heide ihre Abnehmer finden.

Für die erfreuliche Buchungssituation hat der Fremdenverkehrsverband Nordsee neben der Anziehungskraft von Wasser, Sand und Sonne eine überraschende Erklärung. Geschäftsführer Dirk Barlage setzt auf ein Konzept von "Dik-Veranstaltungen", das sich als äußerst werbewirksam erweist. So lädt Ostfriesland-Aquators mit anschließender Aquatoraufahrt ein. Das Erholungsgebiet Barle veranstaltet für Gruppen ein "Klabautermann-Wochenende", bei dem der Urlauber in die Seefahrt eingeführt wird und nach bestandener Prüfung das "Klabautermann-Patent" erhält.

Wer lieber faulenzet, der fährt ans Meer. "Wir sind für die Monate Juli und August so gut wie ausgebucht", sagt Thomas Wahlmann von der Kurverwaltung Nordsee. Ähnlich sieht es auch in den anderen Urlaubsorten an Nord- und Ostsee aus. Gerade auf Nordsee ist man darüber besonders glücklich, denn hier war die Verunsicherung nach der Tschernobyl-Katastrophe besonders groß. Wahlmann: "Da gab es natürlich in der ersten Panik einige Stornierungen, die jetzt wettgemacht wurden".

Fußangeln im Vertrag

Das große Urlaubsglück liegt oft im kleinen Ferienhaus. Besonders Familien mit Kindern fühlen sich in einem schmucken Häuschen ohne Hotelordnung oder Essenszeiten wohl. Jeder kann tun, was ihm gefällt. Völlig ohne Fußangeln sind allerdings auch solche Ferien nicht, wenn nicht sorgfältig das Kleingedruckte der Verträge gelesen wird.

Einige Beispiele, wie Hinweise zu werten sind: "Haus Meeresblick - fünf Minuten vom Strand entfernt". Gemeint sind nicht selten fünf Autominuten auf freier Strecke, die sich zur Stoßzeit auch verdreifachen können. Ohne Auto steht vor dem Sprung ins Wasser oft ein halbstündiger Fußmarsch. Der Hinweis auf das "blitzblanke Schlafzimmer" enthält noch keinen Rechtsanspruch auf Sauberkeit. Nur die amtliche auf Hygiene geprüften Ferienwohnungen halten im allgemeinen, was sie versprechen. In Spanien erkennt man sie am großen A auf rotem Grund.

Wer seinen Vierbeiner mit in den Urlaub nehmen will, sollte vorher prüfen, ob der Vermieter auch Tierfreunde ist. Sonst kann es ihm vor Ort passieren, das Haustier dem örtlichen Tierheim in Pflege geben zu müssen, sofern er den Urlaub fortsetzen möchte.

"Nebenkosten" schließlich können dem Mieter sein Ferienhaus verkleiden, sobald er es wieder verlassen hat. Denn geschäftstüchtige Vermieter verstehen darunter nicht nur die Endreinigung und die Kosten für Strom, Bettwäsche und Garage. Sie bitten ihren Gast auch noch für Wasserverbrauch und Müllabfuhr zur Kasse, obwohl solche Aufgelde verboten sind. Umso mehr lohnt sich vor der Anmietung der wache Blick in den Vertragstext. Denn manchmal steckt das große Geld in kleingedruckten Zeilen. GÜNTER RATHGEB

TOURISTIK

INDIEN KANN MAN SICH LEISTEN!



die kürzeste Überfahrt...



Die höchsten Berge der Welt zu niedrigsten Preisen.



Wenn Sie auf die Britische Insel wollen, sollten Sie über Calais fahren, denn nur ein 33 Kilometer breiter Meeressaum trennt diese Hafenstadt von England. Dadurch liegt Calais natürlieh unter den Häfen des Kontinents bei der Überquerung des Ärmelkanals an erster Stelle (über 8 Millionen Passagiere im Jahre 1985).

Modernste Transfereinrichtungen bieten den Reisenden ein Höchstmaß an Komfort in einem angenehmen und gepflegten Rahmen: Buchungsschalter der Fahrgesellschaften, ein Wechselbüro, mehrere Boutiquen, eine Bar, ein Restaurant, ein Selbstbedienungsrestaurant und vieles mehr. 16 Hektar Parkfläche, gute Verbindungsstraßen sowie Ladebrücken mit 2 Ebenen garantieren Ihnen, daß Sie bequem und schnell an Bord gelangen.

Die meisten Überfahrten: Calais bietet täglich bis zu 104 Überfahrten. Das gestattet Ihnen, mit modernsten Autofähren jederzeit sehr schnell nach England zu gelangen. Eine angenehme Mini-Kreuzfahrt von 75 Minuten reicht aus zur Überquerung des Ärmelkanals, und mit der Luftkissenfähre dauert es gar nur 30 Minuten bis Dover.

Die Abfahrtsstermine und Preise erfragen Sie bitte in Ihrem Reisebüro oder direkt bei den Gesellschaften Townsend Thoresen, oder Sealink (zuständig für Autofähren) und Hoverspeed (zuständig für Luftkissenfähren).

Sie Reise also - via Calais!

VIA Calais

DER FÜHRENDE EUROPÄISCHE HAFEN FÜR DEN VERKEHR MIT ENGLAND

Kashmir und der schneebedeckte Himalaja. Noch nie waren sie näher an Ihrem Ferienhotel-Balkon! Wenn Sie eine Reise durch Indien machen, kann das auch Baderurlaub einschließen - in den Monaten April, Mai, Juni und September kommen Sie in den Genuss erstaunlicher Preisreduzierungen für Gruppen und Einzelreisende:

- 25% auf Hotelbuchungen
 - 20% auf Beförderungen zu Lande
 - 20% auf bestimmten Routen mit Indian Airlines für Gruppen.
- Das ermäßigt die Kosten für eine Indienreise so sehr, daß sie beinahe so niedrig sind wie für Ferien im Mittelmeerraum. Und man bekommt natürlich nicht

nur das Kashmir und den Himalaja geboten. Indien hat unzählige andere Erlebnisse zu bieten, die man nirgendwo sonst findet. Und jetzt zu einem Preis, den man woanders auch anlegen muß. Ganz zu schweigen von preiswerten Einkaufsmöglichkeiten. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Reisebüro. Schneiden Sie den Coupon aus. Wir reduzieren die Preise für Sie!

Bitte schicken Sie mir mehr über "Indien kann man sich leisten".

Name: _____

Adresse: _____

Bitte senden Sie den Coupon an: Staatliches Indisches Verkehrsbüro, Kaiserstraße 77, 6 Frankfurt Tel.: (069) 23 54 23

India

erienhausurlaub im Juni
Wo. buchen - 1 Wo. zahlen
Prospekt und Buchung bei
VERMITTLUNGS-BUREAU
Walter Heerstraße 176 2800 Bremen 1
Tel 0421/387891 Tx. 246108 Verre

INLAND

Nordsee

An der Nordseeküste

St. Peter-Ording, schöne ruh. FeWo., m. Park-Tv, Sommer noch frei, kinderfreundl., gr. Garten.
Tel. 0 46 65 / 80 33

Borkum

Fewos, Meerblick, b. 36. 7. u. ab 22. 8. zu vermieten.
Tel. 0 25 01 / 77 09 20 u. 0 55 08 / 10 35.

Braderup/Sylt

Edd. Ferienwohnung im Reedtshaus, m. Swimmingpool, frei v. 12. 7. bis 28. 7. 82.
Tel. 04 51 / 7 17 08

Büsum

2 Schlafz., 1 Wohnz., 12 u. 13 u. HS frei.
Telefon 14 43 52 / 82 36

Büsum

Apparhaus "Holländers", Schweinefleisch 25, 22,25 Kilogramm, 7. u. 8. 34 38 25, 24 App. 1, 2-4 Pers. (neu). Prospekt auf Anfrage.

Caschoven-Dümmen

Appartement-Seaside, Schwimmhalle, Sauna, Sonnenbank. Tel. 0 47 21 / 4 64 38

Forstau an Sylt

Kfz. Preisreduktion + Wohnungen in Kampen, Keitum, Westerland, in ruh. Lage, ab sofort frei.
Tel. 0 46 51 / 3 14 78

Kampen, Kurbaust.

2-Zl.-App. frei 28. 6. bis 31. 7. und ab 9. 8. 86. 0 46 51 / 72 90

Kampen

FeWo frei, 28. 6.-18. 7. u. 10. 8.-30. 8. 82.
Tel. 0 41 05 / 12 34 44 u. 0 47 00 / 52 82

Kampen/Sylt

Einkl. Ferienw., in der Kurbaust., m. Blick über beide Meere, komfort. Ausstattung über 2 Etagen, geeignet für 4 Pers. sofort frei.

St. Peter-Ording

Schönes App. für 3 Pers. im Reedtshaus, nahe dem Seeblick, sehr gute Ausstattung, sofort frei.
Telefon 0 46 51 / 72 90 u. 0 46 51 / 70 35 87 11

Kampen/Sylt

2-Zl.-App. frei.
Telefon 0 41 01 / 4 47 71

Kampen/Sylt

erstkl. gutgest. FeWo, bis 6 Pers., bis 10. 7. zu verm.

Tel. 0 46 / 8 96 35 46 u. 0 46 51 / 4 26 28, 42 34 70

Norderney

Komf.-FeWo., 2-4 Pers., Strandnähe, Fahrdr., Park-Tv, Capa, ab 8. u. noch Termine frei.
Tel. 02 51 / 79 17 16, ab 18 Uhr

Sylt/Hörmum

erstkl. Landha., beste Lage u. Ausst. v. 27. 7. - 15. u. vorletz. noch frei ab 80,- DM Tagl. Tel. 0 45 32 / 83 53

Kampen/Sylt

Lux.-App., 4 Pers., am Watt, frei bis 28. 6. u. ab 17. 8.
Tel. 0 46 51 / 4 10 10

Kampen/Sylt

Komf. FeWo nach frei.
Tel. 0 21 29 / 66 26

Kampen / Sylt

Einkl. Maisonette-Wohnung, 3 1/2 Zl., Bilder, Tel. TV, beste Lage.
Telefon 0 49 / 81 74 39

Kampen/Westerland

Einkl. FeWo, noch Termine frei.
Tel. 0 25 21 / 45 61

Keitum/Sylt

Kfz. Reedtshaus 1. idyll. Dorfplatz 2. Allee, 2. Etagen, 200 qm, Tagl. DM 200,-, bis 250,-, Tel. 6 66 01 / 87 07

Keitum / Sylt

Maisonettenw. im Reedtshaus, zu vermieten.
Telefon 65 41 / 58 69 66, Mo.-Fr.

Keitum/Sylt

am Watt, Luxuswohnung mit Kamin, Wohnraum 60 m², 3 Schlafz., 16. 6. bis 5. 7. frei. 230,- Tagl.
Telefon 0 46 51 - 3 12 65

Sylt/Wemmsingstedt

2-Zl.-App. m. Blick aufs Meer 1. max. 4 Pers., noch frei ab mt. b. 27. 6. u. ab 6. 8. Freie p. Tag DM 150,- (RSt).
Tel. 0 49 / 47 46 28

Sylt, Wattlage

3 exkl. FeWo, im 2-Pam.-Hs. Garten, Juni + Juli frei.
Tel. 9 21 85 / 82 58

Sylt - Kampen

Komf. App. für 3-4 Personen, im Juni frei.
Telefon 0 46 51 / 4 12 86

Sylt/Munkmarsch

3 Zl., 4 Pers., ruh. Wattblick, Sauna, DM 150,-
Telefon 0 47 / 4 11 23 58

Sylt/List

Süderheide, am Watt, Ferienw., in Reedtshaus, 3 Zl., Kochecke, gr. Sommerst., 3 Pers. DM 180,- pro Tag, frei! 14. 6.-11. 7. u. ab 23. 8. 1982.
Tel. 0 48 / 2 30 13 66 (ab Montag)

Sylt

im Reedtshaus, exkl. Fewos für 2-4 Pers. in Strandnähe mit Schwimm-, 2 Saunen, noch Termine frei.
Tel. 0 49 / 46 50 44 u. 34 32 98 (9-17 Uhr)

Nordfriesisch/Am Ende

gegenüb. Sylt, komf. Landh., 6 P., n. frei v. 14. 6.-25. 7. 86, 85,-/Tg.
Tel. 0 46 53 / 4 70

Nordseeküste

großes Ferienhaus (Bauerhaus), kinderfreundlich, zu vermieten.
Tel. 02 41 / 1 77 62

Sylt/Hörmum

Komf., rund, 2-Zl.-App. dir. am Strand, bis 28. 6. u. 25. 7. frei.
Tel. 0 49 / 61 21 89

Sylt - Keitum - Munkmarsch

Freistehender Bungalow, 2-4 Pers., Tel. Park-Tv, Gartenterr., frei bis 12. 7. und ab 31. 8.
Tel. 0 46 51 - 2 25 28

Wangerooge

best. Lage, 3 1/2 Zl., 2-4 Pers., in der Zeit v. 24. 8.-12. 9. 1986 u. Okt. z. verm.
Tel. 0 41 51 / 20 01 41

Sylt + Tennis

Morsum, komf. 2-Zl.-App., 3 Terrassen, Terrasse, Balkon, Swimmingpool, Liegewiese, Sauna, Solarium, Park-Tv, Tel. Wäsche, Geschir., etc.
Tel. 0 49 / 44 17 97 oder 0 46 54 / 6 15

Wangerooge - Meerblick!

Sehr schöne FeWo verschiederener Größen zu vermieten.
Tel. 02 62 / 30 62 32 oder ab Montag 02 62 / 30 69 31

Westerland/Sylt

gemütlich, Appart. für 2 bis 5 Personen frei.
Tel. 0 46 51 - 68 56 (auch 15.00)

Westerland/Sylt

Komf. Fewo, Sonnenp. m. Strandblick, ab 80,- DM.
Tel. 0 46 51 / 73 28 26, 02 62

Föhr, Süderende

Priesenhaus, 3 Pers., m. Fahrdr., m. 1. Juni + Sept. frei.
Tel. 0 41 31 / 24 25 35

INSEL SYLT

Appartements-Vermieter, Silky Hanna Perle-Wohn., auf dem gest. Insel 2290 Westerland, Wilhelmstraße 9, Telefon (0 46 51) 2 23 74

Sylt / Strandnähe

Herrl. Reedtshaus in Kampen, sowie exkl. Priesenzielhaus ab soz. frei.
Tel. 09 / 11 54 02 03, 0 48 51 / 25 11

Sylt/Westerheide

Komf. Reedtshaus, 2-4 Pers., u. FeWo, Westerland, Strandnähe.
Tel. 0 46 52 / 71 73

Traumhafte Ferienw. mit Meerblick

direkt am Strand, in Wemmsingstedt, mit allem Komfort für 1-4 Pers. zu vermieten.
Tel. 0 21 51 / 24 98 98 u. 0 21 58 / 80 25 27

Westerland

2-Zl.-App., Juni, DM 48,-, Juli DM 75,-.
Tel. 0 40 / 22 54 17

Westerland - Sylt

Einkl. Ferienw. mit Terr., ruh. gelegen, für 3-4 Pers., frei bis Okt.
Telefon 0 46 51 / 2 28 26

Weitsee nicht mit Urlaub machen an der Nordsee

auf einer Insel ohne Autoweg? Sie werden mit dem Pferdewagen abgeholt. Mod. Zim. Suchen Sie Ihren eigenen Personnen beim Sonnenbad im Wald. Werden Sie zur weltberühmten Vogelschlucht Scharhörn.
Reservierung: Tine Bort

Westerland - Sylt

Kfz. App. in Kl. Priesen, im Garten fr. gest. 6. 7. Pers. die Ruhe suchen, VS DM 60,- Tag. HS DM 100,- Tag + NK.
Tel. 0 48 51 / 2 62 53

Wemmsingstedt/Sylt

Seegr., 48 m², gr. Balk., Seeblick, im Strand (Toplage), Park-Tv, 2-3 Pers., nur noch 12. 7. u. 12. 8. (128,-), 14. 8. 8. (115,-) u. 13. (175,-).
Tel. 0 49 / 52 32 05, ab 15.00

Westerland/Sylt

Landhaus, hochwertig und liebevoll ausgestaltet, noch zu Vorkaufspreis im Juni frei.
Telefon 0 46 51 - 51 57

Wemmsingstedt / Sylt

1-3-Zl.-Appts. frei. Tel. 0 53 84 / 8 77, Mo.-Fr. 9-12 Uhr

Ostsee

Schönförder Bucht - Usedom, Fehmarn

ca. 65 m², 2-5 Pers., DM 100,-/Tag, zu verm., ab 28. 7. noch frei. Tel. 0 46 / 7 01 51 97

Heiligenhafen/Ostsee

4-Pers.-App., inkl. Wellenbad.
Tel. 02 69 / 39 47 62

Insel Fehmarn/Ostsee

Hs. am Strand, 6 Pers.
Tel. 0 40 / 48 76 31

Nostalgie mit Komfort

Reedter Ferienappartement a. d. Schlei, Prospekt.
Telefon 0 46 25 / 13 43

Schönberger Strand (Brandenb.)

FeWo, 2 Zl., Kü., D. voll elagert, dir. a. Strand, bad. geg

Schweden

Schwedische Westküste
Ferienhäuser und Wägen zwischen Wald und Wasser.
SIR Touristik GmbH, T. 040 / 44 15 99

Schweden

Ferienhäuser, Blockhäuser, Baumhütten
Katalog anfordern!!!
Schwedische Ferienhäuser-Vermittlung
Box 117, S-28900 Kneillinge, T. 040454-60555

Lago M.R./Rita Ascano
Wgh., 100 m², Seesicht, Hallenb., freit. 17.6.-19.8. DM 115,- Tag. Tel. 0 64 34 / 74 35

Lago Maggiore
Kl. Wgh., Seeblick, Terr., zu vermieten. Tel. 0 21 51 / 90 76 od. 0 89 / 68 10 34

Preiswerte FERIENWOHNUNGEN
Hauptauslauf nach Terrazze frei. ADRIAKUSTE BIBIONE bis RIMINI. Info. Tel. 0 1 57 / 66 06 ab 13 Uhr. oder Postkarte an VILLAMAR, Jahnstraße 23, 4054 Nettetal 2.

Wohnwagen
an der Adria/Italien, direkt am Meer, zu vermieten.
Tel. 0 89 / 55 28 38 (abends)

Ferienhäuser und -wohnungen am Meer und auf dem Land in der TOSCANA und in UMBRIEN frei. 030-785229/785231

Ferienhaus "Pansorosa"
Lago Maggiore/Al, sehr schön, Ausstatt., herrl. Seeblick, vom 7.6.-29.8. u. ab 16.8. 25 frei. Tel. 0 70 41 / 79 75

TOSKANA - SARDINIEN REISSTREIFEN
Wohn- u. Ferienhäuser, freigelegt, renoviert.
SARDINIEN: ITALIER TOURS, 040/29 20 66
SARDINIEN: PIA TREVIS, 02-2000 Hamburg 76

Traumhaus Costa Bianca
Ferienhaus in exklusiver Lage am Meer, 3 Doppelschlafz., 3 Badr., Wohnzimmer und Terrassen in verschiedenen Ebenen, eigener Pool, frei vom 1.8. bis 31.8. 2001. T. 03 46 52 / 72 10

Costa del Sol
Reihenhaus für 6 Personen, von Pineda, Nähe Estepona, Strand 500 m, ab sofort preisgünstig zu vermieten. 02151/73440 oder 030/4071 89 34

Ibiza
Sta. Euzalia, komfort 60 m²-Terr.-Whort (4 Pers.), Meer-,blick, drei a Strand. Tel. 0 81 26 / 62 83

Ibiza
FeWo, 6-24 Pers., 6 freit. u. 29.8.-27.9. Nähe San Carlo, Porto. 31
Tel. 0 62 81 / 2 32 13

Italien

Alberella, Sonnenstrand Adria
Ferienhäuser am Wasser, 4-6 Pers., Vermietung u. Verkauf.
Manfred Weber, Rheintalstr. 28, 6109 Möhlthal, Tel. 0 61 57 / 14 78 70

Edelstein Urlaub direkt am Lago di Sarnazza, 280 m², 6-8 Pers.
Kleines Haus, 75 m², 4-6 Pers., mit Schwimmbad, Sauna, Bootplatz, herrl. Garten u. sonst. Komfort, oder 1., 2.- u. 3-Z.-Wohn-App., 3-4 Pers., ab sofort frei. Telefon 97 23 / 77 67 14

Ferienhaus Lago Maggiore/Italien für 4 Personen, freit. 1.6.-3.7. und September, ab DM 28,- /Woche. Tel. 99 61 / 93 / 32 86 27

Ferienhäuser
Alghero/Monte (22 km), Ferienhaus in 1800 m² Garten, 50-m²-Schwimmbad, 20 bis 25 m Meer, kurzst. 3 Pers., tagsl. DM 75,-, od. langst. zu verm. Ausst. Tel. 02 32 / 44 64 62, u. 19 Uhr

SÜDTALIAN und LAGO MAGGIORE SCHWIMM, je ein natürl. Komfort-Ferienhaus zu verm. Tel. 02 28 / 48 86 92

Toscana Aparten, in wunderschöner Landschaft, 1/2 Pers. mit Schwimmbad und Tennis. Telefon 0 40 / 15 78 91

TOSCANA, Weingut-App's b. Florenz, Sw.-Pool, Tennis, Tel. 0 89 / 91 20 15, 9-13 Uhr

Toscana für individualisierten große Wohnung auf Bauernhof zwischen Pistoia und Siena zu vermieten. Schwimmbad, Tennis, Reiten, Ausk. G. Häuser, Str., Fernbusst., 13, 708 Aalen. Tel. 0 73 61 / 94 94

Kalifornien/Sardinien
FeWo und Ferienhäuser zu verm. Tel. 0 21 91 / 22 20 73 + 27 90 70

Favolite esclusivo
Villen, Bungalows, Aparten in Italien und Spanien zu vermieten. (0711) 515637

Spanien

Costa del Sol
Golf v. Almeria, Kfz-Bungal., 3-6 Pers., dir. am Meer, sofort frei, Flug möglich.
Tel. 01 88 / 72 96 od. 0 49 / 45 06 38

Costa Bianca / Javea
Komf.-Bung. (m. u. o. Pool), zu verm. Tel. 0 21 01 / 6 50 58

Ferienhaus auf Teneriffa
a. Meer, m. gr. Gart., 1 ruh. Lage, f. max. 6 P., ab Sept. preisg. zu verm. Telefon 0 61 99 / 53 48

Ferienhaus, Costa del Sol
17.7. - 8.8. freit. Sept./Okt. frei. Telefon 0 41 62 / 75 59

Ibiza
Strand-Beach-Lage, Bungalows / Apartments u. Wo/Mo/Sauna, 8-11/16-20 Uhr.
Wilko Heisenberg, Tel. 0304 71 / 34 32

MARBELLA, eleg. Landhaus, sehr ruhige Lage (2000 m² Areal), Pool, Gart., Terr. Personal, voll. wachst. ab 1800. Tel. 02 01 41 / 19 78

Marbella, Costa del Sol
Großes, sehr schön Haus, 2 u. 3 Schlafz., off. Kamin, Terr. ab 160 m², Tennisplatz, Pool, ab 1987-2001. Ww., veraltet, 1000 m². 030 42 / 43 24

Gargano (Apulien)
Fe-Fr. freit. Juni, Juli, Sept., Okt. Strandnähe. Tel. 02 01 / 47 03 54

Lago Maggiore/Italien

Durch Zufall wieder frei vom 16. bis 31. August 1998

Lago Maggiore/Italien
Lago-Maisonette-Wgh. 150 m² Wohnfläche, Empore, 3 Schlafs., 2 Bäder, Küche, exklusiv eingericht., gr. Balkon z. See, Dachterrasse, TV, Radio, für 6 Personen zu verm. Gegend in 55 000 m² großen Badesp. dir. a. See. Tennispl., Schwimmpl., Bootstegplatz, Bootabst., für nur tagsl. 120,- DM. Telefon 0 43 52 / 7 25 73 bis 18 Uhr

Gran Canaria
S. Aguila, Bungal. u. App. dir. am Meer, ruh. Lage, v. Priv. Bootplatz Juni/Sept. Tel. 0 40 / 90 42 86 u. 0 41 92 / 77 90

Some-Spanish Costa Bianca
Ferienhäuser, von 100 bis zu mehreren, mit Pool, voll. Ausstattung, vermietung, ab 1.6.2001. Tel. 030 42 43 24

Rosas/St. Margarita
Rethenhaus am Kanal, Baujahr 1989, 4 Pers., Terr. ab 30.8. 86. Tel. 0 42 98 / 93 51

Teneriffa
Preiswerte Ferienbungalows b. Puerto de la Cruz, 2 Doppelschlafz., 2 Bäder, 2 Terr. zu vermieten. Tel. 030 42 43 24

Teneriffa
Lux-App. im herrlich. Park, Puerto Muni, Jung. Ausg., sehr schön, 3 Terr. freit. Aug. unter 900,- an WELT-Verlag. See, Golf, Tennis, 1000 m². 030 42 43 24

Ein Markt mit Zukunft

Vor genau zehn Jahren hieß die Messe noch Luftfahrt-Ausstellung. 1976 wurde sie durch das Präfix „International“ aufgewertet. ILA heißt seitdem das eingängige Kürzel und steht nunmehr als Synonym für eine der wichtigsten Leistungsschauen für die Neuentwicklungen aller wichtigen Hersteller in einem weltweit von hohen Wachstumszahlen gekennzeichneten Markt.

Für die deutsche Luft- und Raumfahrtindustrie ist die ILA seit 1958 traditionell ein unverzichtbares Schaufenster zur Demonstration ihrer Leistungsfähigkeit. Die Firmen dieser Branche beschäftigen in der Bundesrepublik immerhin rund 72 000 Mitarbeiter. Der Gesamtumsatz (1985: 14 Milliarden Mark), der sich seit zehn Jahren verdreifacht hat, katapultierte die deutsche Luft- und Raumfahrtindustrie immerhin an die vierte Stelle in der westlichen Welt.

1982 hatte sich die ILA erstmals von der sonst gleichzeitig stattfindenden Hannover-Messe zeitlich abgetrennt. Das bekam ihr gut, denn zumindest flächenmäßig konnten die Luftfahrer in neue Dimensionen hineinwachsen, zumal das traditionsreiche Messe-Ausstellungsgelände praktisch ausverkauft war.

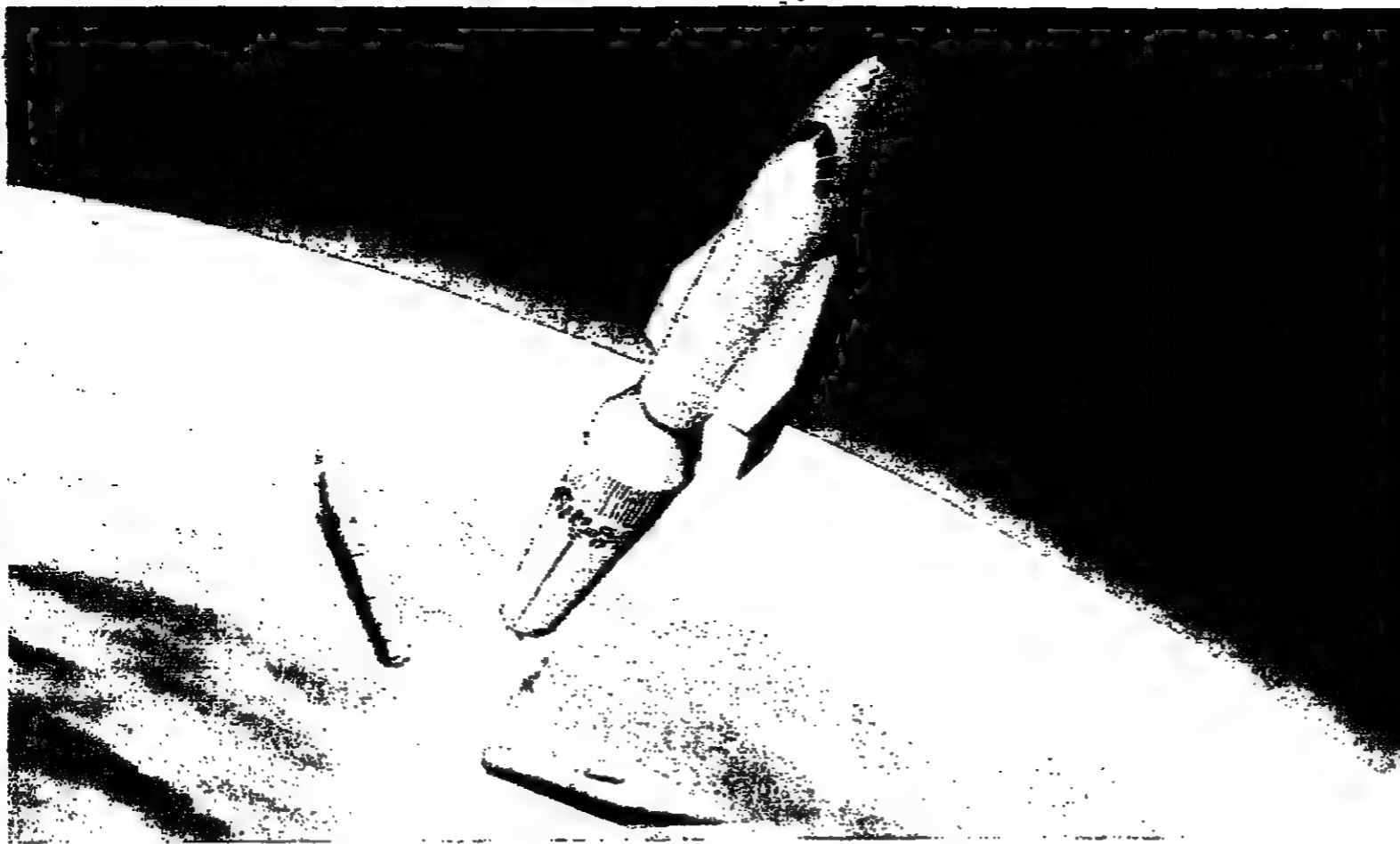
Als „Markt“ jedoch steht diese Luftfahrt-Ausstellung bislang noch immer im Schatten der beiden anderen großen europäischen Luftfahrtmessen, dem Aero-Salon in Paris-Le Bourget und der Farnborough-Airshow. Insider drücken diese Beziehung gleich mathematisch aus: ILA = 1/4 Farnborough oder 1/4 Le Bourget.

Die in diesem Jahr wieder stark ansteigende Zahl von Flugzeugbestellungen bedeutet auch für die Hersteller aller Zulieferfirmen neue Absatzmärkte. Eines wird man auch in Hannover konstatieren können: Mehr und mehr schließen sich Interessengruppen zu internationalen Konsortien zusammen, um gemeinsam die außerordentlich großen technologischen und kommerziellen Probleme zu lösen, die heute mit der Entwicklung und Vermarktung fortschrittlicher Triebwerke verbunden sind.

Transatlantische Partnerschaften, inklusive japanischer Beteiligung, sind da keine Seltenheit. Die vielfältigen Erfahrungen im Flugbetrieb führen zu ständigen Modifikationen an Flugzeug, Triebwerken und Systemen.

Und schon sind einem intuitiven Erfindergeist Tür und Tor geöffnet. Doch der Erfolg ist letztlich an eine Prämisse geknüpft: Nur derjenige wird seine Position im Markt behaupten und ausbauen können, der sich dem internationalen Wettbewerb stellt und mit Qualität überzeugt.

DIETER THIERRACH



Simulierte Zukunft: Das Vorderteil löst sich von einer europäischen Weltraumrakete

FOTO: DIE WELT

ILA 86': Aussteller aus 18 Ländern präsentieren modernste Technologie

Von DIETER THIERRACH

Start: Flughafen Hannover-Langenhagen, Freitag, 6. Juni bis Sonntag, 15. Juni 1986. Motiv: Der internationale Fachwelt ein Hochtechnologie-Angebot aus der Luft- und Raumfahrt zu präsentieren. Was so kryptisch klingt, ist in der Tat ein zentraler Diskussionspunkt für die Fachwelt.

Neben einigen „Urauten“ des Dispositivalters werden eine Reihe weiterer Meilensteine der letzten 30 Jahre zu sehen sein: Vom Rolls-Royce Avon, der als Antrieb der de Havilland Comet, des ersten Düsen-Airliners der Welt diente, über das General Electric J79 des Starfighter und der F-4 Phantom bis zum Turbo-Union RB 199 des Tornado und dem riesigen Pratt & Whitney J79, dem Triebwerk moderner Großraum-Verkehrsflugzeuge.

In der Tat hat kaum eine andere Innovation die Luftfahrt in den letzten Jahrzehnten so radikal verändert wie die Technologie des Turbinenmotors. Sowohl die Militärflugzeuge als auch die Allgemeine Luftfahrt wären ohne leistungsfähige Strahltriebwerke und Propellerturbinen nicht mehr denkbar. Der anhaltende Zwang zur Reduzierung des Treibstoffverbrauches und der Lärmentwicklung verstärkte die Anforderungen, neuartige Antriebsysteme für die Luftfahrt zu entwickeln. So liegt es in der Natur der Sache, wenn alle großen Triebwerkshersteller der westlichen Welt auf der ILA ihre Problemlösungen präsentieren

und in Hannover alle wichtigen Trends dieser neuen Technologien zu einem zentralen Diskussionspunkt für die Fachwelt werden.

Der anhaltende Zwang zur Reduzierung des Treibstoffverbrauches und der Lärmentwicklung ist aber auch für viele Laboratorien der Anlaß, nach neuartigen Antriebsystemen für die Luftfahrt zu suchen. Mit neuen Werkstoffen, optimierten Verbrennungsvorgängen und raffinierten Kühlmethoden war es möglich, den Verbrauch der heutigen Motoren um 20 bis 30 Prozent zu senken. Die in den letzten Jahren viel diskutierte Renaissance des Propellers könnte in der zivilen Luftfahrt zu weiteren Verbesserungen führen.

Die wichtigsten Trends dieser neuen Technologien werden auf der diesjährigen ILA zu bestaunen sein: Mit den sog. Propfans, einer modernen Kreuzung zwischen der herkömmlichen Propellerturbine und dem heutigen Düsen-Triebwerk, versprechen sich die Maschinenbauer eine weitere Senkung des Kerosin-Verbrauches um 30 bis 40 Prozent. Es ist damit zu rechnen, daß Verkehrsflugzeuge mit Propfan-Triebwerken bereits in den 90er Jahren in die Produktion gehen können.

Aber auch neue technische Konzepte für hocheffiziente Luftschrauben tragen dazu bei, daß die Motorleistung bei möglichst geringem Lärm optimal in Antriebsleistung umgesetzt werden kann. Auf diesem bisher ganz von US-Firmen beherrschten Markt

werden in Zukunft auch verstärkt europäische Hersteller ihre Visitenkarten abgeben.

In den beiden klassischen Bereichen „Zelle“ und „Triebwerk“ hat sich die Bordelektronik zu einem dominierenden Faktor im Flugzeugbau gemauert. Diese Entwicklung spiegelt sich auch in der Tatsache wider, daß der größte Teil der ILA-Aussteller aus dem Bereich der Zuliefer- und Ausrüstungsindustrie kommt. Der weltumspannende Luftverkehr wäre ohne den immer stärker vordringenden Einsatz modernster Elektroniksysteme sowohl an Bord der Maschinen, als auch bei den Einrichtungen oder Flugsicherungen völlig undenkbar.

Die Sicherheit bekanntlich oberstes Gebot im zivilen Luftverkehr ist, müssen schon am Boden alle Voraussetzungen dafür geschaffen werden, einen unfallfreien, zuverlässigen und pünktlichen Betrieb zu gewährleisten.

Daß dies mit Vehemenz betrieben wird, zeigt ein Beispiel aus jüngster Zeit: So hat die Braunschweiger Bundesanstalt für Flugsicherung (BFS) in den letzten fünf Jahren nahezu 400 Millionen Mark in Flugsicherungstechnische Anlagen investiert. Dazu gehören Funknavigations- und Radareinrichtungen, aber auch komplette Fernmeldeetze, Sprechfunk- und elektronische Datenverarbeitungsanlagen. Ein Radar-Simulator – das weltweit modernste System – wird

von US-Firmen beherrschten Markt

HUBSCHRAUBERTECHNIK / Neue Impulse

Die Hersteller setzen auf den Militärbereich

Während auf der letzten ILA im Jahr 1984 die Hersteller von Hubschraubern noch ihre Umsatzhoffnungen ganz auf den zivilen Sektor setzten, für den militärischen Sektor sich hingegen stagnierender Absatz abzeichnete, sieht es in jüngster Zeit eher danach aus, als ob die entscheidenden Impulse für diese Branche in den nächsten Jahren aus dem militärischen Bereich kommen werden, sowohl in Bezug auf die technische Entwicklung als auch auf die Beschäftigungslage.

Auch in diesem Jahr wird das Internationale Hubschrauberforum Bückeburg wieder im Rahmen der Luftfahrt-Ausstellung stattfinden. 1982 hatte man sich zu dieser Zusammenführung entschlossen, die sich seither glänzend bewährt hat. Das Programm, das sich über zwei Tage erstreckt, sieht am ersten Tag (11. Juni) in Bückeburg Vorträge von Experten zum Thema „Neuentwicklungen militärischer und ziviler Hubschrauber in den USA und Europa“ vor. Ergänzend Vorträge werden sich mit Neuentwicklungen auf dem Gebiet der modernen Bordsysteme befassen.

Der zweite Tag umfaßt die Themenbereiche Triebwerksentwicklung, neue Techniken für dynamische Komponenten, Simulation, Schulung und Logistik. Diese Veranstaltungen werden in Hannover stattfinden.

Als größten Vorteil der Zusammenlegung des Hubschrauberforums mit der Luftfahrt-Ausstellung erwiesen sich die Möglichkeiten zur Kontaktaufnahme zwischen Forschung und Industrie. Aber auch die Gespräche zwischen Herstellern und Nutzern konnten erheblich intensiviert werden. Alle namhaften Hubschrauberhersteller aus den USA, Großbritannien, Frankreich, Italien und der Bundesrepublik Deutschland werden in Hannover ihre Modelle vorstellen. Ein eigener Landeplatz in der Nähe der Aussteller-Chalets bietet die Möglichkeit für begrenzte Vorfürflüge. Diesen Vorteil bietet keine andere Luftfahrt-Ausstellung.

Aufträge sind bis zum Jahr 2000 gesichert

Im Bereich der militärischen Hubschrauber wurden in jüngster Zeit einige Großprojekte in Gang gesetzt, deren Auswirkungen auf die Auftragslage der Unternehmen bis über das Jahr 2000 hinaus reichen werden. So besteht etwa zwischen dem italienischen Unternehmen Agusta und der britischen Firma Westland ein Kooperationsabkommen zur Entwicklung eines Kampfhubschraubers mit der Bezeichnung A.109 Mk.II und eines schweren 12-Tonnen-Hubschraubers EH-101, der für Marine-Einsätze, aber auch als ziviler Transporter angeboten werden soll.

Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) und Aerospatiale haben kürzlich die deutsch-französische Gemeinschaftsfirmen Eurocopter gegründet. Sie soll die Entwicklung des

PAH-2 steuern, eines nachtkampffähigen 5-Tonnen-Panzerabwehr-Hubschraubers der 2. Generation, der ab 1993 in den Streitkräften beider Länder eingeführt werden soll.

Der deutsche Anteil für die Entwicklung und Beschaffung von 200 Maschinen wird sich auf etwa 4,7 Milliarden DM belaufen. Mitte der 90er Jahre ist dann vorgesehen, einen mittleren Hubschrauber mit 9 Tonnen Gewicht einzuführen. Dazu haben sich bereits die Firmen Aerospatiale, MBB, Agusta, Westland und Fokker zusammengeschlossen.

Auf dem zivilen Sektor hat sich zwar das Wachstum des Marktes etwas verlangsamt, dennoch zeigt auch hier der Trend weiter nach oben. Weltweit sind heute 16 000 Zivilhubschrauber im Einsatz, gegenüber 11 000 vor fünf Jahren.

In Europa fliegen derzeit 2300 Maschinen, 400 davon sind in der Bundesrepublik zugelassen. Der Hauptmarkt in diesem Bereich befindet sich immer noch in Kanada und in den USA.

Auch in diesem Jahr wird der Deutsche Hubschrauberverband (DHBV) wieder zusammen mit der European Helicopter Association (EHA) ein Fachsymposium durchführen, in dessen Mittelpunkt technische und betriebliche Themen vor allem des zivilen Einsatzes von Hubschraubern stehen sollen.

Helikopter-Cockpits wie im Verkehrsflugzeug

Durch den Einsatz neuer Technologie sind die Maschinen immer leistungsfähiger, wirtschaftlicher und sicherer geworden. Fast 60 Prozent werden von Turbinenmotoren angetrieben. Bei den neuen Typen bestehen die Rotorblätter durchweg aus extrem widerstandsfähigen und langlebigen Glasfaser-Verbundwerkstoffen. Die Cockpits sind mit den gleichen modernen Instrumenten ausgerüstet, wie sie auch bei Verkehrsflugzeugen heute üblich sind.

Die Einsatzmöglichkeiten für den Drehflügler sind in den letzten Jahren erheblich erweitert worden. Dies hat diesem Fluggerät international zum Durchbruch verholfen. Viele Firmen haben entdeckt, daß sich ein Hubschrauber sehr vielseitig und flexibel nutzen läßt; er ist zu einer attraktiven Alternative zum Geschäftsflugzeug geworden.

In vielen Staaten, besonders auch in der Bundesrepublik wurde inzwischen auch das Flugsicherungssystem ausgebaut, das sich überwiegend auf Hubschrauber stützt. Die Versorgung von Off-Shore-Plattformen wäre heute ohne den Helikopter nicht mehr denkbar.

Hinzu kommen die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten als „fliegender Kran“, zum Beispiel im Hochgebirge. Schließlich bedienen sich auch Polizei, Grenzschutz und Feuerwehr mehr und mehr dieser leistungsfähigen Maschinen. LUDWIG KURTEN

Von der Luftfahrt zur Raumfahrt

Seit dem Airbus A300, A310 und A320, den Satelliten TV-Sat, Eutelsat, den Flugkörpern Hot, Milan, Roland usw... stehen unsere Erfolge in Verbindung mit unserer Zusammenarbeit mit MBB - und dies in Zukunft um so mehr durch den A330 und den A340, Hermes usw...



aerospaziale

400 Aussteller aus 18 Ländern präsentieren modernste Technologie

● Fortsetzung von Seite 1

voraussichtlich im Herbst nächsten Jahres in der BFS-Flugsicherungsschule seinen Betrieb aufnehmen. Er erlaubt die gleichzeitige Ausbildung von 32 Piloten und löst ein seit 1972 in Betrieb befindliches System ab.

Eng verknüpft mit der Elektronik sind die Navigationsanlagen, die dem Piloten bei jedem Wetter den richtigen Weg zeigen. Ohne diese „Wegweiser der Luft“ wäre ein regelmäßiger, wetterunabhängiger Luftverkehr nicht möglich. Die Besatzung muß sich auf diese elektronischen Lande-hilfen „blind“ verlassen können.

Digitalcomputer lösen die Analogsysteme ab

Neue, große Investitionsprogramme stehen hier bevor, wenn auf den europäischen Flughäfen die ersten Mikrowellen-Lande-Systeme installiert werden, die in Zukunft die herkömmlichen Instrumenten-Lande-Systeme (ILS) ablösen sollen.

In den Cockpits einiger Flugzeuge hat die technologische Revolution begonnen: Leistungsfähige Digitalcomputer lösen die konventionellen Analogsysteme ab. Bildschirm-Anzeigegeräte verringern nicht nur die Arbeitsbelastung der Piloten, sondern erhöhen auch Zuverlässigkeit und Sicherheit, weil nur noch die Maßwerte angezeigt werden, die wirklich benötigt werden. Selbst Flugführung, Navigation und Systemüberwachung konnten bereits weitgehend automatisiert werden.

Auf der ILA wird man auch die Bekanntheit mit einem ganz neuartigen Bordsystem schließen können, das mit Unterstützung von Spezial-Satelliten eine bisher nicht gekannte Präzision in der Flugnavigation garantiert. Einige Airlines haben bereits den Probetrieb mit diesem „Global Positioning System“ (GPS) angekündigt, das in den 90er Jahren weltweit eingeführt werden soll.

Auch die Bereiche „Instandhaltungstechnik“ und „Wartung“ gehören zum traditionellen ILA-Ausstellungsprogramm. In diesem Jahr soll die Wartung in der Luftfahrt zu einem neuen Schwerpunkt werden, um den die ILA ihren Angebotsbereich erweitert. Denn dieser Bereich ist für die

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit von Fluggeräten zu einer hochqualifizierten Dienstleistung geworden, die mehr und mehr auch einen nicht zu unterschätzenden und bedeutenden Wirtschaftsfaktor darstellt.

Rund 1,5 Milliarden Mark werden allein in der Bundesrepublik jährlich im Bereich der zivilen Wartung und Überholung von Flugzeugen, Hubschraubern und Triebwerken ausgegeben. Hinzu kommt, daß der Anteil der ausländischen Kunden, die ihr Fluggerät in der Bundesrepublik Deutschland reparieren und überholen lassen, weiter ansteigt.

Zur diesjährigen ILA wird es aller Voraussicht nach auch zu einer Premiere kommen: Man erwartet die ersten Bestellungen für die beiden neuen Airbus-Projekte A 330 und 340. Mit diesen Modellen, deren Entwicklung Ende Januar dieses Jahres gestartet wurde, will das Airbus-Konzern seine „Familienplanung“ für die 90er Jahre fortsetzen. Als Repräsentant dieser Flugzeuggeneration wird auf der ILA der A 310 gezeigt, der mit seiner modernen Technologie unbestritten zu den wirtschaftlichsten, komfortabelsten und umweltfreundlichsten Passagierflugzeugen der Welt gehört.

Große Verkaufserfolge in den USA erzielt

Neben den „ganz Großen“ konnten auch die Hersteller von Geschäftsreiseflugzeugen nach der Rezession der letzten Jahre in den vergangenen Monaten erstmals eine spürbare Belebung der Nachfrage verzeichnen. Neue Technologien kündigen sich auch hier an, wie beispielsweise die Anwendung von Verbundwerkstoffen anstelle von Metall, sowie ungewöhnliche aerodynamische Konstruktionen und Antriebskonzepte.

Damit soll bei den Geschäftsflugzeugen der 90er Jahre bei erheblich höheren Leistungen eine deutlich verbesserte Wirtschaftlichkeit ermöglicht werden. Gerade die US-Industrie will mit dieser neuen Strategie ihre dominierende Rolle auf dem Weltmarkt wieder verstärken.

Den europäischen Herstellern war es in den letzten Jahren gelungen, mit

einer Reihe von leistungsfähigen Flugzeugtypen dieser Klasse ungewöhnliche Verkaufserfolge in den USA zu erzielen. So stieg die Importquote auf dem US-Markt für Business-Jets von 20 Prozent Ende der 70er Jahre auf heute rund 40 Prozent. Europa selbst ist der zweitgrößte Markt für Geschäftsflugzeuge. In der Bundesrepublik selbst fliegt die zahlenmäßig stärkste Flotte von Flugzeugen der Allgemeinen Luftfahrt außerhalb der USA.

Boomartige Entwicklung des Regionalluftverkehrs

Mehr Passagiere als je zuvor flogen 1985 auf dem immer dichter geknüpften Netz der Regionalluftgesellschaften. Die Bundesrepublik ist dabei in den letzten Jahren zu einem Wachstumsländchen dieses zukunftsreichen Zweiges des Luftverkehrs geworden. Die ILA ist die zentrale Messe für Kleinverkehrsflugzeuge in einem Marktsegment, das auch in Zukunft hohe Wachstumsraten verspricht. Mit 950 000 Passagieren beförderten neun deutsche und 13 ausländische Regionalluftgesellschaften im Jahr 1985 mit ihren kleinen Turbopropflugzeugen 37 Prozent mehr Fluggäste als im Vorjahr.

Der Aufschwung zeigt sich auch an der steil ansteigenden Anzahl der Städteverbindungen. Waren es zu Anfang der achtziger Jahre etwa 30 Strecken, so stieg die Zahl vor zwei Jahren auf 48, im letzten Jahr wurden schon 65 Städtepaare bedient, davon 19 innerdeutsch und 46 grenzüberschreitend. Im Inland werden im Winterflugplan 1988/89 pro Woche 520 Flüge, ins benachbarte Ausland 1022 Flüge durchgeführt.

Erwartet werden in Hannover alle modernen Flugzeugtypen dieser Kategorie. Die boomartige Entwicklung des Regionalluftverkehrs wird – darüber sind sich die Experten einig – zu neuen Aufträgen für energiesparende, komfortable und leistungsfähige Kleinverkehrsflugzeuge modernster Technologie führen: Die erste Weltkonferenz des Regionalluftverkehrs anlässlich der ILA wird dem Erfahrungsaustausch zwischen den Fluggesellschaften dienen und soll helfen, die Kontakte zu den Herstellerfirmen zu fördern.

Drei F: Kooperation mit MBB

Eine Sonderstellung im Bereich der Zulieferer für die Flugzeug-Industrie hält das französische Unternehmen Compagnie Française de Forges et de Fonderies, eine Tochter des Stahlkonzerns Usinor. Anders als die internationale Konkurrenz haben sich die „Drei F“ – das ist der Insider-Name – bei der Verarbeitung von Materialien nicht auf einen Grundstoff spezialisiert, sondern verarbeiten sowohl Stahl wie auch Aluminium, Titan und Sonder-Legierungen.

Das Unternehmen mit knapp 4000 Mitarbeitern, acht Fabrikationsstätten und einem Jahresumsatz von 1,5 Milliarden Francs ist auf aeronautischem Gebiet vor allem an der Herstellung von Fahrgeräten, Triebwerksteilen und Kabinenstrukturen beteiligt. Laufende Programme sind zur Zeit z.B. Airbus und Boeing 737. Deutsche Kooperationspartner sind u.a. MBB und MTU. Die Kontakte mit den Deutschen werden als gut bezeichnet. (SAD)

Zusammenarbeit mit Thomson

Der französische Elektronik-Konzern Thomson-CPS hat in seiner „Division Luftfahrt“ (mehr als 8000 Mitarbeiter) seit einiger Zeit vor allem auf eine Zusammenarbeit mit deutschen Industriellen gesetzt. Allein im Rahmen des „Airbus“-Programms bestehen Verträge mit VDO für das Cockpit, mit WMI für Steueranlagen, mit Siemens für die elektrische Versorgung und mit Liebherr für die Frischluftversorgung. Diese Streuung war notwendig, weil Thomson-CPS ein ungewöhnlich breites Spektrum der militärischen und zivilen Luftfahrt abdeckt. Die Aktivitäten der über ganz Frankreich verteilten Entwicklungs- und Produktionsstätten gehen von der elektronischen Ausrüstung von Flughäfen über Meßanlagen im Cockpit bis zu Leitsystemen für Raketen. Mehr als zehn Prozent des Gesamtumsatzes von etwa 6 Milliarden Francs (1985) werden in Entwicklungsstudien geleistet. So werden zur Zeit in Versuchsflügen Einzelteile von Radargeräten getestet, die frühestens ab 1990 in Dienst gestellt werden. (SAD)

ILA / Der älteste Luftfahrtsalon der Welt

Ein wichtiges Element der Raumfahrttechnik

Von OTTO GREVE

Die ILA in Hannover zählt zu den traditionellen Luft- und Raumfahrtsalons der Welt. Und das Guinness-Buch der Rekorde bescheinigt der ersten ILA, 1909 in Frankfurt, das Signum „Älteste/Luftfahrtsalons der Welt“.

Vor 30 Jahren wurde die ILA-Tradition vom Bundesverband der Deutschen Luftfahrtindustrie, dem BDLI, dann mit der Deutschen Messe- und Ausstellungs-AG diskutiert. Nachdem es 1957 auf dem Flughafen Hannover bereits eine erste Reiseflugschau gab, gründeten BDLI und die Hannover-Messe 1958 das, was heute die ILA ist.

Zunächst als Deutsche Luftfahrtschau gegründet, wurde 1978 der alte, traditionelle Titel ILA eingeführt, zum Jubiläum der 1928 in Berlin abgehaltenen ILA.

Heute ist die ILA ein unverzichtbares Instrument der Luft- und Raumfahrtspolitik in der Bundesrepublik Deutschland. Die ILA ist dies nicht nur für die Industrie, sondern auch für die Regierung.

Beide haben das immer wieder bekräftigt: Die Industrie durch ihre Gremien, die Regierung mit den Reden, die hohe und höchste Repräsentanten bei den Eröffnungsfeierlichkeiten für die jeweilige ILA hielten – Bundeskanzler Helmut Schmidt (1982), Außenminister Genscher (1984) – oder durch viele Statements des Koordinators für die deutsche Luft- und Raumfahrt, des Parlamentarischen Staatssekretärs Martin Grüner.

Eine solche Verbindung zwischen Politik und Industrie, wie sie sich auch zur ILA 1986 zeigt, gibt ihr eigenes industriepolitisches Gewicht.

Wenn der Koordinator darüber hinaus zur ILA 1984 im Namen der Regierung die wachsende Internationalität begrüßte, weist dies auf eine weitere Funktion und auf eine zusätzliche besondere Bedeutung der ILA hin, nämlich auf ihre traditionelle messepolitische und marktbezogene Stellung im internationalen Konzert.

Die ILA liegt im Zentrum eines großen Marktes, eines Marktes mit nicht nur beträchtlichen öffentlichen Aufträgen (die ILA repräsentiert u. a. den deutschen Anteil in Milliarden-DIM-Höhe am Airbus) – wen wundert

es, daß auch der Steuerzahler „seinen“ Airbus sehen will.

Aufgrund der Stellung der Bundesrepublik im Bündnis hat die ILA naturgemäß eine starke Position in der Verteidigungstechnik beziehungsweise -wirtschaft. Zur ILA 1986 wird dies insbesondere durch ein am Vortag durchgeführtes „ILA-Symposium“ von NATO's 16th Nations unterstrichen; ein Symposium, welches unter dem Motto „Moderne Technologien zur Erhöhung der konventionellen Verteidigungsfähigkeit“ steht.

Die ILA spiegelt natürlich das Gesamtspektrum der Luft- und Raumfahrttechnik unter besonderer Berücksichtigung von Schwerpunkten beziehungsweise besonderer Marktebenenheiten. Die Schwerpunktbildung ist eine Politik der ILA, die zukünftig wohl eher noch zunimmt. Eine Reihe von Tagungen führen Fachleute unterschiedlicher Disziplinen nach Hannover.

Zu nennen sind hier u. a. die Tagungen wie das 16. Internationale Hubschrauberforum Bückeburg oder der zweite Columbus Workshop des Bundesministers für Forschung und Technologie oder das Internationale Kolloquium über die wirtschaftliche Nutzung von Weltraumstationen oder die Internationale Maintenance Tagung „Automated Data Processing“ oder die Mitgliederversammlungen der European Business Aviation Association beziehungsweise der Association of Independent Airlines und andere mehr.

Insgesamt versammeln sich in Hannover zur diesjährigen ILA Aussteller aus zahlreichen Ländern, nämlich aus Belgien, Brasilien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Israel, Italien, Japan, Kanada, Niederlande, Österreich, Schweden, Schweiz, Spanien, Ungarn, USA und der Bundesrepublik Deutschland. Nationale Gruppenstände kommen aus Belgien, Frankreich, Großbritannien, Japan und den USA.

Die ILA gestattet sowohl den Anflug mit dem eigenen Flugzeug zur Ausstellung als auch den Betrieb von Ausstellungsflugzeugen zur Demonstration für und vor Kunden.

Der Autor ist Präsident des Bundesverbandes der deutschen Luftfahrt-, Raumfahrt- und Ausrüstungsindustrie in Bonn.

SNECMA

Triebwerke für die Lufthansa

Der französische Flugzeugmotoren-Hersteller Snecma (Société Nationale d'Etudes et de Construction de Moteurs d'Aviation), bedeutendstes Unternehmen des Landes auf diesem Gebiet, ist ein Industriegigant, der heute zusammen mit seinen Filialen rund 26 000 Personen beschäftigt und 1985 einen Gesamtumsatz von 15 Milliarden Francs machte.

Das im Jahr 1945 durch den Zusammenschluß und die Nationalisierung von mehreren Privatfirmen entstandene Unternehmen, ursprünglich auf die Herstellung von militärischen Flugzeugmotoren spezialisiert, ist heute auch stark in der zivilen Luftfahrt engagiert. So werden z. B. die zukünftigen Boeing 737-300 der Deutschen Lufthansa mit dem von der Snecma und seinem US-Partner General Electric gemeinsam entwickelten Triebwerk CFM 56-3 ausgestattet.

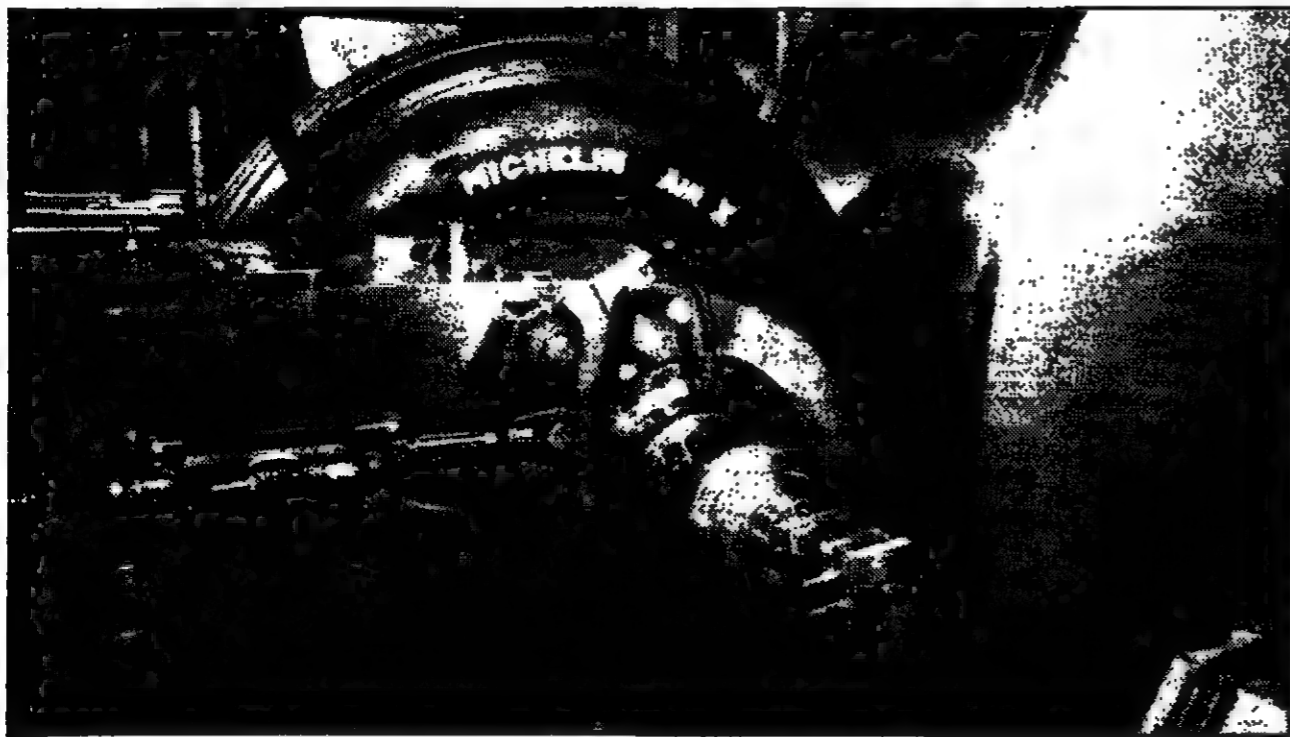
Zu den wichtigsten militärischen Motoren-Entwicklungen zählen der in mehr als 5000 Exemplaren gefertigte „Atar“ (für „Mystère“ und „Mirage“), der in 1200 Exemplaren gefertigte „Larzac“ (u. a. für „Alphajet“). In der Entwicklung ist die Version „M88“ mit 7,5 Tonnen Schub, die für Frankreichs Jagdflugzeug der neunziger Jahre, die „Rafale“ von Dassault, bestimmt ist.

Auf zivilem Gebiet entwickelte die Snecma seit einem Kooperationsvertrag mit General Electric vor allem die „CF6“- und „CFM“-Serien. Mit dem CF6-80 z. B. werden „Airbus 300“, „Airbus 310“, „Boeing 747“ und „Boeing 767“ ausgerüstet. In Entwicklung ist zur Zeit ein „CFM56-5“, der unter anderem für den „Airbus A-320“ bestimmt ist.

Zusammen mit ihrem US-Partner stockt die Snecma schließlich intensiv in der Entwicklung eines futuristischen Prop-Fans (Codename UDF), der für die Flugzeug-Generation der 90iger Jahre bestimmt ist. Im August diesen Jahres wird eine Boeing 737 mit diesem Prop-Fan erste Versuchsfüge unternehmen. (SAD)

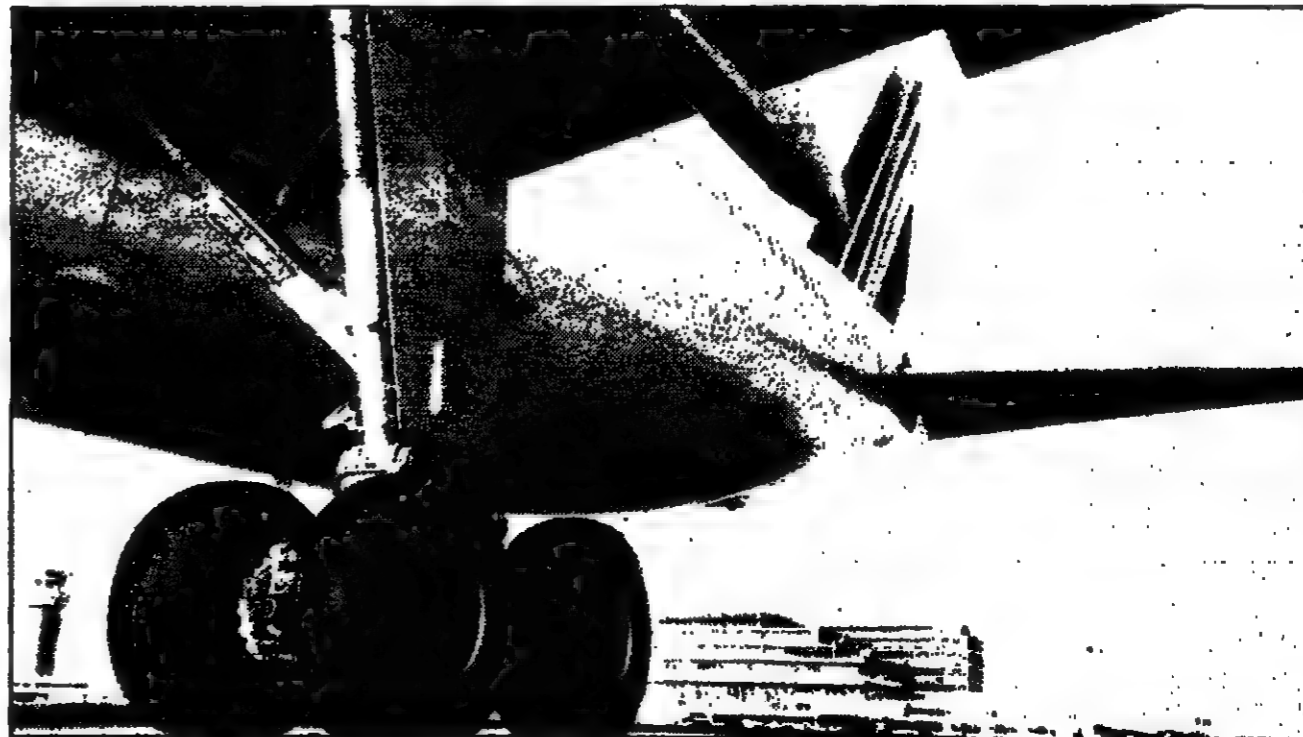
Internationale Luftfahrt-Ausstellung Klaus Boden, Bonn Anzeigen: Hans Bohl, Hamburg

Michelin revolutioniert den Flugzeugreifen



Der erste serienmäßige Radial-Flugzeugreifen stammt aus der Michelin-High Tech-Entwicklung. Der MICHELIN AIR X wird bereits im Linienflugverkehr eingesetzt. Ein neuer Erfolg der Michelin-Ingenieure, den Radialreifen-Erfindern.

Im Vergleich mit herkömmlichen Flugzeugreifen verdoppelt der MICHELIN AIR X die Anzahl der möglichen Landungen, bei gleichzeitiger Gewichtsreduzierung um 20–30%.



Michelin rüstet seit 1984 mit diesen neuen AIR X-Reifen serienmäßig den AIRBUS A 300 B4-200 aus. Die überzeugenden Vorteile:

- Ca. 250 kg Gewichtseinsparung am Hauptfahrwerk.
- Geringere Reifenerhitzung beim Starten und Landen.
- Höhere Sicherheitsreserven gegen Überlastung.
- Verbesselter Schutz gegen äußere Verletzungen des Reifens (FOD), ein Michelin-Patent.
- Wesentlich für die Passagiere: Der AIR X erhöht den Rollkomfort auf schlechten Pisten, er schluckt die Rollbahnstöße besser.

Besonderer Schutzgürtel gegen Einfahrverletzungen (FOD), Patent Michelin

Radialkarkasse, erhitzt sich weniger, kühlt schneller ab

Leichtere Radialkonstruktion, reduziert das Reifengewicht erheblich.



MICHELIN
Führend in der Radialreifen-Technologie

MICHELIN / Pneus für 56 Tonnen Druck

Air-X-Reifen erhöhen die Flugsicherheit

Was mich wundert, sagt der Ingenieur im Luftfahrtversuchszentrum von Toulouse, „bei neuen Autos fragt jeder nach den PS-Zahlen, dabei hängen Sicherheit und Fahrleistung vor allem von den Reifen ab. Streikt der Motor, bleibt der Wagen stehen. Was aber, wenn ein Reifen bei hoher Geschwindigkeit platzt: wenn Sie Glück haben, geht's mit Sachschaden ab – was aber passiert, wenn Sie in einem Flugzeug sitzen?“

Drüber am Versuchsstand wird der Aufprall bei einer Landung simuliert: Räder, die unter einer Hydraulik hängen, werden schlagartig bis zu 56 Tonnen Gewicht gegen eine Betonplatte gedrückt, wobei sie mit einer Geschwindigkeit von 345 km/h rotieren. „Das“, sagt der Ingenieur, „ist ein Fallbeispiel für den Airbus – im Test ist das neue Fahrgestell mit den Michelin-Air-X-Reifen.“

Bisher galt in der Flugzeugindustrie das Laufwerk als Stiefkind. Der Reifenaufwand der gesamten Luftfahrt erreichte gerade ein Promille des Bedarfs für Landfahrzeuge. So schien die Entwicklung mit den herkömmlichen Diagonalreifen abgeschlossen. Nur, der war einem enormen Verschleiß ausgesetzt: beim Airbus hatte er die fünffache Tragfähigkeit eines Lkw-Reifens aufzuweisen. Die Einfederung beim Abrollen beträgt dabei 32–35 %, beim Lkw 10–12 %. In die Reifen mußten daher mehrere Schutzlagen zur Verstärkung der Lauffläche eingearbeitet werden. Die zahlreich gekreuzten Textilien machen den Diagonalreifen nicht nur schwerer, sie wirken auch der erforderlichen Flexibilität entgegen. Gerade beim Aufsetzen der Flugzeuge wurden so beträchtliche Spannungen erzeugt, die sich in enorme Wärme umsetzten – dies aber wiederum stand einem schnellen Start entgegen. Vor allem dieser LandeStart-Wärmespekt ließ die Militärs in Frankreich bei den Dassault-Verken vorstellend werden. Für die Mirage, die Mystère, die Rafale war eine neue Reifengeneration zu entwickeln. Dassault wandte sich an Michelin, das war 1976.

Der Hersteller mit dem größten Know-how im Gürtelreifenbau brauchte fünf Jahre: dann war der

erste Air-X-Reifen in Radialtechnik für den Test bereit. In Toulouse begannen die Versuche. Die Ergebnisse sollten nicht nur der Militärfliegerei, sondern auch der Zivilluftfahrt zugutekommen.

Zunächst wurde das Zusammenwirken der Systemkomponenten Reifen, Rad und Bremsen festgestellt. Es ist eine Eigenheit des internationalen Flugzeugbaus, daß das Fahrwerk nicht aus der Hand eines Konstrukteurs stammt. Es lag also nahe, von Anfang an den führenden Hersteller für Bremsen und Radaufhängung anzusprechen: Messier-Hispano-Bugatti. Welche Ingenieurleistung erwartet wurde, mögen nur die LandeStart-Daten eines Airbus verdeutlichen.

Nachdem ein solcher Koloß seine Startposition verläßt, legt das Flugzeug innerhalb von 30 Sekunden rund 2800 Meter zurück, um die Abhebegeschwindigkeit von etwa 30 km/h zu erreichen, die Reifen der Hauptfahrwerke rotieren dabei mehr als 26 Umdrehungen pro Sekunde, die Reifen des kleineren Bugfahrwerks mehr als 31 Touren.

Beim Landen dagegen wird plötzlich von 0 auf 20 Umdrehungen beschleunigt, wobei die Reifen ca. 2700 Meter innerhalb von 35 Sekunden zurücklegen, zusätzlich muß die Maschine noch etwa weitere 5000 Meter Landebahn bis zur Halteposition überrollen.

Weg von der Stahl-Scheiben-Bremse war somit eine Forderung, aber bis eine andere Lösung gefunden wurde, sollten ebenfalls jahrelange Forschungen nötig werden. Das Ergebnis sind Koll-Scheiben-Bremsen, die sogenannte Sepcarb-Familie, mit geradezu idealen Eigenschaften: 2,5-fach längere Haltbarkeit, das bedeutet bei einem Airbus nun etwa 3000 Landungen.

Michelins Experten kamen zu ebenfalls überraschenden Resultaten. Ihre Radialtechnik, die eine Revolution im Auto-Reifen-Bau eingeleitet hatte, wurde von den Versuchsingenieuren in Toulouse als ein Einstieg in eine neue Generation der Flugzeugreifen gewertet: der Air-X federt geschmeidig unter Lasten, während die Lauffläche durch die Gürtel stabilisiert wird.

PETER RUGE

A 340 und A 330 sichern langfristig den Erfolgskurs der Zusammenarbeit im Flugzeugbau

Der Airbus ist ein Erfolg Europas

Von F. J. STRAUSS

Die Erfolgsmeldungen von Airbus Industrie der letzten Tage über den Verkauf an die Alia Royal Jordanian Airline über sechs A 310-300 und sechs A 320, einen Vertrag über zwei weitere A 310-300 an die Fluggesellschaft der Volksrepublik China CAAC sowie zwei A 310-300 an Singapore Airlines zeigen das unverändert starke Interesse der Fluggesellschaften für die Flugzeuge der europäischen Airbus-Familie.

In den vergangenen zwei Jahren hat Airbus Industrie (AI) 154 Airbus-Flugzeuge an 17 Kunden in Europa, Fernost, Afrika, Nahost und Nordamerika verkauft. Insgesamt 20 A 300B4, 14 A 300-600, 19 A 310-200, 27 A 310-300 und 74 A 320 fanden in diesem Zeitraum Kunden.

Zu Beginn dieses Jahres wurde die magische Zahl von 500 Bestellungen überschritten, weitere Verhandlungen mit wichtigen Kunden stehen vor dem Abschluß. Heute liegen 542 Festbestellungen vor, die sich aus 279 A 300, 127 A 310 und 134 A 320 zusammensetzen. Darüber hinaus wurden rund 200 Optionen für die verschiedenen Modelle bei AI festgelegt.

Damit hat sich das Konzept der Airbus-Familie als richtig erwiesen, die aufbauend auf dem Grundmuster der 250-sitzigen A 300 als ersten zweimotorigen Großraumflugzeug der Welt durch die zwei weiteren Familienmitglieder A 310 (200 Sitze) und A 320 (150 Sitze) entstand. Die A 320 wird im Frühjahr 1987 erstmals fliegen und ab 1988 an die Fluggesellschaften ausgeliefert.

Als wichtiges Kriterium für den Verkauf der Großraumflugzeuge erwies sich dabei die ständig verbesserte Technik. Damit erfolgte auch eine Steigerung der Reichweite, die heute bei der A 310-300 über 8500 km beträgt, ein Wert, der früher ausschließlich Langstreckenflugzeugen vorbehalten war.

Die bisher angebotenen drei Airbus-Versionen bieten bereits ein hohes Maß an Vielfalt für die Fluggesellschaften, denen Zivillflugzeu-

ge im harten Wettbewerb aus Europa und Übersee angeboten werden.

In diesem Wettbewerb hat sich die europäische Luftfahrtindustrie und damit der deutsche Partner hervorragend bewährt, für die Technik der Zukunft ist der Airbus ein weltweit anerkannter Maßstab.

Dies muß für Europa ein Anstoß sein, den einmal beschrittenen Weg erfolgreich weiterzugehen und jetzt die Entscheidungen für eine weitere Ausweitung der Airbus-Familie zu treffen, wenn der Markt dies erfordert.

Aus diesem Grund hat Airbus Industrie seit Beginn dieses Jahres zwei neue Flugzeugmuster in Vorbereitung, die zu einer Abrundung der Angebotspalette führen.

Der zunehmende Bedarf für Langstreckenflugzeuge mit extrem großer Reichweite für Strecken wie Europa-Asien, Europa-Südamerika, Europa-Westküste USA und USA-Pazifikraum für den Nonstop-Verkehr mit geringem Verkehrsaufkommen fordert ein vielmotoriges Airbus-Flugzeug mit einer Kapazität von etwa 250 Sitzen.

Gleichzeitig besteht aber auch Nachfrage nach einem Mittelstreckenflugzeug von 300–400 Sitzen mit nur zwei Triebwerken. Airbus Industrie entwickelt daher das Konzept der Familienausweitung mit zwei technisch verwandten Flugzeugen, die für ihren jeweiligen Einsatzzweck die bestmögliche Ausrüstung erhalten. Diese Flugzeuge werden derzeit den interessierten Fluggesellschaften angeboten, daneben laufen die entsprechenden Planungen, damit ein Programm-Entscheidungs baldmöglichst herbeigeführt werden kann.

Der Durchbruch des Airbus auf dem Weltmarkt ist heute bereits ein Stück erfolgreicher europäischer Industriegeschichte. Aus dem Zwang heraus, durch Zusammenarbeit zwischen mehreren europäischen Ländern der übermächtigen US-Konkurrenz zu begegnen, erzielte Airbus Industrie weltweit Erfolg. Durch die Zusam-

menfassung der technischen, finanziellen, industriellen und politischen Fähigkeiten in der Kooperation schufen die Airbus-Partner ein Stück eigenständiges Europa. Ohne die Förderung durch die beteiligten Regierungen wäre die Integration der Luftfahrtindustrie im Airbus-Programm nicht möglich gewesen.

Der Airbus ist jedoch kein politisches Flugzeug. Er hat sich auf dem auch heute noch von US-Herstellern dominierten Markt wegen seiner technischen Vorzüge und seiner Wirtschaftlichkeit weltweit durchgesetzt.

Rund 350 Airbus-Flugzeuge befinden sich heute im täglichen Harteinsatz des Linienbetriebes bei 52 Fluggesellschaften auf fünf Kontinenten, sie erzielten im Einsatz beeindruckende Zahlen: Bei zwei Millionen Starts und Landungen mit drei Millionen Flugstunden wurden 350 Millionen Passagiere und einige Millionen Tonnen Luftfracht mit weltweit anerkannter Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit zu ihrem Ziel gebracht.

Nahezu 50 000 Mitarbeiter bei diesen 52 Fluggesellschaften betreiben, fliegen und verwalten den Airbus Tag für Tag und sorgen damit ebenfalls dafür, daß das europäische Flugzeug Airbus, seit zwölf Jahren von dem ersten Linieneinsatz im Mai 1974 an, zum Maßstab für Qualität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit geworden ist.

Die Fluggesellschaften, die Airbus-Flugzeuge durch den Kauf von Airbus-Flugzeugen bereits das Vertrauen ausgesprochen haben, wie auch weitere potentielle Kunden erwarten von dem europäischen Unternehmen, daß es sich nicht mit dem Erreichten zufriedengibt, sondern weiterhin aktiv die Rolle des technischen Vorreiters auf dem Weltmarkt wahrnimmt. Von Airbus wird erwartet, daß das gesamte Spektrum moderner Verkehrsflugzeuge vom Kurzstreckenmuster bis zum echten Langstreckenflugzeug angeboten wird.

Die europäische Industrie erarbeitet derzeit mit den interessier-

ten Fluggesellschaften die notwendigen Daten und Fakten, die zu einer Entscheidung für die Programmausweitung auf Industrie- und Regierungsebene führen werden, wenn der Markt dies erfordert. Die Regierungen haben klar zum Ausdruck gebracht, daß sie bei entsprechenden Marktdaten bereit sind, die Erweiterung der Airbus-Familie um die Modelle A 340 und A 330 zu fördern.

Die Förderung ist Gatt-konform, dennoch wurde sie in den letzten Monaten durch die US-Industrie und -Verwaltung wiederholt kritisiert. Die US-Industrie sieht, obwohl sie derzeit stärker im Markt auftreten kann als je zuvor, ihr Monopol gefährdet. Dabei hat Airbus Industrie selbst im erfolgreichen Jahr 1985 einen Marktanteil von weniger als 18 Prozent erreichen können, die Reaktionen der USA wirken dagegen so, als habe das europäische Unternehmen die amerikanischen Firmen Boeing und McDonnell Douglas völlig aus dem Markt verdrängt.

Da werden stark überhöhte Zahlen genannt, und darüber hinaus wird der Eindruck erweckt, die Förderung entspreche nicht dem gewünschten Sinn. In Wirklichkeit ist die starke Position der US-Hersteller im härtesten Wettbewerb unverändert gegeben.

Allerdings schafft die Gatt-Regelung die Voraussetzungen, nach denen Regierungen ihre Luftfahrtindustrie fördern können, damit diese wettbewerbsfähig wird und ein Monopol eines großen Wettbewerbers verhindern kann.

An einem Monopol im Markt für Verkehrsflugzeuge kann aber weder der US-Regierung noch den US-Fluggesellschaften gelegen sein. Zahlreiche Fluggesellschaften beklagen heute beispielsweise die Monopolrenten, die bei der B 747 auf bis zu 25 Millionen US-Dollar Gewinn pro Flugzeug geschätzt wird.

Es besteht kein Grund für die europäischen Regierungen oder die Industrie, eine andere als die bisherige Haltung gegenüber den amerikanischen Einflußnahmeversuchen einzunehmen. In den

Auseinandersetzungen zwischen Europa und den USA sind in letzter Zeit unnötige Härten im Handelsbereich wie in den politischen Gesprächen entstanden, welche die unverzichtbare Gemeinsamkeit der USA und Europa in der Weltpolitik mit erheblichen Schwierigkeiten stören.

Die USA brauchen Europa als einen Partner, der mit Eigenständigkeit und technischer Leistungsfähigkeit seine Rolle im Bündnis übernimmt, so wie Europa die USA als Partner in Politik und Wirtschaft benötigt.

Der Airbus ist ein Sinnbild für die Gemeinsamkeit der europäischen und der amerikanischen Industrie, unabhängig vom Wettbewerb zwischen Airbus Industrie und den US-Flugzeugherstellern. Mit jedem Verkauf eines Airbus wird eine Vielzahl von Geräten und Systemen amerikanischer Herkunft auf dem Weltmarkt mitverkauft, bei den Großraumflugzeugen stellt dies 30 Prozent vom Gesamtwert dar.

Jeder Zulieferer freut sich daher über den Markterfolg des Airbus, auch in den USA.

Es ist nicht nur verständlich, sondern zeugt auch von einer gesunden Einschätzung, daß die US-Wettbewerber nunmehr die europäische Airbus Industrie sehr ernst nehmen.

Verglichen mit dem Zeitpunkt vor etwa zwölf Jahren, als die amerikanische Industrie das gesamte Airbus-Unternehmen belächelte, hat sich Airbus Industrie jetzt auf dem Weltmarkt als ernstzunehmender Wettbewerber gegen ein mögliches US-Monopol durchgesetzt. In Europa und Übersee arbeiten 70 000 Menschen direkt oder indirekt an Entwicklung und Produktion für das Airbus-Programm.

Es ist Aufgabe der Airbus Industrie, mit einer langfristigen Modell-Politik und weiteren Markterfolgen das Airbus-Programm bis weit über das Jahr 2000 hinaus zu sichern.

Der Autor ist Aufsichtsvorstand der Deutschen Airbus GmbH.

Die völlig neue A320.

Aus Erfahrung geboren



Die völlig neue A320 ist die richtige Antwort im Markt der 150-Sitzigen Flugzeuge. Sie führt in der Technik, mit der Betriebskosten sinken und Gewinne steigen.

Mit Verträgen und Optionen für über 250 A320 beweist die Airbus-Familie erneut, daß sie die fortschrittlichsten Verkehrsflugzeuge der Welt bietet.

Airbus Industrie
DIE GEWINNBINGENDE ENTSCHEIDUNG

HOTOL / Die Europäer entwickeln gemeinsam ein zeitsparendes Verkehrsmittel der Zukunft

Mit dem Raketenflugzeug von London bis Sydney

Das weltweit erfolgreiche Airbus-Projekt hat die europäische Industrie mutig gemacht. Sie will nun den Amerikanern auch in der nachfolgenden Flugzeug-Generation Paroli bieten. Was jenseits des Atlantik als „trans-atmosphärisches“ Flugzeug bezeichnet wird, heißt hierzulande nach Vorschlägen der „British Aerospace“ HOTOL = HOrizontal Take-Off and Landing launcher. Eine Art Raketenflugzeug, das zum zeitsparenden Verkehrsmittel des nächsten Jahrhunderts werden soll. Die Flugzeit London-Sydney wird damit dann nur noch knapp 45 Minuten betragen.

Die Fluggeschwindigkeit soll je nach Flughöhe Mach „5“ noch um ein Vielfaches übersteigen können. Aber anders als bei den amerikanischen Raumgleitern erfolgen Start und Landung auf normalen Landebahnen, die

kaum über die heutige Länge hinaus erweitert werden müssen.

Als Startgewicht haben die britischen Konstrukteure 200 Tonnen errechnet. Die mögliche Nutzlast kann rund 7 Tonnen betragen. Als Landegewicht nach einer gesamten Flugzeit von 50 Stunden gelten 42 Tonnen. Dabei wird ein weiterer Kniff von HOTOL offenbar. Nur etwa 75 Prozent des Abfluggewichts entfallen auf Wasserstoff und Sauerstoff als Treibstoffe. HOTOL soll 63 Meter lang werden. Sein Durchmesser beträgt 5,70 Meter und die Flügelspannweite 30 Meter. Etwa die Hälfte der Rumpflänge füllt ein flüssig-Wasserstofftank. Den Rest teilen sich Nutzlastkabine und flüssig-Sauerstofftank. Die Triebwerke liegen wie bei Raketen am Rumpfboden.

In der Nutzlastkabine können nun Satelliten transportiert und in etwa

300 Kilometer Höhe ausgesetzt werden. Aber es sind zahlreiche weitere Kombinationen denkbar: Raumlabors oder -automatisierte Fertigungsanlagen. Sie können ausgesetzt werden oder, das ist die interessanteste Variante, als Passagierkabinen für Überschallflüge im transkontinentalen Flugverkehr benutzt werden. Die Kombinationsmöglichkeit von Rakete und Überschall-Flugzeug reduziert die Baukosten und macht HOTOL zu einem recht universellen Transportgerät des 21. Jahrhunderts. Es ist in einer Art Standard-Ausführung so vielseitig einsetzbar, wie kein anderes, heutiges Weitstrecken-Fluggerät.

Die Flugstabilität beim Start und bei der Landung wird durch sogenannte Entenflügel an der Rumpfnase geregelt. Sie machen die bei heu-

gen Raketenstarts nötigen Drehungen um die Längsachse überflüssig und verbessern darüber hinaus die Lagestabilisierung dieses Raketenflugzeugs.

Die amerikanischen Modell-Zeichnungen ihres „Transonic“-Flugzeugs ähneln aber dem HOTOL. Nur über die Ausmaße gibt es keine verlässlichen Auskünfte. Besonders deshalb nicht, weil das amerikanische Raketenflugzeug in der Lage ist, die gegenwärtigen Space Shuttles abzulösen. Eine fast zwangsläufige Entwicklung, wenn man an die Challenger-Katastrophe denkt. Sie wäre nämlich mit dem HOTOL, das ohne spezielle Booster-Raketen auskommt, in dieser Form nicht passiert.

Die Europäer könnten mit HOTOL mit den Amerikanern in der Raumfahrt jedenfalls gleichziehen.

ARNO NÖLDECHEN

Bonn will die Schrittmacherrolle der deutschen Luftfahrtindustrie sichern

Von MARTIN GRÜNER

Die Bundesregierung stellt in den Berichten des Koordinators für die deutsche Luft- und Raumfahrt ihre industriepolitischen Leitziele dar. Seit dem ersten Bericht im Jahr 1976 sind ihre Bemühungen darauf gerichtet, der Industrie den Ausbau mit marktgerechten Produkten der zivilen Luft- und Raumfahrt zu ermöglichen und die Industriestruktur zu verbessern. Es geht darum:

— die Beschäftigungsgrundlagen der Luft- und Raumfahrtindustrie (LRI) zu sichern und damit ihre Position im internationalen Wettbewerb zu stärken und

— die Leistungsfähigkeit der LRI für die Wahrnehmung ihrer für die deutsche Industrie wichtigen Schrittmacherrolle und die Erfüllung ihrer Aufgaben für die Landesverteidigung zu erhöhen.

Die LRI ist eine Industrie mit hohem technologischen Potential und innovativer Ausstrahlung auf andere wirtschaftlich bedeutende Bereiche, wie der Energie-, Werkstoff- und Steuerungstechnik. Die deutsche LRI zählte 1985 rund 74 500 Beschäftigte und erreichte einen Umsatz (1984) von circa 13 Mrd. DM.

Die Bedeutung der deutschen LRI wird vor allem von ihrer Forschungs- und Entwicklungsintensität, dem hohen Anteil der Systemtechnik und der beruflichen Qualifikation ihrer Mitarbeiter bestimmt. Der Umsatzanteil von Forschung und Entwicklung in der LRI betrug 1984 bei starker öffentlicher Förderung rund 20 Prozent gegenüber 2,5 Prozent in der gesamten verarbeitenden Industrie. Mehr als 25 Prozent der Beschäftigten (ohne Auszubereite) waren im Forschungs- und Entwicklungsbereich tätig.

Weltweit wird ein wachsender Bedarf an Luft- und Raumfahrtgeräten vorausgesetzt. Unter anderem besteht Nachfrage nach einer neuen Generation von Langstreckenflugzeugen. Der Bedarf an Raumfahrtgeräten wird von der US-Raumstation mit dem europäischen Beitrag Columbus, der Weiterentwicklung der Trägerrakete Ariane und der Satellitentechnik geprägt. Die deutsche LRI hat gute Chancen, im internationalen Wettbewerb einen wesentlichen Beitrag zur Deckung der erwarteten Nachfrage leisten zu können.

Nach wie vor ist die deutsche LRI

in hohem Maße von Aufträgen für Verteidigungszwecke abhängig. Mitte 1985 waren zum Beispiel in der Zellen- und Triebwerksindustrie rund 54 Prozent des Personals mit militärischen Projekten beschäftigt. Hohe Abhängigkeit von öffentlichen Ausgaben ist jedoch weltweit ein Merkmal der LRI.

Im Jahreswirtschaftsbericht 1986 haben wir die technologische Bedeutung und die grenzüberschreitende Funktion dieses Industriezweiges hervorgehoben. Wie im Jahreswirtschaftsbericht angekündigt, wird die Bundesregierung durch Verabschiedung des IV. Berichts des Koordinators demnächst Ziele und Leitlinien ihrer Luft- und Raumfahrtspolitik fortzuschreiben. Ohne den bevorstehenden Kabinettsberatungen vorgreifen zu wollen, möchte ich drei wichtige Ziele nennen:

1. Wir wollen eine wettbewerbsfähige Industrie in den Hauptaufgabengebieten — ziviler Luftfahrzeugbau, Wehrtechnik und Raumfahrt — mit Präsenz in den wesentlichen Produktlinien: Flugzeug, Hubschrauber und Triebwerksbau, Flugkörper, Satelliten, Plattformen, Trägertechnik und bemannte Raumfahrt.

2. Wir wollen unserer Industrie eine gleichberechtigte Partnerschaft mit der LRI in Europa und USA und auch die Übernahme tragender Rollen ermöglichen.

3. Wir wollen, daß unsere Industrie von öffentlicher Hilfestellung in dem Maße unabhängiger wird, wie ihre eigene Leistungsfähigkeit zunimmt. Staatliche Hilfe kann eigene unternehmerische Initiative nur ergänzen, nicht aber ersetzen.

Für die Hauptaufgabengebiete im zivilen und militärischen Bereich ergeben sich daraus folgende Konsequenzen:

Schwerpunkt des zivilen Luftfahrzeugbaus ist das Airbus-Programm, an dem sich die deutsche Industrie zusammen mit der französischen, der britischen und der spanischen beteiligt. Die Bundesregierung hat hier beträchtliche Starthilfe beim erfolgreichen Aufbau der Familie von Kurz- und Mittelstreckenflugzeugen A 300 / A 310 / A 320 geleistet und leistet diese noch. Sie begrüßt jede wirtschaftlich sinnvolle Erweiterung des Programms, beispielsweise um eine Langstreckenversion, und ist bereit, diese im Rahmen ihrer Möglichkeiten

zu unterstützen. Nach fast 20jähriger Aufbauzeit hält sie jedoch eine stärkere Überführung des Programms in die industrielle Verantwortung für dringend notwendig.

Eine über den Airbus hinausgehende Projektvielfalt ist industriepolitisch wünschenswert, zumal auch kleinere Flugzeuge, Hubschrauber und Triebwerke der deutschen Industrie günstige Chancen bieten, ihre technologische und wirtschaftliche Position weiter auszubauen. Angesichts der Belastung des Haushalts durch das Airbus-Programm in den kommenden Jahren werden jedoch nur in einigen besonderen Einzelfällen andere Projekte in die Förderung neu aufgenommen werden können.

Mit den Entscheidungen der Bundesregierung zur Entwicklung des deutsch-französischen Panzerabwehrhubschraubers (PAH 2), des europäischen Jagdflugzeugs 90 (JF 90) sowie wichtiger Flugkörperprogramme in transatlantischer beziehungsweise europäischer Zusammenarbeit wurden bedeutende Vorhaben zugunsten der deutschen LRI eingeleitet. Darüber hinaus gilt es, bestehende Lücken in der Munitionsversorgung zu schließen und die modernen Waffenträger mit Flugkörpern etc. so auszustatten, daß sie ihre Missionen optimal erfüllen können.

Diese Vorhaben lassen mittel- bis langfristig eine günstige Beschäftigungslage und gute Voraussetzungen für eine weitere Steigerung der Leistungsfähigkeit der deutschen LRI erwarten. Die weitere wehrtechnische Entwicklung wird von verbesserter Luftaufklärung, elektronischen Gegenmaßnahmen und verstärkten Luftverteidigungssystemen gegen Raketen und Marschflugkörper bestimmt sein. Die technischen und finanziellen Risiken, aber auch verteidigungs- und bindispolitische Überlegungen gebieten die Fortsetzung und Vertiefung der internationalen Rüstungskonzeption.

Diese Luft- und Raumfahrtspolitik der Bundesregierung ist nur zu recht fertigen, wenn die Industrie sich mit zusätzlichen Eigenmitteln am erforderlichen Gesamtaufwand beteiligt. Die Industrie muß ihre Anstrengungen zur Rationalisierung und Kosten-senkung konsequent fortsetzen.

Der Autor ist als Mitglied der Bundestagsfraktion der CDU/CSU Koordinator für die deutsche Luft- und Raumfahrt.

MILA'86
Hanover Air Show
Hall 4, Stand 426



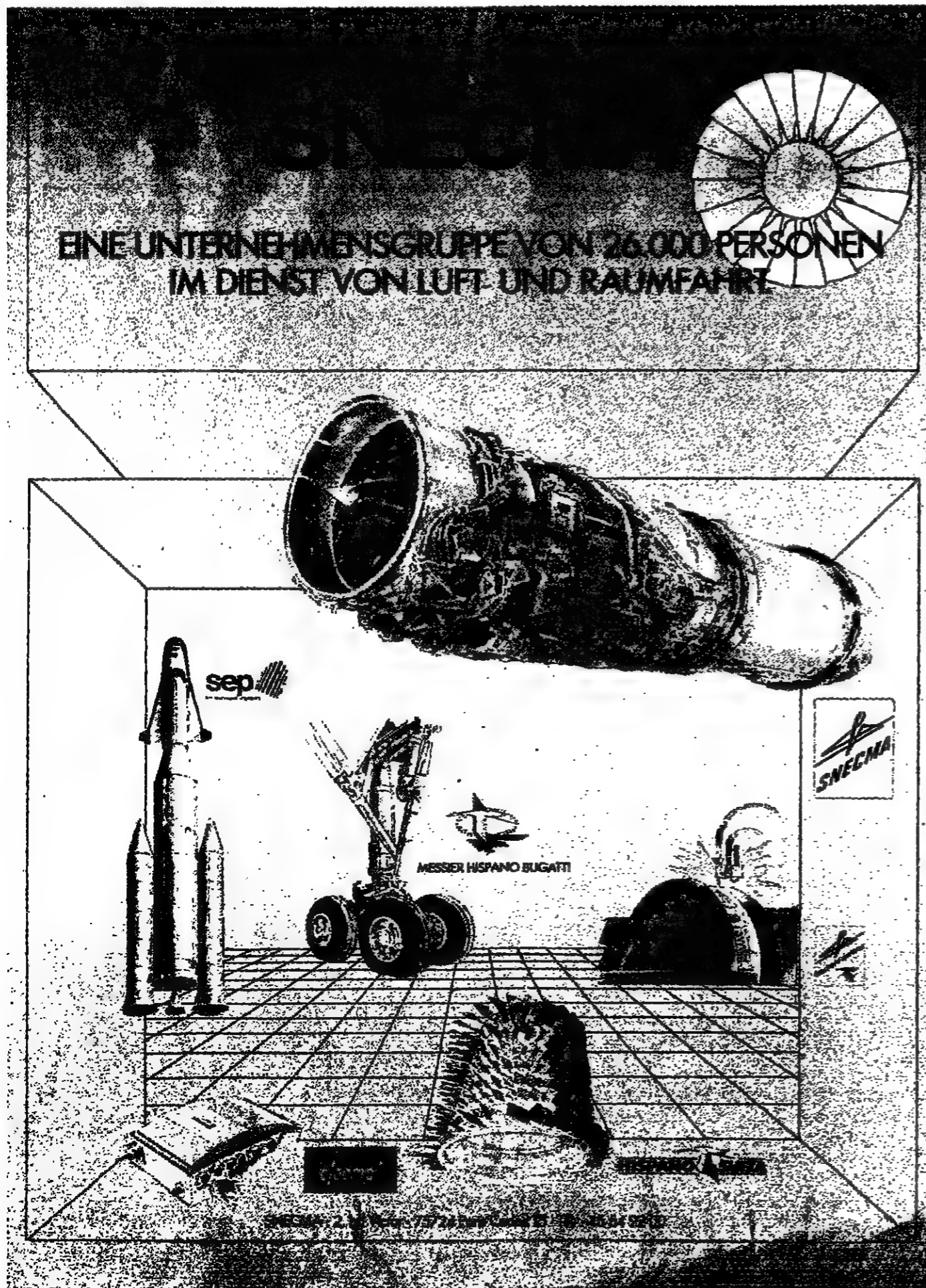
**Crouzet : partner
für künftige Hubschrauberprogramme**

Navigations- und Flugführungssysteme der neuen generation

Crouzet
Die Systemlösung

Crouzet S.A. - Division Aéropatial - 25, rue Jules Védrières - 26027 Valence Cedex France - Tél.: 75 79 85 11 - Téléc.: 345807 F

**EINE UNTERNEHMENSGRUPPE VON 26.000 PERSONEN
IM DIENST VON LUFT UND RAUMFAHRT**



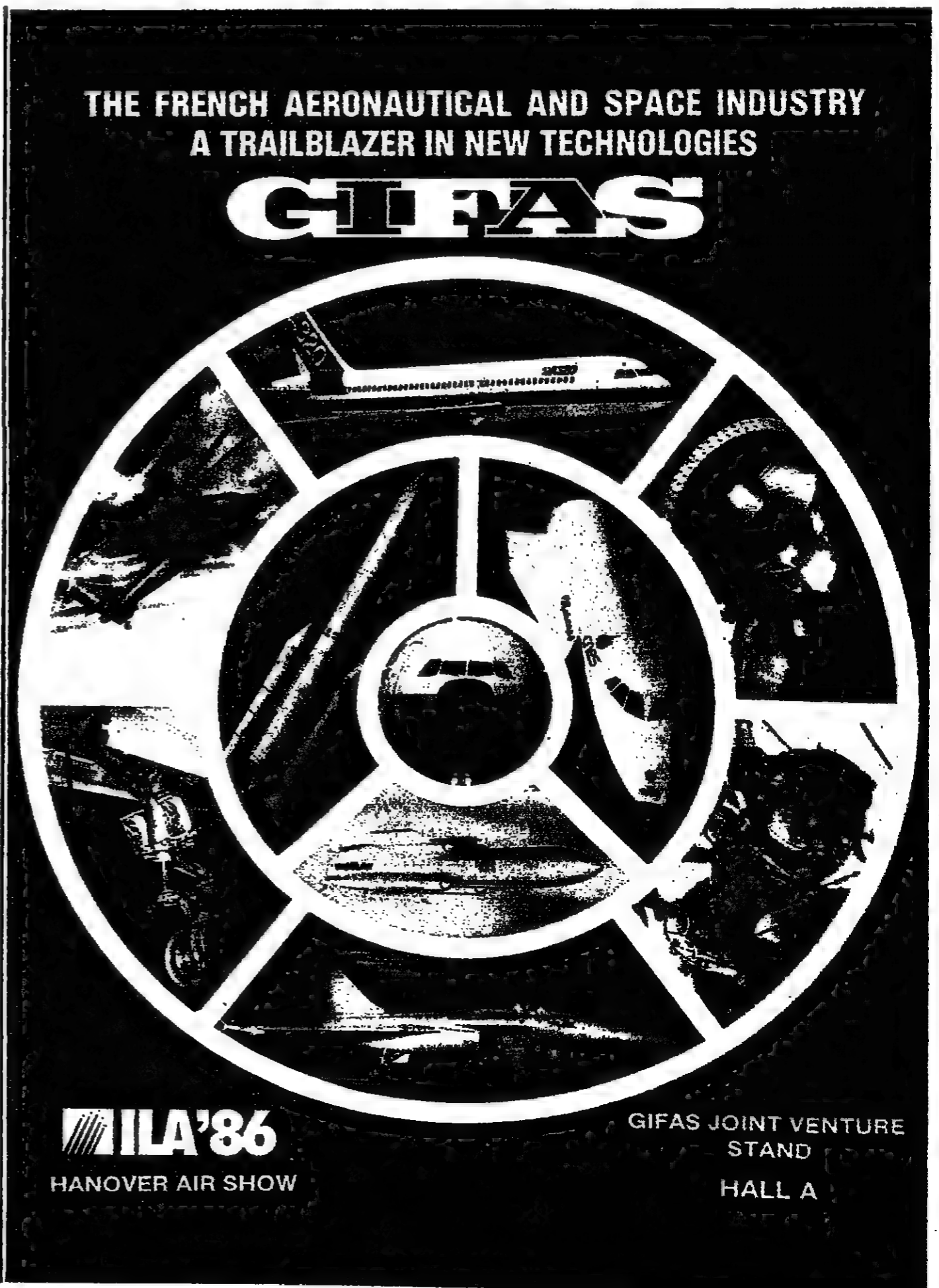
sep

MESSIER HISPANO BUGATTI

SNECMA

**THE FRENCH AERONAUTICAL AND SPACE INDUSTRY
A TRAILBLAZER IN NEW TECHNOLOGIES**

GIFAS



MILA'86
HANOVER AIR SHOW

GIFAS JOINT VENTURE
STAND
HALL A

„Die Stadt der brüderlichen Liebe“ wurde mit Milliarden verschönert

Von WOLFGANG WILL

Die uralten Strassenbahnen, die seit den zwanziger Jahren - immer wieder zusammengeklappt und rundumstürzt - durch Philadelphia klappern, küssen: So herumgekommen, so verkommen ist die Stadt nicht - doch so war sie einmal, nicht gerade ein Vorzeigestück, kein urbanes Juwel.

In den siebziger Jahren wurde ein „face lifting“ beschlossen, die Stadtverschönerung des historisch so bedeutsamen Platzes in den Filzen Delaware und Schuylkill. Zwei Milliarden Dollar wurden dafür bisher ausgegeben, und ein Ende der gigantischen Restaurierung ist noch immer nicht in Sicht.

Die ersten Siedler trafen hier um 1681 ein. Es waren Quäker aus England und Mitteleuropa, die entlang des Delaware-Flusses zunächst in Höhlen wohnten. Sie hatten, so geht aus der Chronik hervor, binnen eines Jahres jedoch schon 80 Häuser gebaut.

Deutsche kamen aus der Palz und dem Rheinland

1682 traf William Penn ein, Sohn eines englischen Admirals und Gründer der britischen Kolonie Pennsylvania, auch ein Quäker, und unter seiner Leitung begann die Siedlung zu wachsen: 300 Häuser standen schon im Jahre 1684, die Bevölkerung schwankte zwischen 2 500 und 3 000 Einwohnern, und in den folgenden Jahren, mehr denn noch im 18. Jahrhundert, folgten ganze Wellen von

deutschen Einwanderern, vor allem aus der Palz und dem Rheinland, die Philadelphia ihren „deutschen“ Stempel aufdrückten.

Es gab eine Epoche, da war Philadelphia seiner Zeit voraus und beispielgebend für den Rest Nordamerikas: Philadelphia hatte das erste Krankenhaus auf dem Territorium der Neuen Welt, hatte die erste medizinische Ausbildungsstätte für Ärzte und Krankenschwestern, Philadelphia auch hatte die erste Bank, die erste Dampfschiffahrtsgesellschaft, die erste Papiermühle und folgerichtig die erste Zeitung des Kontinents, und schon 1750 gab es hier eine öffentliche Schule für Schwarze.

Jeder dritte Einwohner ist ein Farbiger

Der Anteil der Farbigen liegt heute bei 33 Prozent, die letzte Volkszählung wies genau 1 083 210 Einwohner aus, die innerhalb der Stadtgrenzen angesiedelt waren.

Gründung und Wachstum wurden durch die geographisch vorteilhafte Lage begünstigt: Die beiden sich hier vereinigenden Flüsse schufen eine Art Halbinsel, die Grund und Boden für den Stadtkern abgab, und entlang der beiden Flüsse entstanden Hafenanlagen und Industrien. Der in den Atlantik fließende Delaware-Fluss ist ausgebaut worden, zu einem Kanal mit 13 Meter Tiefe, der selbst große Schiffe bis Philadelphia fahren lässt - immerhin liegt die Stadt 75 Kilometer landeinwärts.

Auf dem Höhepunkt der Fracht- und Passagierschiffahrt war es in den USA nur New York, dessen Hafen ein grösseres Volumen hatte als der von Philadelphia. 250 Piers standen in Philadelphia zur Verfügung, Lagerhäuser und Eisenbahnanlagen säumten die Ufer. Aber auch heute, da die Schifffahrt ihren Glanzzeiten nachtrauern muss, imponieren Philipadelphias Hafenregionen.

In Philadelphia produzieren heute mehr als 4 000 Unternehmen vor allem elektrische Maschinen, Haushaltsgeräte, Autos und Automobilteile sowie wissenschaftliche Geräte im Werte von 3,5 Milliarden Dollar pro Jahr. Andere Industriezweige hinzugegerechnet, kommt Philadelphia auf ein Jahresvolumen von fast sieben Milliarden Dollar.

Stadt der brüderlichen Liebe“ nannte der Menschenfreund und Stützgründer William Penn Philadelphia, das in der Geschichte der Vereinigten Staaten eine so entscheidende Rolle spielt.

Alles begann mit der „Boston Tea Party“

Philadelphia ist eine Art Wiege der USA: Nachdem eine Gruppe von Einwohnern Bostons am 16. Dezember 1773 gegen die von den Engländern erhobenen Steuern auf eingeführten Tee protestiert hatte („Boston Tea Party“) und damit die amerikanische Revolution auslöste, griffen die Unruhen auf Philadelphia über, wo 8 000 Menschen gegen die Engländer demonstrierten und ein britisches

Schiff, mit Tee beladen, zum Abbreiten zwang.

Philadelphia wurde dann zum Hauptquartier der Revolution, und der revolutionäre Geist seiner Bewohner wurde auch nicht gebrochen, als es den vertriebenen Engländern unter General Howe zeitweilig gelang, die Stadt zurückzuerobern.

In Philadelphia wurde die Unabhängigkeitserklärung verfasst und von einem provisorischen Kongress verabschiedet, in Philadelphia wurde die Verfassung der USA geschrieben und unterzeichnet, und zumindest die Legende besagt, daß eine revolutionärschneidende Schneiderin namens Betsy Ross in der Stadt im Jahre 1777 das erste Sternenbanner fertigte.

Carpenters Hall - ein touristischer Wallfahrtsort

Es gibt, um die Geschichte mit zwei existierenden historischen Bauten zu untermauern, in der Altstadt ein Betsy-Ross-Haus, das um 1760 gebaut worden ist. Independence Hall, wo Unabhängigkeitserklärungen und Verfassungen entstanden, zählt zu den meistbesuchten historischen Bauten der USA, und Carpenters Hall gilt als touristischer Wallfahrtsort, weil hier der erste US-Kongress tagte.

Schließlich muß das Gotteshaus Christ Church erwähnt werden, weil hier die meisten der Revolutionsführer für das Gelingen ihrer Sache beteten, auch George Washington und John Adams.

Dieser grandiose historische Des-



Der Rathausurm sollte das Höchste in der Stadt sein, die Geschichte wollte es anders

FOTO: DIE WELT

trikt Philipadelphias war vernachlässigt worden. So waren in unmittelbarer Nähe scheußliche Lagerhäuser gebaut worden, so gab es große Schlachthäuser in der Nähe und sogar Abraumhalden, deren Anblick und auch Geruch für Anwohner und Touristen eine Zumutung war. Ein Komplex von Wellblechschuppen verdeckte, ja verschandelte selbst Independence Hall.

Hier setzte dann die anfangs erwähnte Stadtverschönerung ein, hier wurde abgerissen und neugestaltet, und heute erstrahlt der historische Distrikt geradezu in Licht, Farbe und Grünanlagen.

Nichts allerdings kann darüber hinwegtäuschen, daß Philadelphia halbwegs zwischen New York und

Washington und deshalb im Schatten dieser beiden Metropolen liegt. Besucher New Yorks haben meist auch Washington auf ihrem Programm, aber sie und Washington-Touristen, die auch noch New York besuchen, machen oft einen Bogen um Philadelphia, das deshalb ein wenig im Abseits bleibt.

Dabei ist Philadelphia ein nicht zu unterschätzender kultureller und wissenschaftlicher Mittelpunkt an der US-Ostküste. Hier gibt es 27 Universitäten und Fach- oder Hochschulen mit knapp 100 000 Studenten. Das Philadelphia Orchestra als sinfonischer Klangkörper hat Weltgeltung, die 1812 gegründete Naturkundakademie hat ebenso wie das Universitätsmuseum mit seiner berühmten ar-

chiologischen Kollektion nicht nur überstädtische, sondern internationale Bedeutung.

Das übrigens trifft auch für die in Philadelphia ansässigen Gremien und Organisationen zu, die ihre Basis in der deutschen Bevölkerungsgruppe der Stadt und des Staates Pennsylvania haben: In Philadelphia beispielsweise lagern die Dokumente der aller deutschen Einwanderer, denn schließlich war die „deutsche Mayflower“, das erste Schiff mit deutschen Einwanderern - die „Concord“ - mit 31 Krefeldern in Philadelphia an Land gegangen, und der damals „Germantown“ genannte Stadtbezirk trägt noch heute diesen Namen.

(SAD)

WELT-Gespräch mit dem Bürgermeister von Philadelphia, Wilson Goode

„Hier wurde die Nation geboren“

Philadelphia ist die viertgrößte Stadt der Vereinigten Staaten und bietet höchste Lebensqualität innerhalb der USA. Über die Gründe sprach mit dem Bürgermeister Wilson Goode, für die WELT Alfred Starkmann.

WELT: Warum ist das Leben in Ihrer Stadt so lebenswert?

Goode: Zunächst wegen der Lebenshaltungskosten, man lebt hier preisgünstiger als in den anderen großen Ballungsgebieten des Landes. Man kann hier ein Haus kaufen, gut essen und trinken, seine Kinder ausbilden lassen zu Preisen, die niedriger liegen als in vergleichbaren Städten Amerikas wie Boston, Washington, Los Angeles, New York und so weiter.

Zweitens betrachtet man uns als eine Großstadt mit kleinstädtischer Atmosphäre und Umwelt; die Menschen hier kennen einander, sie reden und gehen freundlich miteinander um. Drittens liegt es an den vielen nachbarschaftlichen

Gruppen; Philadelphia ist eine vielfältige Stadt, die Menschen haben durch die Gruppen - hindurch - Kontakt untereinander.

Wir haben hier mehr als 100 verschiedene ethnische Nachbarschaften - wo auch immer jemand herkommt aus der Welt, er wird bei uns einen ihm zugehörigen Platz finden.

WELT: Das betrifft mehr die menschlich-soziale Ebene.

Goode: Richtig, wir haben aber ebenfalls ein vielfältiges wirtschaftliches Leben, vom Herstellungsbereich bis zu Dienstleistungen in den Bereichen von Gesundheit, Finanzen, Immobilien, Versicherung - kurz, alle wichtigen Möglichkeiten sind hier gegeben.

Weiter fällt ins Gewicht, daß wir vielleicht in der gesamten Welt über die besten Ausbildungsmöglichkeiten verfügen, vom Kindergarten bis zur berufsspezifischen Universität.

WELT: Ist das eine Entwicklung der jüngeren Vergangenheit?

Goode: Teilweise, wir haben natürlich darauf hingearbeitet. Aber Sie dürfen nicht vergessen, daß wir voller Geschichte sind, wir sind überhaupt die Stadt der amerikanischen Geschichte.

Eher in Philadelphia begann Amerika. Und wir in der Stadt sind, die unserer Nation zur Geburt verhalf, findet man bei uns auch die historisch reichste Gegend der gesamten Staaten mit dem Unabhängigkeitsgebäude und der Freiheitsglocke.

WELT: Das ist Vergangenheit. Hat die Stadt seitdem ihre führende Rolle eingebüßt?

Goode: Keineswegs, nicht später nahmen die meisten wichtigen Entwicklungen von hier ihren Ausgang. Die Verfassung, das erste Heer, das erste Marinekorps, die Nationalflagge entstanden in dieser Stadt. Der erste Computer vor vierzig Jahren, die er-

ste medizinische Hochschule, die erste allgemeine Schule, die erste öffentliche Bibliothek - das alles und vieles mehr geht auf Philadelphia zurück.

WELT: Um noch einmal auf die wirtschaftliche Struktur zurückzukommen: Welche Vorteile kann Philadelphia ausländischen - besonders deutschen - Investoren anbieten?

Goode: An erster Stelle möchte ich da unseren Schiffshafen nennen, den größten Inlandshafen der Welt. Auch unser internationaler Flughafen genügt sämtlichen Aspekten des Transportwesens. Wir haben bereits über die niedrigen Kosten der Lebenshaltung hier gesprochen und über die hohe Lebensqualität - hinzu kommt, daß wir wie manche europäische Weltstädte zusammengesetzt sind aus vielen ethnischen und nationalen Gruppen.

Das bedeutet, meine ich, daß jeder

das Kulturleben in unserer Stadt hält jedem Vergleich stand mit dem in den anderen großen Städten. Innerhalb der Stadtverwaltung gibt es eine Sonderabteilung, die sich ausschließlich mit der Förderung der Künste und des kulturellen Lebens in dieser Stadt beschäftigt.

Dabei geht es um beträchtliche Summen, jährlich ungefähr 20 Millionen Dollar, die einkommen und in den einzelnen Sparten wieder ausgegeben werden.

WELT: Wie steht es mit dem Tourismus und Möglichkeiten der Erholung und Freizeitgestaltung? In Europa denkt man bei Philadelphia nicht unbedingt an Urlaub...

Goode: Das hat sich geändert, glaube ich. Ich drücke das immer so aus: Philadelphia ist das bestgeheutete Geheimnis der Welt. Wer einmal hier gewesen ist und uns kennengelernt hat, kommt mit Sicherheit immer wieder zurück.

Was es historisch zu besichtigen gibt, habe ich schon angedeutet - dann unsere schönen Parks, die alten Herrenhäuser, die alte City am Ufer, nicht zu vergessen die hervorragenden Restaurants; wenn man das einmal gesehen hat, weiß man eben, daß hier gut sein ist. Natürlich braucht man auch auf Sportveranstaltungen, Filme und Shows aller Art nicht zu verzichten.

WELT: Glauben Sie, daß die Bevölkerung von Philadelphia sich ihres großen geschichtlichen Erbes richtig bewußt ist?

Goode: Nicht in dem Maße, wie ich es wünsche. Manchmal habe ich den Eindruck, daß man zum Fremdling in der eigenen Heimatstadt werden kann. Man weiß gar nicht, was man besitzt, bis jemand von draußen kommt und einen darauf hinweist. Ich fahre zum Beispiel jeden Morgen durch den Park dort drüben zu meinem Büro, durch den für mich schönsten Park der Welt.

Aber inzwischen ist das für mich selbstverständlich, weil ich es jeden Tag sehe. Wer da zum ersten Male herfährt, sieht es mit anderen Augen.

WELT: Wechseln wir das Thema - es wird in den Medien behauptet, daß die steigende Verbrechensrate in Philadelphia Anlaß zu Besorgnis gibt. Stimmt das?

Goode: Nein! Philadelphia ist mit Abstand die sicherste unter den zehn größten Städten Amerikas. Auf nationaler Ebene stieg die Häufigkeit der Verbrechen im vergangenen Jahr um vier Prozent, bei uns waren es nur anderthalb Prozent. In absoluten Zahlen waren das immerhin noch rund 2000 mehr Straftaten als im Vergleichsjahr zuvor, also 1984.

WELT: Sind Sie mit dem gegenwärtigen Zustand der Stadt zufrieden und mit den Aussichten für ihre Zukunft?

Goode: Ich will zusammenfassend antworten: Philadelphia ist eine historisch überaus reiche Stadt; sie wird heute gut verwaltet, während sie ihre zweite Renaissance des letzten Vierteljahrhunderts durchschneidet; und diese Renaissance wird uns als eine führende amerikanische Stadt ins 21. Jahrhundert tragen.

DAS ZENTRUM DER GRÖSSTEN AMERIKANISCHEN INDUSTRIE- UND MARKETINGMETROPOLE

GROSSRAUM PHILADELPHIA



„Der Großraum Philadelphia erlebt momentan einen grundlegenden wirtschaftlichen Aufschwung.“
Wirtschaftsbericht über das Groß-Stadtgebiet Philadelphia 1985, Wharton School, University of Pennsylvania

Bereits bestehend:

- Boeing-Vertol, Burroughs Systems, GE und RCA Aerospace, Commodore, Rorer Gruppe
- Computerdienstleistungen, Computerhardware und Software
- Führende Chemikalien- und Pharmahersteller
- Ausgebautes Infrastruktur
- Internationaler Flug- und Seehafen
- Hervorragende Autobahnverbindungen, Nord-Süd-Ost-West
- Günstige Eisenbahnnetz, Transkontinental- und Nahverkehr
- 89 Universitäten, technische Hochschulen und weiterbildende Institutionen
- Fachkräfte, die leistungsfähig und jederzeit verfügbar sind
- Günstige Geschäftskosten bei höchstem Lebensstandard
- Gute Zusammenarbeit zwischen Geschäftsleuten und öffentlichen Stellen
- 300 ausländische Firmen
- Weltberühmtes kulturelles und historisches Zentrum

Neu:

- SmithKline biologisch-medizinisches Labor für \$ 250 Millionen; Duponts humanwissenschaftliches Labor für \$ 90 Millionen;
- General-Electrics Computerzentrum für \$ 50 Millionen,
- NASA Bioforschung
- Zahlreiche Laboratorien mit den neuesten medizinisch-biologischen Technologien, technisch fortgeschrittenen Materialien, Verarbeitung, Sensortechnologien, Luft- und Weltraumforschung und deren praktische Anwendung,
- Computer Intelligenz (AI)
- 25 000 hochqualifizierte Forscher
- Philadelphia liegt in den USA an erster Stelle in der Biowissenschaft und an dritter Stelle in der Zahl der Wissenschaftler und Ingenieure
- Neuer Gesellschaftssitz von Sperry, CIGNA, Bell Atlantic, Mitsubishi Fuso, BCL

In Ausführung:

- Penn Anlage für Gesundheitsfürsorge und medizinische Forschung - \$ 250 Millionen
- Liberty Place Bürohochhäuser - \$ 600 Millionen
- \$ 100 Millionen private R and D
- IBM Handelszentrum - \$ 350 Millionen
- Linpro Bürohochhäuser - \$ 250 Millionen
- Guthrie Bürohaus - \$ 130 Millionen
- Penn Pier- und Schiffsanlegestelle - \$ 2 Milliarden
- Entwicklung eines Hochhauskomplexes in 24 Hektar Überbauungsrechten Riverfront für mehrere Milliarden Dollar
- Hendersun Flughafenpark - \$ 500 Millionen
- United Parcel Vertriebszentrum - \$ 150 Millionen
- Telekommunikation
- Hochfrequenzübermittlung basierend auf Glasfaser Optik mit 100% digitaler Schaltung

GPI
Greater Philadelphia International Network, Inc.

Für weitere wertvolle Informationen bezüglich der Eingliederung Ihrer Firma in das Philadelphia Renaissance setzen Sie sich bitte in Verbindung mit:

123 South Broad Street - Suite 1515 Philadelphia, PA 19105 USA
Telefon: (215) 4-46 37 - Telex: 5 106 014 521 GPI

GPI ist eine gemeinnützige Körperschaft von 100 Privatunternehmen und akademischen und staatlichen Institutionen, die der Entwicklung und der Förderung der Geschäftsbeziehungen dient.

STUDIEREN / Wer die Anstrengungen nicht scheut, kommt voll auf seine Kosten

Quäker-Tugenden erleben vor dem 200. Verfassungstag eine Renaissance

Von FRANK TROMMLER

Nachdem unter Amerikanern seit Mitte der siebziger Jahre das Interesse an gutem Essen, Trinken und Wohnen rapide angewachsen ist, hat auch der traditionelle Spott darüber, daß Philadelphia die Modernisierung des 20. Jahrhunderts verschlafen habe, abgenommen. Flötzlich sind Werte bedeutsam geworden, die in dieser puritanisch-arbeitsamen Immigrantenzit aufsteigergesellschaft lange Zeit entweder als elitär oder als zurückgeblieben galten. Philadelphia hat starken Anteil an beidem: zum einen in den vielen historischen Denkmälern und umständlichen Traditionen, zum anderen mit den kleinbürgerlichen Identitäten in den „neighborhoods“, die vor allem von Italienern und Iren geprägt sind.

In keiner anderen amerikanischen Stadt findet man so viel hübsche Straßen aus dem 18. Jahrhundert, nirgendwo sonst ist die behäbige Bürgerlichkeit des 19. Jahrhunderts, die bei der Hunderjahrfeier der Unabhängigkeit 1876 die Welt erstaunte, so gut erhalten. Mitte der siebziger Jahre wuchs die Einsicht, daß Verarmung, Gettoisierung und Finanzmisere nicht unabwendbares Schicksal dieser Stadt seien. Man schuf Anreize zur Renovierung tausender alter Häuser und zur Neusiedlung moderner Industrien. Fast noch mehr Aufsehen erregte im Lande die „Renaissance“, die stark von den Absolventen einer neu eingerichteten Restauratorschule bestimmt wurde, denen die Einrichtung ihres „eigenen Betriebes“ am Herzen lag.

Der entscheidende Schub kam vom Bicentennial der amerikanischen Unabhängigkeit, bei dem 1976 Philadelphia die zentrale Rolle spielte. Seitdem hat die „urban renaissance“ unter lebhafter Beteiligung der Bevölkerung weitreichende Fortschritte gemacht. Daran ändern auch die erschreckenden Schlagzeilen vom Mai 1985 wenig, die von dem durch die Polizei bei der Bekämpfung der Move-Bewegung ausgelösten Brand berichteten.

Noch zuversichtlicher ist man für das kommende Jahr, in dem Philadelphia Gastgeber der nationalen Feiern zum 200-jährigen Bestehen der ameri-

kanischen Verfassung sein wird. Für den 17. September 1987 plant man einen großen historischen Festzug durch die Stadt; Präsident Reagan und viele prominente Politiker sind zu der Zeremonie in der Independence Hall, der Wiege der amerikanischen Demokratie, eingeladen.

Die Besucher werden überrascht sein, wie viele glitzernde Hochhäuser aus Stahl und Glas in den letzten Jahren auch in dieser Stadt entstanden sind, die sich lange etwas darauf zugute hielt, statt einer „Skyline“ einen Rathausurm mit einer Steinstatue William Penns als markantester Silhouette zu besitzen. Ob Philadelphia den Weg aller amerikanischen Großstädte gehen sollte – nämlich nach oben – war im vorigen Jahr Thema einer heißen Debatte. Man diskutierte, ob einer Firma erlaubt werden sollte, die Höhenmarke der Penn-Statue auf dem Rathausurm, die bisher immer eingehalten worden war, mit einem wesentlich höheren Wolkenkratzer zu überschreiten. Die Entscheidung, sie darf, markiert einen wichtigen Einschnitt in die Geschichte der Stadt. Die Fortschrittler jubilierten, die Traditionalisten grunzten. Die Pragmatiker – und die Quäker, die den Geist der Stadt geprägt haben, sind Pragmatiker – haben alle Hände voll zu tun, Moderne und Tradition zu balancieren.

Auf einem Gebiet hat sich die Verbindung von Tradition und Moderne



Askulap findet treue Würger auch an der University of Pennsylvania

seit langem besonders eindrucksvoll geäußert: dem der Universitäten und der Forschung. Während das öffentliche Schulsystem wie in den meisten amerikanischen Städten stark heruntergewirtschaftet ist, gehören die Universitäten, Colleges und Forschungsinstitutionen zu den besten im Lande. Nur Boston und New York weisen eine solche Ansammlung hochkarätiger Colleges auf, die zumeist – wie Swarthmore, Bryn Mawr, Haverford, Villanova College – in hübschen Vororten liegen, während in Philadelphia selbst die University of Pennsylvania und Temple University den Ton angeben.

Die University of Pennsylvania, 1740 von Benjamin Franklin gegründet, gehört zu den berühmten Ivy League-Universitäten des amerikanischen Nordostens, wenn sie im allgemeinen auch erst nach Princeton oder Yale genannt wird. Einige ihrer Fakultäten (Professional Schools) liegen an der Spitze der Forschung, etwa die der Medizin und Veterinärmedizin; die Business School, die vor hundert Jahren gegründete Wharton School, gehört neben Harvard, Chicago und Stanford zu den besten amerikanischen Institutionen ihrer Art. Auch für deutsche Studenten stellt sie ein erstrebenswertes Ziel dar, wenn auch die Studiengebühren ausgesprochen teuer sind.

Die Elitenbildung hat in dieser Gesellschaft eine ungebrochene Tradition. Gewiß liegt der Student mit dem vermögenden Vater und dem richtigen Hautfarbe im Karriereplan immer noch vorn, doch werden die Universitäten sehr genau danach geprüft, ob sie auch ärmeren und andersfarbigen Begabten genügend Stipendien bereitstellen. Wer sich also vor den erheblichen Anforderungen nicht scheut, kommt beim Studium voll auf seine Kosten.

Mit sechs Medical Schools bietet Philadelphia für das Medizinstudium eine besonders große Auswahl, dazu kommen Fachschulen für Pharmazie, Krankenpflege und Zahnmedizin. Die Stadt beherbergt vierzig Krankenhäuser.

Frank Trommler ist Leiter der deutschen Abteilung an der Universität von Pennsylvania.



WILLIAM PENN & PHILADELPHIA / Namensgebung aus Liebe zum Herrscher Ptolemaios Philadelphos

Paris brachte Penn nicht auf andere Gedanken

Das architektonische Wahrzeichen der Innenstadt von Philadelphia ist das in den achtziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts fertiggestellte Rathaus mit der Kolossalstatue von William Penn in mehr als sechs Meter Lebensgröße. In einer zeitgenössischen, von J. B. Lippincott veröffentlichten Darstellung hieß es:

„Während bisher die Architektur in den älteren Teilen der Stadt von dem ernsten und einschen Stil beherrscht wurde, der typisch war für die Quäker, die die Stadt gegründet haben, weicht man in jüngerer Vergangenheit deutlich davon ab, sowohl bei öffentlichen wie privaten Gebäuden. Ein markantes Beispiel für erstere ist das aus weißem Marmor auf einem Granitfundament erbaute Rathaus; seine Gesamthöhe beträgt bis zur Spitze der Statue beinahe 300 Meter, und es ist damit das zweithöchste Bauwerk der Welt. Es verfügt über mehr als 500 Räume, und bis 1891 wurden 14 Millionen Dollar für Herstellung und Unterhaltung aufgewendet.“

Zwar stimmt der Satz aus dem gleichen Bericht – „Philadelphia ist vornehmlich eine Stadt der Wohnhäu-

Wie Pennsylvania hoch in der Hitliste

Philadelphia genießt ebenso wie das umgebende Land Pennsylvania in der Bundesrepublik ein eher schlechtes Image. Bei der Stadt denkt man an den Film „Der einzige Zeuge“. Mit Pennsylvania assoziiert man sofort Harrisburg oder den „Rostgürtel“.

Aber die Wirklichkeit sieht anders aus. Hitparaden aufzustellen gehört zu den amerikanischen Leidenschaften, und natürlich gibt es auch eine über den Lebenswert in amerikanischen Großstädten. Die Erarbeitung der Basiswerte ist indes eine durchaus ernstzunehmende Wissenschaft, und das Ergebnis, die Rand MacNall-Studie, setzt Philadelphia unter 329 Städten auf Platz fünf. Die guten Werte ergaben sich aus verschiedenen Kriterien: aus dem Klima, aus den Wohnungskosten, aus der Gesundheitssituation, aus der Verkehrsrate, den Transportmitteln, den Ausbildungsmöglichkeiten, dem kulturellen Angebot, den Erholungs-

möglichkeiten und den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen.

Philadelphias Klima ist nicht zu kühl und auch nicht zu heiß, und die Gefahr, Opfer eines Erdbebens zu werden, ist äußerst gering. Der Gesundheitsdienst ist hervorragend. Hier liegt Philadelphia nach New York, Chicago und Boston auf Platz vier. Zwar ist Philadelphia nicht die sicherste Stadt, das ist St. Cloud, aber auch nicht die gefährlichste, das ist New York City. Unangefochten an Nummer eins ist Philadelphia, was Erziehungschancen und Ausbildungsangebote angeht, gut platziert auch im Bereich des kulturellen Angebots. Natürlich haben hier die großen Städte wie New York, Chicago, Los Angeles, Washington und Boston die vorderen Plätze belegt, aber Philadelphia landet immerhin auf Platz sechs noch vor San Francisco. Gut im Mittelfeld liegt die Stadt schließlich, was die Lebenskosten angeht. Zwar fallen nicht – wie etwa in Anchorage,

Alaska – überhaupt keine staatlichen Steuern an, sie liegen aber deutlich unter fünf Prozent, und auch sonst nimmt die Stadt bei den Lebenskosten einen Platz im günstigen, vorderen Bereich ein.

So schließlich kam Philadelphia zu seinem Platz Nummer fünf nach Pittsburgh, Boston, Raleigh-Durham und San Francisco.

Die mit ihren fast fünf Millionen Einwohnern viertgrößte Stadt der USA hat gute Chancen, auch in Zukunft oben in der Hitparade zu bleiben, denn die große Stadt zeichnet sich durch die Sozialstrukturen von vielen Mini-Städten aus. Philadelphia Bewohner sagen nicht, sie kommen aus Philadelphia, sondern von Kingessing, Northern Liberties, Strawberry Mansion, Brewerytown oder Manayunk. Urbanität wird groß geschrieben in der „City of Brotherly Love“, der Stadt brüderlicher Liebe, und das zählt sich aus. P.B.

der eifernde Quäker bereits mehrere Gefängnisaufenthalte wegen seiner religiösen Unbeugsamkeit hinter sich, darunter sechs Monate im Gefängnis Newgate. Sein größter Ehrgeiz war nun, in Amerika einen sicheren Hafen der Zuflucht für seine Glaubensgenossen einzurichten.

Im Rückblick läßt sich mit Sicherheit sagen, daß Pennsylvania zwar nicht zu einem reinen Quäker-Staat geworden ist und Philadelphia nicht zur Hauptstadt der Konfession, daß aber hier das kirchliche Leben im Vergleich zu anderen großen Städten der USA in ungewöhnlich reichem Maß blüht. Insofern hat der englische Einwanderer doch ein bleibendes Erbe in seinem Sinne hinterlassen.

Und was seine Absicht betrifft, die besten Köpfe des Landes in seiner Stadt zu versammeln und dort auch in der Zukunft zu halten, so sei eine statistische Angabe aus dem Jahre 1885 zitiert: „Mehr als 800 Unternehmen der Spitzentechnologie mit mehr als 100 000 Beschäftigten und Milliardenumsätzen säumen die berühmte Route 202, Grundlage der erregendsten Zukunftsentwicklung in Philadelphia.“ MARGARET WENDLYN

THIS IS SMITHKLINE BECKMAN



Frühes Markenzeichen der Firma

Die beiden Gründer von SmithKline Beckman, John K. Smith und sein Schwager John Gilbert, würden ihr Unternehmen heute wohl kaum wiedererkennen. Im Jahre 1830 begann die Firmengeschichte mit einem kleinen Arzneimittelhandel in Philadelphia, Pennsylvania/USA. Die Gründer legten den allergrößten Wert auf die Reinheit und Wirksamkeit ihrer Produkte. Daran hat sich bis heute nichts geändert. Ein hoher Qualitätsstandard ist nach wie vor das erste Gebot für SmithKline Beckman.

Als John Gilbert sich aus dem Geschäftsleben zurückzog, wurde er von dem jüngeren Bruder des John Smith ersetzt, nämlich von George K. Smith. Bereits 1860 gingen Bestellungen aus allen Teilen der Vereinigten Staaten bei der Firma ein. 1870 wurde Mahlon N. Kline, der im Alter von 19 Jahren als Buchhalter in das Unternehmen eingetreten war, zum Teilhaber ernannt. In das Jahr 1891 fällt der Erwerb der bekannten Arzneimittel-Großhandelsfirma French, Richards & Co. Dadurch entstand der neue Firmenname Smith, Kline & French Co.

1929 unternahm das Unternehmen einen Schritt, der richtungweisend sein sollte für seine heutige Tätigkeit. Es trennte den Arzneimittelbereich ab und verwandelte ihn in eine Sektion, deren Aufgabe darin bestand, sich ausschließlich mit der „Erforschung und Herstellung neuer, für die Medizin besonders wertvoller Heilmittel“ zu befassen. Um dieser Maßnahme Nachdruck zu verleihen, wurde ein neues Unternehmen gegründet, die SmithKline & French Laboratories. Dieser

Name wird auch heute noch benutzt bei den weltweiten Geschäften mit Pharmaerzeugnissen von SmithKline Beckman.

Neue Entdeckungen wurden gemacht: Der „Benzedrine Inhaler“ (Verabreichung gefäßverengender Substanzen über die Nasenschleimhäute), die „Spansole“-Kapsel, die erste schmerzstillende Kapsel mit Langzeitwirkung, sowie „Thorazine“, ein Medikament zur Behandlung psychischer Störungen. Letzteres wurde zum Maßstab für alle anderen Beruhigungsmittel.



Auf dem Weg zur Amerikanisierung: Die verschiedenen Schreibweisen

In den sechziger Jahren unseres Jahrhunderts dehnte das Unternehmen seine Tätigkeit auf neue Bereiche aus. Es erwarb verschiedene Gesellschaften, darunter Recherche et Industrie Thé-

apeutiques (R.I.T.), eine belgische Firma, die auch weiterhin Impfstoffe für Menschen und Tiere herstellt.

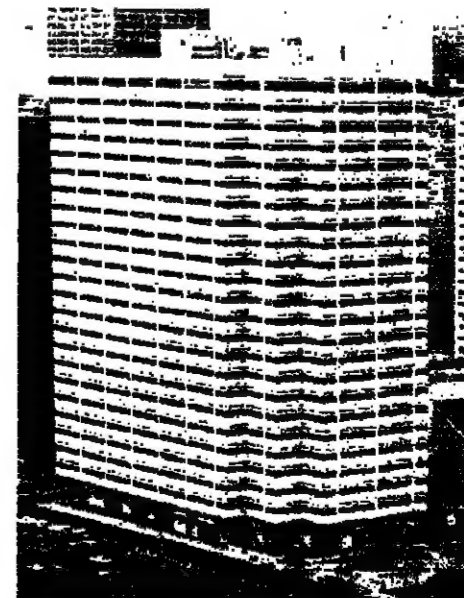
1973 erfolgte die Umwandlung des Firmennamens in SmithKline Corporation. 1976 – nach 14 Jahren intensivster Forschungsarbeiten – wurde die Hingabe des Unternehmens an wissenschaftliche Forschung und Entwicklung reich belohnt.



George K. Smith

„Tagamet“ kam auf den Markt, das erste Medikament – inzwischen ein Standardprodukt – mit dem an Magengeschwüren Erkrankte behandelt werden.

1980 erwarb die Firma Allergan Pharmaceuticals, Inc. im kalifornischen Irvine. Allergan ist ein bedeutender internationaler Hersteller von rezeptpflichtigen und rezeptfreien Produkten zur Hautpflege und Augenbehandlung. 1981 fusionierte das Unternehmen mit Beckman Instruments in Fullerton, Kalifornien, einem führenden Hersteller von Instrumenten, die für die Erforschung und Behandlung von Krankheiten erforderlich sind. In der Forschung auf dem biomedizinischen Sektor leistet dieses Unternehmen einen wertvollen Beitrag.



Hauptverwaltung an der Franklin-Plaza in Philadelphia

Mit Hilfe ihrer verschiedenen Abteilungen und Tochtergesellschaften ist die SmithKline Beckman Corporation in der Lage, sämtliche Erfordernisse des weltweiten Gesundheitswesens zu erfüllen. Hier werden intensivste Forschungsprojekte durchgeführt, die der Herstellung und dem Vertrieb von Heilmitteln für den human- und veterinärmedizinischen Bereich dienen. Gleichzeitig werden die Einrichtungen der expandierenden klinischen Laboratorien bei der Diagnose von Krankheiten und deren Bekämpfung eingesetzt.

SmithKline Beckman CORPORATION



Ein neues Gebäude für die PHLX anstelle des alten Kaffeehauses

FOTO: DIE WELT

BOARD OF BROKERS / Die Börse von Philadelphia war die erste in der Neuen Welt

Erfolg mit Clearing-House-System

Es war im Jahre 1792, als sich 24 Herren in New York unter einem Knopflochbaum zusammensetzten und einen Handel mit Wertpapieren, also eine Börse, eröffneten. Das weiß man in Amerika - kaum bekannt hingegen ist, daß bereits zwei Jahre zuvor eine andere Gruppe in einem Kaffeehaus von Philadelphia sich zu einem „Board of Brokers“ zusammengesetzt und so die Börse von Philadelphia gegründet hatte, die erste der Neuen Welt. Sie blieb auch ein Vierteljahrhundert lang die größte, bis New York als wichtigster Hafen und als Zentrum des geschäftlichen Lebens der jungen Nation Philadelphia überholte.

Heute stellt die Börse von Philadelphia viel mehr dar als einen zwar großen, aber doch regionalen Handelsplatz für den Austausch finanzieller Instrumente. Sie ist eine weit verzweigte und internationale Institution. Auch im Wertpapierhandel spricht man von Produkten, in Philadelphia hält man sich einiges darauf zugute, daß die PHLX, wie sich die Börse abkürzt, stets mit neuen, oft bahnbrechenden Produkten herausgekommen ist. Zum Beispiel 1970, als das erste Clearing-House-System der

Vereinigten Staaten eingerichtet wurde. Börsengehandelte Optionen auf Devisenkontrakte stellen ähnlich wie Optionen auf Stammaktien ein vielseitiges Anlageinstrument mit beträchtlicher Hebelwirkung sowie einem bekannten und begrenzten Risiko dar. Der Käufer einer Option kann nicht mehr verlieren, als er für den Erwerb der Option aufgewendet hat.

Die Sache funktioniert, was sich nicht zuletzt in dem Erfolg der europäischen PHLX-Filiale in London zeigt, die vor zwei Jahren eröffnet wurde, als das Konzept der Devisenoption noch relativ unbekannt war auf dem alten Kontinent. Die Makler aus Philadelphia führten durch Präsentationen, Vorträge und Seminare ihre britischen und andere europäischen Kollegen in die Funktionsweisen des Geschäfts ein.

Wie gut auf nationaler und internationaler Ebene die Geschäfte laufen, geht aus dem Jahresbericht 1985 der Philadelphia-Börse hervor. Er bescheinigt sowohl dem allgemeinen Wertpapierbereich wie auch der Optionspalette „eine exzellente Wachstumsrate“. Jedoch, die „Börsenphilosophie“ rät auch zur Vorsicht: „Obwohl wir mit einigen unserer neuen Produkte Wachstum und Erfolg erzielt haben, spürt die PHLX doch die

Notwendigkeit, die Produktausweitung am Markt unter Kontrolle zu halten. Es ist wichtig, daß wir ständig die Produkte, die wir anbieten, neu bewerten und sie, falls erforderlich, den besten Interessen der Investitionsgemeinschaft anpassen.“

Im Grunde fand der Aufstieg der Börse von Philadelphia während der vergangenen Dekade statt. Vom reinen Wertpapierhandel führte der Weg zu den angedeuteten Innovationen auf den nationalen und internationalen Finanzmärkten. Ein Rekord wird von der Statistik gemeldet: Am 12. Dezember 1985 wurden 137 283 Abschlüsse registriert, die von der Beliebtheit des PHLX-Optionsprogramms zeugen.

Deshalb klingt die Börsenbotschaft überzeugend: „Das hervorragende Abschneiden aller unserer Programme im Jahr 1985 kann man teilweise zurückführen auf die Tradition der Erneuerung, die der PHLX schon 1790 von den Gründervätern dieser ersten Börse des Landes eingebläut wurde. Mit diesem stolzen Erbe im Sinn begehen wir den Herausforderungen, die ein solch dynamischer Markt uns 1986 und darüber hinaus bringt.“

ARNOLD STALOFF

SMITH KLINE DAUENBERG / Vier Jahrzehnte nach der Gründung: Jubiläumsfeier in Göttingen

Eine Medizin im Dienst der Lebensqualität

Daß sich in diesen Jahren 40jährige Firmenjubiläen häufen, nimmt wenig wunder - vor vierzig Jahren nahm eben der Neubeginn nach dem großen Zusammenbruch seinen Ausgang. Manche hoffnungsvollen Jungunternehmen sind seitdem auf der Strecke geblieben, andere haben bescheiden auf lokaler Ebene überdauert, wieder andere sich über die Bundesrepublik ausgebreitet - und ganz wenige haben den weltumspannenden internationalen Anschluß gefunden. Zu ihnen zählt die Smith Kline Dauenberg GmbH in München, gegründet am 18. Juni 1946 unter dem Namen „Penicillin-Gesellschaft“, damals in Göttingen.

Der anspruchsvolle Titel steht am Anfang noch in keinem rechten Verhältnis zur Wirklichkeit; die Eigenproduktion und Rückgewinnung von Penicillin decken längst nicht den Bedarf. Einige Zeit nach der Währungsreform vom Juni 1948 erhält die „Penicillin-Gesellschaft Dauenberg“ (so inzwischen nach ihrem verantwortlichen Geschäftsführer umbenannt) zum Glück ein Angebot der „Staatlichen Erfassungstelle für öffentliches Gut mbH“, einen größeren Posten Penicillin auf Ölbasis zu erwerben. Die Grundlage zum Erfolg ist geschaffen; bald fallen auch die Handelsbeschränkungen, und die Großproduktion von Penicillin nach amerikanischem Vorbild kann aufgenommen werden.

Vierzig Jahre Unternehmensgeschichte wurden jetzt bei der Jubiläumsveranstaltung am Geburtsort Göttingen gefeiert, und zwar unter dem Motto: Medizin im Dienst der Lebensqualität. Die Zusammenkunft bot über den eigentlichen Anlaß und den gesellschaftlichen Rahmen hinaus Aspekte eines wissenschaftlichen Kolloquiums. Prof. Hans Troidl, Direktor der Chirurgischen Klinik

Köln-Merheim, referierte über „Lebensqualität als Beurteilungskriterium therapeutischer Maßnahmen“, während Prof. Erwin Deutsch, Direktor der Forschungsstelle für Arzt- und Arzneimittelrecht an der Universität Göttingen, das brennende Thema „Ethische und rechtliche Voraussetzungen der klinischen Prüfung“ behandelte. Hans Troidl erörterte als Chirurg die Frage, wann und wie durch operative Eingriffe eine Verbesserung der Lebensqualität zu erzielen ist. Erwin Deutsch begann seinen Vortrag mit einem kurzen historischen Exkurs über die Einführung der Pockenimpfung im Londoner Newgate-Gefängnis, um abschließend resümierend festzustellen: „Was heute not tut, ist eine Förderung der klinischen Prüfung, eine positive Haltung, auch der Öffentlichkeit, gegenüber der biomedizinischen Forschung am Menschen.“

Als konkrete Beispiele nannte er neben den bewährten Präparaten Penicillin und Cimetidin eine brandneue Entwicklung, die demnächst auf den Markt gebracht werden soll: den ersten gentechnologisch produzierten Impfstoff gegen die Hepatitis B.

JO ESCHLE



Punkt Philadelphia

Es spielt keine Rolle, ob Sie geschäftliche Belange oder reines Vergnügen herbeiführen, ob Sie Sehenswürdigkeiten betrachten oder ein Grundstück wählen wollen - Philadelphia steht auf jeden Fall im Blickpunkt.

Und das aus guten Gründen. Philadelphia hat eine ideale geographische Lage im Herzen der in aller Welt beliebten Ostküste - auf halbem Wege zwischen New York und Washington, D.C. mit schnellen Verbindungen zu Luft und Schiene.

Philadelphia ist eine Stadt von außergewöhnlicher natürlicher Schönheit. Sie ist der geschichtliche Mittelpunkt der Nation und zudem ein Mekka der Kultur und der schönen Künste.

Philadelphias größter Vorteil aber liegt im Kostenvergleich. Ihre Reise- oder Betriebskosten hier sind unendlich niedriger als in vergleichbaren amerikanischen Städten.

Wenn Sie also nach den USA schauen, rücken Sie Philadelphia in Ihren Blickpunkt. Wegen vollständiger Informationen schreiben Sie bitte an Mr. David W. Brenner, Director of Commerce, City of Philadelphia, Municipal Services Building, Philadelphia, PA 19102-1684 USA.

PHILADELPHIA

Get to know us!

Jetzt: tägliche Direktflüge nach Philadelphia von Frankfurt

Anzeige



CITY OF PHILADELPHIA

W. WILSON GOODE
MAYOR

Lieber Leser,

Philadelphia, das der ganzen Welt als „Geburtsort“ der Vereinigten Staaten ebenso bekannt ist wie als Hort von Geschichte und Kultur, macht sich jetzt auch als eine der attraktivsten Städte des Landes im Hinblick auf ein großes Angebot an Fabrikgebäuden und Geschäftsgrundstücken einen Namen.

Philadelphia bietet mehr als irgendeine andere große Stadt in den USA: Die einzigartige Kombination aus guten Geschäftslagen, Lebensqualität und niedrigen Betriebskosten. Darüber hinaus bewegen Sie sich bei uns in einem Klima, das Ihre Geschäfte wachsen und gedeihen läßt und Ihnen gute Gewinne sichert.

Über die Wirtschaftsabteilung unserer Stadt stellen wir Ihnen ein breites Spektrum von Finanzhilfen und Steuererleichterungen zur Verfügung. Dieses sind weitere Gründe für Sie, sich in Philadelphia niederzulassen. Wir bieten Ihnen billige Kredite, verschiedene Arten steuerlicher Entlastungen, eine Auswahl reitzvoller Grundstücke zu günstigen Preisen sowie Finanzierungen, die zum Teil bis zu 100 % von der Steuer befreit sind. Außerdem erhebt Philadelphia keine Ihre Gewinne beschneidende Einzelsteuern.

Da Philadelphias wirtschaftliche Entwicklung absoluten Vorrang genießt, haben wir ein unvergleichliches Netz von Dienstleistungen geschaffen, die Ihnen Ihre Ansiedlung bei uns erleichtern. Wir bringen Sie mit den führenden Geschäftsleuten und Produzenten der Region zusammen und helfen Ihnen bei der Erfüllung der gesetzlichen Vorschriften. Kurz - unsere Kommunalverwaltung steht Ihnen in jeder Phase Ihrer Investition oder Ansiedlung mit Rat und Tat zur Seite.

Philadelphia liegt 144 km südlich von New York und 240 km nördlich von Washington, D.C. Es befindet sich somit genau im Zentrum des größten und ertrageichsten Marktes in den Vereinigten Staaten.

Über 20 % der Bevölkerung der USA - also etwa 30 Millionen Menschen - leben in einem Umkreis von 480 km um Philadelphia. Sie stellen 25 % des verfügbaren Einkommens der Region. Nahezu 90 Millionen Dollar des verfügbaren Jahreseinkommens werden allein von den 4,7 Millionen Menschen im Großraum Philadelphia erwirtschaftet.

In der aus 12 Kreisen (Counties) bestehenden Region Philadelphia im- und exportieren ca. 2500 Unternehmen jährlich Güter im Werte von 12 bis 15 Milliarden Dollar.

Ein Großteil dieses Handels wird über die Häfen von Philadelphia, die größten Süßwasserhäfen der Welt, abgewickelt. Hier werden 60 Millionen Tonnen internationaler Waren umgeschlagen.

Philadelphia ist ein Mini-Luftkreuz für die Bundesstaaten im mittleren Atlantikgürtel und gleichzeitig ein Flughafen, der Städte in aller Welt bedient. Um den Bedarf der in Philadelphia angesiedelten ausländischen Unternehmen nach internationalen Flugverbindungen zu decken, werden zur Zeit Pläne im Hinblick auf den Bau eines neuen internationalen Flughafens entwickelt. Kostenpunkt dieses Projekts: 60 Millionen Dollar.

Allerdings gibt es zur Zeit bereits Direktflüge mit Lufthansa und Pan Am sowohl von Deutschland als auch von Philadelphia. Das Angebot soll jedoch in Zukunft noch verbessert werden.

Philadelphia genießt schon seit langem den Ruf eines Bildungs- und Forschungszentrums. Im Großraum Philadelphia befinden sich über 90 Institute für das höhere Bildungswesen, 25 Colleges und Universitäten liegen direkt in der Stadt. Aufgrund dieser günstigen Voraussetzungen schossen Computerfirmen und Unternehmen der Spitzentechnologie wie Pilze aus dem Boden.

Heute gibt es nahezu 850 Unternehmen der Spitzentechnologie, die in der Stadt selbst oder an ihrer Peripherie angesiedelt sind. Hier in Philadelphia, wo der Lauf der Geschichte vor über zweihundert Jahren eine entscheidende Wende nahm, wird heute neue Geschichte gemacht. Und wieder einmal zieht die ganze Welt Nutzen aus dieser Entwicklung.

Mit Auskünften über die Vorteile einer Ansiedlung in Philadelphia stehen wir Ihnen gern zur Verfügung. Darf ich Sie bitten, sich mit der nachfolgenden Stelle in Verbindung zu setzen: Mr. David W. Brenner, Director of Commerce, 1660 Municipal Services Building, Philadelphia, PA 19102 - 1684 USA, Tel. (215) 686 - 36 40.

W. Wilson Goode

Gezeichnet
W. Wilson
Bürgermeister der City of Philadelphia



Was tut denn die Europäische Gemeinschaft an der PHLX (Börse von Philadelphia)?

Sie kauft Optionen auf ECU. Und in der Tat macht sich die ganze Welt dieses neue aufregende Konzept im Optionshandel an der PHLX zunutze. Die ECU-Option bietet denjenigen neuen Handlungsspielraum, die ein Gespür für die künftige Kursentwicklung des Dollars gegenüber den europäischen Währungen haben. Sie dient aber auch denen, die eben dieses Gespür nicht besitzen, sich aber gegen Kursschwankungen schützen wollen. Die PHLX ist

bereits die führende Börse im Handel von sechs anderen ausländischen Währungsoptionen. Jetzt bietet sie Ihnen sogar noch die Wahl einer siebten.

Innovative Produkte, einfallsreiches Denken sowie effiziente Kundenberatung - all dies sind Gründe, warum Investoren und Menschen aus aller Welt, die finanziell „auf Nummer Sicher“ gehen wollen, sich an die PHLX wenden.

Sollten Sie nicht eigentlich auch hier sein? Rufen Sie uns doch gleich wegen unserer ECU-Broschüre an.

PHLX Philadelphia Stock Exchange

Gebührenfreier Anruf innerhalb der USA unter: 1-800-251-1677 Philadelphia: (215) 496-5404 London: 01-606-2348
1900 Market Street, Philadelphia, PA 19103, European Office: Basildon House, 7-11 Moorgate, London EC2R 6AD

See Telerate page 257

DIE STORY VOM APOTHEKER SCHMIDT

Wandel annehmen und umformen in Fortschritt

Es ist gar nicht verwunderlich und leicht zu erklären, daß der Familienname Smith in den Vereinigten Staaten zu den am weitesten verbreiteten und bekanntesten zählt. Das war schon 1790 so, als ein Sprachforscher und Heraldiker, gen. Elsdon C. Smith, unter dem Titel „Amerikanische Zunamen“ ein Buch veröffentlichte, in welchem er seine Leser darauf hinwies, daß „Smith und Miller ganz alte Namen“ seien. Und so fügte er hinzu, wer sich „Schmidt“ („Schmidt“) nenne, sei ein amerikanischer Smith, der sich noch nicht entschieden habe, ob er nun deutsch oder englisch sein wolle.

Derart unentschieden waren die Kinder des emigrierten deutschen Ehepaares Jacob Schmidt (1764 - 1823) und Catharina Klein (1776 - 1852) offenbar keineswegs: sie schlossen sich leicht der englischen Schreibweise an. Der 1805 geborene Johannes, einer von sieben Söhnen, war eben 18 Jahre alt, als sein Vater starb. Über seine Erziehung und Schulbildung weiß man wenig, aber sein Eifer und sein Strehvermögen im Geschäftsleben - das weiß man - zeigte reiche Früchte. 1829 zog er aus dem wohlhabenden Farmgebiet von Upper Salford im Staat Pennsylvania nach Philadelphia, wo er im gleichen Jahr in einer lutherischen Kirche Mary Ann Gilbert ehelichte.

Johannes Schmidt ließ seinen Namen anglisieren zu John K. Smith (das „K“ behielten alle Söhne als Initial des zweiten Vornamens zur Erinnerung an den Geburtsnamen ihrer Mutter) und eröffnete bald danach einen Handel mit Medikamenten. Ob er eine pharmazeutische Unterweisung erhalten hat, bleibt ungewiß; jedenfalls stieg er mit seinem Schwager John Gilbert in einen Drugstore an der 269 North/Ecke Second Street ein und legte damit, ohne es zu ahnen, den Grundstein zu einem multinationalen Konzern, der das industrielle Gesicht des Raums Groß-Philadelphia bis heute prägt.

Das ist auch wörtlich zu nehmen: das ragende Gebäude der Hauptverwaltung von SmithKline Beckman (1870 war Mahlon Kline als Partner in die Firma eingetreten, und 1982 kam

das Unternehmen „Beckman Instruments“ hinzu) setzt einen unübersehbaren Akzent in der Architektur der Stadt. In dem Hochhaus werden die Weichen gestellt für die vielfältigen Aktivitäten eines internationalen Marktführers der Gesundheitsindustrie.

Knappe Absätze in der Selbstdarstellung geben Aufschluß über Arbeitsfeld und Philosophie des Konzerns, der für 1985 einen Gesamtumsatz von 3,256 Milliarden Dollar ausweist. „SmithKline Beckman ist eine technologie-intensive Gesellschaft mit Herstellungsanlagen und Büros in 125 Ländern. Ihre vielen Tochtergesellschaften - darunter SmithKline & French Laboratories, Beckman Instruments, SmithKline Consumer Products, Allergan Pharmaceuticals, SmithKline Animal Health Products und SmithKline Diagnostics - vermarkten ein breites Spektrum rezept- und nichtrezeptpflichtiger Produkte zur menschlichen und tierischen Gesundheitsfürsorge sowie diagnostische und analytische Produkte und Dienstleistungen, die bei der Entdeckung und Behandlung von Krankheiten und beim Fortschritt der biomedizinischen Forschung Hilfe leisten.“

Forschungs- und Entwicklungschef Stanley T. Crooke, der außerdem Lehrstühle an zwei Universitäten innehat, schlug bei der Einweihung eines Erweiterungsbaus einen großen Bogen, der die Situation der Industrie insgesamt betraf. „Wir haben keine Illusionen. Wir wissen, daß die Entdeckung und Entwicklung von Drogen - seit je ein schwieriges Unterfangen - immer komplexer, teurer, zeitaufwendiger und riskanter wird. Wir stehen vor einer Zukunft, in der die Gesundheitsfürsorge sich enorm wandeln wird und in der die pharmazeutische Industrie unter immer stärkerem Druck gerät. Wir wissen, daß nur herausragende Organisationen in der Lage sein werden, dem Druck zu widerstehen und die günstigen Gelegenheiten zu ergreifen. Wir glauben, daß nur diejenigen Organisationen, die den Wandel annehmen und ihn umformen in Fortschritt, Erfolg haben werden.“

JOHN SERROR



Der Arzt Holzschnitt aus der italienischen Schule (um 1500)

Von Tobias Smollet bis zu Sir Conan Doyle

Das Leben ist kurz, doch lang ist die Kunst - dieser Aphorismus des griechischen Gottes der Heilkunst, Asklepios (lat. Askulap) steht sehr passend auf dem Vorsatzblatt des vom „Philadelphia Museum of Art“ herausgegebenen Katalogs, der eine der ungewöhnlichsten Kunstsammlungen in den Staaten dokumentiert. Zu dem oben abgebildeten Holzschnitt heißt es weiter:

„Entnommen dem Buch *Regimen Sanitatis Salernitanum*, mit einem Kommentar von Arnold de Villanova und anderen, Venedig, 1500. Entworfen im florentinischen Stil, die schwarzen Stellen aufgelockert durch weiße Linien und mit der charakteristischen Einrahmung. Das Buch selbst war ein populäres Kompendium der Hygiene und Therapie aus der Schule von Salerno, dem ältesten medizinischen Institut in Europa. Es zählte zu den bedeutendsten medizinischen Texten des Mittelalters und erschien nach der Erfindung der Druckkunst.“

Damit ist der Charakter der „Ars Medica“-Kollektion des Kunstmuseums von Philadelphia klar gekennzeichnet: Es geht um Stiche und Zeichnungen, die eine Verbindung spiegeln zwischen medizinischer Therapie und bildender Kunst. Über das Bildmaterial hinaus findet der Le-

ser kurze Abrisse der historischen Entwicklungen in beiden Bereichen, natürlich die Einordnung der Tafeln in die Epochen und dazu interessante Aufschlüsse etwa über berühmte Doppelbegabungen, also über Ärzte, die in der Kunst einen klingernden Namen haben als in der Wissenschaft. Auch Schriftsteller, die von der Medizin her kamen, sind dabei genannt, so zum Beispiel Tobias Smollet, später Samuel Smiles, Sherlock-Holmes-Erfinder Sir Conan Doyle oder Somerset Maugham.

Die Kollektion wurde mit großzügiger finanzieller Unterstützung des Konzerns SKB aufgebaut; bei den Ausstellungen wird sie meist ergänzt durch Bilder aus den normalen Beständen des Museums und durch Leihgaben aus anderen Akademien und Instituten. Kurator Kneeland McNulty: „Im Lauf der Jahre ist bei uns ein Zentrum der Bildforschung auf den Themengebieten entstanden, die mit der Geschichte der Medizin zusammenhängen.“

Die Sammlung, deren Exemplare bis in die zeitgenössische Kunst reichen, ist nicht ständig in Philadelphia ausgestellt; sie geht in Absänden auf Tournee nach Europa. Ein Besuch in Deutschland wird dem Vernehmen nach gegenwärtig vorbereitet.

JOHANN SCHLEE

INDUSTRIEANSIEDLUNG / 14 gute Gründe bei Fortschrittstechnologie

Drei Staaten arbeiten hier mit der Privatwirtschaft Hand in Hand

Es gibt vierzehn gute Gründe dafür, das Gebiet von Groß-Philadelphia ganz ernsthaft in Betracht zu ziehen, wenn man erwägt, in den Vereinigten Staaten ein Unternehmen zu eröffnen, wenn man fortschrittliche Technologie, einen Geschäftspartner oder andere geschäftliche Verbindungen sucht, wenn man das Beste im amerikanischen Erziehungssystem, in der medizinischen Tradition und Lebensqualität will:

1. Greater Philadelphia ist ein integrierter, auf drei Staaten und elf Regierungsbezirke verteilter Wirtschaftsraum mit einer Bevölkerung von 3,5 Millionen Menschen - der fünfgrößte Einzelmarkt in den Vereinigten Staaten, der 13 Prozent der Kaufkraft Amerikas und 11 Prozent des Einzelhandelsumsatzes aufbringt.

2. Das Gebiet liegt nahe den Weltzentren New York und Washington und bietet Europa einen idealen Zugang zu US-Märkten, Industrien und Dienstleistungen. Die Stadt verfügt über Amerikas umschlagstärksten Schiffshafen (65 Millionen Tonnen Fracht pro Jahr) und einen internationalen Flughafen mit einem Passagieraufkommen von 11 Millionen und einem Frachtvolumen von 200 000 Tonnen im Jahr.

3. Lebenshaltungs- und Geschäftskosten in Greater Philadelphia sind überaus günstig. Hier zu bauen, zu mieten, Produktionsanlagen, Büros und Forschungseinrichtungen zu unterhalten ist weniger aufwendig als in fast allen anderen großen Stadtgebieten der Vereinigten Staaten. Dem „Wall Street Journal“ zufolge würde das gleiche Haus, das in einem Vorort von New York mehr als 175 000 Dollar kostet, in einem Vorort von Philadelphia nur 126 000 Dollar kosten.

4. Die moderne Medizin Amerikas nahm 1751 in Philadelphia ihren Anfang, als Benjamin Franklin das erste und heute noch bedeutende Krankenhaus Pennsylvanias gründete. Die führende Rolle der Stadt in der Tradition der amerikanischen Medizin hält weiter an: Groß-Philadelphia bildet mit 137 Krankenhäusern, 10 Universitäten, die zu hohen akademischen Graden in der Biologie ausbilden, mit 80 Forschungs- und Entwicklungs-

instituten, 8 medizinischen, 2 pharmazeutischen Hochschulen, 77 Herstellern von medizinischen Geräten und 44 Herstellern von pharmazeutischen und biologischen Produkten eines der wichtigsten Gesundheitszentren Amerikas, vielleicht der Welt.

5. Technologische Unternehmen und verwandte Forschungseinrichtungen wachsen gegenwärtig an Zahl und Größe in bemerkenswertem Tempo, und zwar mit der Unterstützung von 119 Ausbildungsstätten. Die Universitäten von Pennsylvania, Princeton, Swarthmore, Bryn Mawr und Haverford zählen zu den besten in den Vereinigten Staaten. 600 Forschungslaboratorien bieten ihre Erfahrungen an. Es gibt 31 Hersteller von technischen und wissenschaftlichen Instrumenten, mehr als 250 Firmen sind in der Computerproduktion und Datenverarbeitung tätig.

6. Dienstleistungen in Groß-Philadelphia sind gut entwickelt und in raschem Wachstum begriffen. Die Stadt ist Hauptquartier eines der zwölf Reservegebiete der Nation und damit ein führendes Geldzentrum. Mehr als 90 kommerzielle Banken operieren in Philadelphia, dreizehn davon haben internationale Abteilungen. Amerikas erste Bank, die „Bank of North America“, wurde hier 1782 gegründet. Mehr als 32 000 Menschen sind im Versicherungswesen beschäftigt. Die erste Münzpräge-Anstalt der Nation nahm hier 1792 den Betrieb auf und existiert immer noch. Die Börse von Philadelphia war ebenfalls die erste in den Vereinigten Staaten (s. Seite III). Die flüssigen Investitionsmittel der Kapitalgesellschaften mit Hauptsitz in Philadelphia betragen mehr als 500 Millionen Dollar.

7. Das Erziehungswesen hat eine lange Tradition in der Stadt. Seit der Gründung der ersten Universität der Nation blühte es kontinuierlich und weist in den elf Regierungsbezirken 89 Institutionen mit der Befugnis zur Verleihung akademischer Grade aus.

8. Der Lebensstil ist außerordentlich vielfältig. Wohngebiete kolonialer Herkunft, entweder in stillen, baumgesäumten Vororten oder in eleganten neuen Distrikten liegen nur wenige Minuten zu Fuß entfernt von den Geschäfts- und Einkaufsvierteln der City.

9. Der Historie begegnet man in Philadelphia auf Schritt und Tritt - sei es das 200 Jahre alte Bauernhaus am täglichen Weg zum Arbeitsplatz, das Schlachtfeld aus dem Bürgerkrieg jenseits des nächsten Hügel oder der Blick auf das Unabhängigkeitsgebäude aus dem Bürofenster. Nirgendwo sonst in Amerika bereichert unser europäisches Erbe das Leben auf so mannigfache Weise wie hier am Vorabend der Zweihundertjahrfeier der amerikanischen Verfassung, die in Philadelphia geschrieben und verkündet wurde.

10. Die Kultur feiert Triumphe in den Theatern, den Konzertgebäuden, Museen und Galerien der Region. Moderne Bühnen, Tanz- und Musikensembles teilen sich das Rampenlicht mit dem ehrwürdigen Symphonieorchester von Philadelphia, dem Pennsylvania-Ballett und den Museen.

11. Auch die Freizeitgestaltung hat in Philadelphia Tradition; an Sportmöglichkeiten herrscht kein Mangel: Golf, Basketball, Rudern, Hockey, Tennis, Reiten, Leichtathletik. Gleich in der Nachbarschaft lockt das Strandleben, in New Jersey interessieren Spielkasinos, im deutschsprachigen Amish-Land die grünen rollenden Hügel, Skugelände in den Pocono-Bergen, Segeln und Angeln am Chesapeake, daneben Ausflüge nach Manhattan oder Washington.

12. Die Spitzen der Verwaltung Groß-Philadelphias, von den Gouverneuren der drei Staaten Pennsylvania, New Jersey und Delaware bis zu den Regierungspräsidenten und Bürgermeister sind stark wirtschaftlich orientiert mit internationalem Ausblick. Hier partizipiert der private Sektor wie nirgendwo sonst an der regionalen wirtschaftlichen Erschließung.

13. Zu den Anreizen in Philadelphia gehören die verschiedenen nationalen Finanzprogramme sowie die Standardprogramme der zuständigen Staaten, spezielle dreistaatliche und kommunale Starthilfen für neue technologische Produkte und Prozesse.

14. Die Organisation „Greater Philadelphia International Network“ ist eine gemeinnützige Privatinitiative in der regionalen Entwicklung mit dem Ziel, internationale Geschäftsgrundlagen zu schaffen. LEE STULL

Was können Medikamente wirklich?

Krankheiten heilen? Irrtum. Es gibt so gut wie keine Substanz, die einmal eingenommene Gesundheitsschäden wirklich rückgängig machen kann.

Was Medikamente können: den Arzt in seiner Behandlung unterstützen. Krankheiten ihre gefährlichsten Folgen nehmen. Lebensbedrohende Zustände verhindern. Und chronische Leiden soweit mildern, daß sich mit ihnen mehr oder weniger normal leben läßt.

Letzteres ist unsere erklärte Domäne. Als eines der großen forschenden Pharma-Unternehmen hat sich SKD ein festes Ziel gesetzt: das Leben für chronisch Kranke wieder lebenswert zu machen. Deshalb entwickeln wir gezielt Medikamente, die uns diesem Ziel schrittweise näherbringen. Und deshalb geben wir Ärzten und Patienten darüber hinaus alles erdenkliche Material an die Hand, das die Behandlung durch Rat und Hilfe ergänzt.

Medizin im Dienst der Lebensqualität: Vielleicht kein Anspruch, der uns hohen Ruhm bringt. Auch kein Garant für eine heile Welt. Aber für Millionen von Menschen ist es das einzige, was zählt.

SKD Medizin im Dienst der Lebensqualität